

LiftMaster®

MAXUM

Manuel d'installation

Opérateurs industriels à courant continu

Modèles JDC, RJDC,
JHDC et TDC

Arbre de transmission, palan et
chariot à courant continu
pour portes d'un poids maximum
de 700, 1200 et 2200 lb~

NON DESTINÉ À UN USAGE
RÉSIDENTIEL



- Veuillez lire attentivement ce manuel et les documents de sécurité joints avant l'installation et l'utilisation.
- Ce produit doit être installé et entretenu uniquement par un technicien qualifié en systèmes de portes.
- Ces opérateurs sont compatibles avec les accessoires myQ, myQ Facility et Security+ 2.0 qui vous permettent de voir, de savoir et de contrôler ce qui se passe dans votre établissement, où que vous soyez.
- Ces opérateurs sont compatibles avec le Wi-Fi®.

Numéro de série _____

Date d'installation _____

SCANNER POUR LES INSTRUCTIONS BILT 3D

Consultez ici les
vidéos et le contenu de
l'assistance LiftMaster.



Pour plus d'informations, visitez www.devancocanada.com
ou appel sans frais au 1-855-931-3334

Table of Contents

Consignes de sécurité	3	Montez l'opérateur	24
Révision des symboles de sécurité et des mots de signalisation	3	Fixez le palan à chaîne	24
Pignons de porte (opérateurs JDC/JHDC)	4	Déclenchement manuel	25
Introduction	5	Système de déconnexion d'urgence, modèle TDC	25
Sélection de la tension	5	Système de déconnexion d'urgence, modèle JHDC	25
Décodeur de modèles	5	Câblage	26
Caractéristiques électriques du modèle	5	Alimentation et mise à la terre	26
Introduction (suite)	6	Sélection de la tension	26
Spécifications de l'opérateur	7	Alimentation CA	26
Dimensions de l'opérateur	9	Installation du contrôleur mural	27
Arbre intermédiaire (modèles JDC7S1BMC et JDC7S4BMC) Palan (Modèles JHDC7S1BMC, JHDC7S4BMC, JHDC12S1BMC, JHDC12S4BMC, JHDC12X1BMC, JHDC12X4BMC)	9	Protection contre le piégeage	28
Arbre intermédiaire de 3 po (modèles JDC7S1BE et JDC7S4BE)	10	Moniteurs de tension de câble	30
Palan avec arbre de 3 po (modèles JHDC7S1BE et JHDC7S4BE)	10	Diagramme de câblage	31
Chariot (TDC)	12	Câblage d'usine (vue 1)	32
Batterie de secours	13	Câblage d'usine (vue 2)	33
Opérateurs à Chariot (TDC)	14	Câblage sur le terrain supérieur	34
Inventaire du carton	14	Câblage du champ inférieur (vue 1)	35
Description	14	Câblage du champ inférieur (vue 2)	36
Matériel	14	Emplacement de montage	36
Assemblage de Chariot (TDC)	15	Programmation	37
Assemblez l'opérateur	15	Mise en service rapide	37
Installer la chaîne	16	Programmation (tests)	38
Installation du Chariot (TDC)	17	Programmation supplémentaire	42
Installez le support de linteau	17	Modes de fonctionnement	43
Fixez le bras et le support de la porte	19	Déterminer le mode de fonctionnement	44
Opérateurs à Arbre intermédiaire (JDC) et palan (JHDC)	20	Déterminer et définir le mode de fonctionnement	45
Inventaire du carton	20	Programmation supplémentaire	52
Description	20	Kit de relais auxiliaire accessoire (AUXREL)	57
Pignons de porte	20	Configuration de l'adaptateur relais	57
Assemblage Arbre intermédiaire (JDC) et palan (JHDC)	21	Câblage AUXREL et RGL24LY; Voyant rouge/vert	58
Configurez l'opérateur	21	Câblage du contrôleur iDock à l'opérateur LiftMaster Maxum	59
Arbre intermédiaire (JDC) et palan (JHDC) Câblage de la batterie de secours	22	Câblage de l'ouverture, la fermeture et l'arrêt entre le contrôleur iDOCK et le MAXUM	61
Installation du Arbre intermédiaire (JDC) et palan (JHDC)	23	Dépannage	62
Déterminez l'emplacement du montage	23	Dépannage supplémentaire	62
		Entretien	85
		Planification de l'entretien	85
		Accessoires	86
		Pièces de rechange	89
		Pour les modèles TDC uniquement	89
		Pièces de rechange	89
		Garantie	89

CONNECTIVITÉ MYQ

- La technologie myQ® Smart Facility Access permet de surveiller et de contrôler en toute sécurité les opérateurs de porte et autres dispositifs myQ® Smart Facility Access à l'aide d'un smartphone, d'une tablette ou d'un ordinateur.
- Les alertes peuvent être reçues sous forme de notifications par courriel, ce qui permet de s'assurer du statut d'une porte commerciale.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Security+ 2.0® – Chaque pression sur le bouton déclenche l'envoi d'un nouveau code à l'opérateur de la porte commerciale, garantissant que la porte ne s'ouvrira que pour la télécommande programmée.

La norme UL 325 exige que tous les opérateurs de portes commerciales utilisent une pression constante pour la fermeture ou qu'ils soient équipés d'un dispositif primaire de protection contre le piégeage surveillé à l'extérieur.

LiftMaster® est la première marque d'opérateurs de portes commerciales et de produits de contrôle d'accès installés professionnellement pour les entreprises du monde entier. Nous nous engageons à fournir des produits de qualité, des conceptions innovantes et des services complets qui dépassent les attentes de nos clients.

Consignes de sécurité

Révision des symboles de sécurité et des mots de signalisation



AVERTISSEMENT

Mécanique



AVERTISSEMENT

Électrique

Lorsque vous voyez ces symboles de sécurité et notes d'avertissement aux pages suivantes, ils vous avertissent du risque **de blessures graves** voire mortelles si vous ne respectez pas les avertissements qu'ils accompagnent. Le danger peut provenir de quelque chose de mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.



ATTENTION

Lorsque vous voyez ce mot d'avertissement aux pages suivantes, il vous avertit du risque que votre porte et/ou l'opérateur de votre porte soit endommagé(e) si vous ne respectez pas les mises en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, dont le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'information, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

REMARQUES IMPORTANTES :

- AVANT d'essayer d'installer, d'utiliser ou d'entretenir l'opérateur de porte commerciale, vous devez lire et comprendre entièrement ce manuel et suivre toutes les consignes de sécurité.
- NE tentez PAS de réparer ou d'entretenir un opérateur de porte commerciale si vous n'êtes pas un technicien de service agréé.
- Un opérateur de porte commerciale ne doit être installé que sur une porte correctement équilibrée. Assurez-vous que la porte est correctement équilibrée avant l'installation.

DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

Protection contre le piégeage surveillée

Des capteurs photoélectriques surveillés et/ou des capteurs de bord de porte sont nécessaires pour tout mode de fonctionnement de fermeture à contact momentané. Voir section « Protection contre le piégeage » pour plus d'information. Pour connaître les options disponibles, reportez-vous aux dispositifs de protection contre le piégeage dans la section « Accessoires ».



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Installez l'opérateur de porte UNIQUEMENT sur une porte correctement équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES voir MORTELLES.
3. TOUTES les réparations des câbles, des ensembles de ressorts et autres matériels DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes AVANT d'installer l'opérateur.
4. Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes reliées la porte AVANT d'installer l'opérateur afin d'éviter tout enchevêtrement.
5. Installez l'opérateur à un minimum de 8 pieds (2,44 m) du sol.
6. NE branchez JAMAIS un opérateur de porte à une source d'alimentation avant d'avoir reçu des instructions à cet effet.
7. Ne portez JAMAIS de montres, de bagues ou de vêtements amples pendant l'installation ou l'entretien d'un opérateur. Ils peuvent être pris dans les mécanismes de la porte ou de l'opérateur.
8. Installez un contrôleur mural :
 - en vue de la porte.
 - hors de portée des jeunes enfants et à une hauteur minimale de 5 pieds (1,5 m) au-dessus des planchers, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente.
 - loin de TOUTES les parties mobiles de la porte.
9. Installez le contrôleur mural suffisamment loin de la porte pour empêcher l'utilisateur d'entrer en contact avec celle-ci lorsqu'il actionne les commandes.
10. Installez la plaque d'avertissement relative au piégeage sur le mur à côté du contrôleur mural, à un endroit bien visible depuis la porte.
11. Placez l'étiquette de test du déverrouillage manuel/de l'inversion de sécurité bien en vue à l'intérieur de la porte.
12. Une fois l'installation terminée, testez le(s) dispositif(s) de protection contre le piégeage.
13. Cet opérateur de porte n'est pas destiné à remplacer les serrures de porte. Avec suffisamment de force, une porte sans serrure peut être ouverte. LiftMaster recommande toujours d'utiliser des serrures pour sécuriser correctement les portes.
14. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

Pignons de porte (JDC/RJDC/JHDC Seulement)

REMARQUE : Le tout dernier manuel d'installation est disponible sur liftmaster.com.

REMARQUE : Les modèles JDC, RJDC et JHDC 700 / 1200 sont livrés avec un pignon d'entraînement de 12 dents préinstallé. Les modèles JHDC 2200 sont livrés avec un pignon d'entraînement de 10 dents préinstallé. Un kit de pignon de 10 dents est disponible pour convertir les opérateurs de 12 dents sur le terrain (référence 71-1550B10LGH). La réduction de la taille du pignon d'entraînement réduira la vitesse de la porte ou permettra d'utiliser un pignon de porte plus petit à vitesse égale.

Exemple : Réduction du pignon de porte (maintien de la vitesse de la porte)

Type de porte	Pignon d'entraînement à 12 dents	Pignon d'entraînement à 10 dents
Sectionnelle	42 dents	32 dents
Roulante en acier	60 dents	50 dents

RECOMMANDATIONS POUR LE PIGNON DE LA PORTE SECTIONNELLE AVEC UN OPÉRATEUR À 12 DENTS

Diamètre du tambour	Pignon de porte recommandé pour la vitesse souhaitée					
	Pour 10-12 po/sec			Pour 9-10 po/sec		
	Nombre de dents du pignon	1 po Alésage, 1/4 po Voie d'accès	1,25 po Alésage, 1/4 po Voie d'accès	Nombre de dents du pignon	1 po Alésage, 1/4 po Voie d'accès	1,25 po Alésage, 1/4 po Voie d'accès
4 po	16	71-1550B16LGH	71-1550B16QGH	24	71-1550B24LGH	71-1550B24QGH
5,25 po-5.75 po	24	71-1550B24LGH	71-1550B24QGH	32	71-1550B32LGH	71-1550B32QGH
6.375 po-11 po	32	71-1550B32LGH	71-1550B32QGH	42	71-1550B42LGH	71-1550B42QGH
13.5 po	42	71-1550B42LGH	71-1550B42QGH	56	71-1550B56LGH	71-1550B56QGH

Recommandations pour le pignon de la porte roulante avec un pignon d'opérateur à 12 dents (700/1200)

Portes/Grilles roulantes non isolées d'une hauteur maximum de 20 pi - 8-9 po/s			Porte roulante isolée - Hauteur maximale de 20 pi - 8-9 po/s			
Série d'opérateurs	Poids de la porte	Nombre de dents du pignon	Série d'opérateurs	Poids de la porte	Nombre de dents du pignon	
700	jusqu'à 450 lb	50	700	jusqu'à 450 lb	60	
	450 à 700 lb	72				
1200	700 à 1200 lbs		1200	1200	450 à 900 lbs	72
	1200 à 1800 lbs					

Pignons de porte (JDC/RJDC/JHDC Seulement)

Recommandations pour le pignon de porte roulante avec un pignon d'opérateur à 10 dents (Standard pour JHDC 2200 - Disponible comme kit d'accessoires pour 700/1200 - pièce n° 71-1550B10LGH)

Porte roulante non isolée - Hauteur maximale de 20 pi - 8-9 po/s			Porte roulante isolée - Hauteur maximale de 20 pi - 8-9 po/s		
Série d'opérateurs	Poids de la porte	Nombre de dents du pignon	Série d'opérateurs	Poids de la porte	Nombre de dents du pignon
700	jusqu'à 450 lb	42	700	jusqu'à 450 lb	50
	450 à 700 lbs	56	1200	450 à 900 lbs	60
1200	700 à 1200 lbs				
2200	1200 à 1800 lbs	72	2200	900 à 2200 lbs	72
	1800 à 2200 lbs				

POUR LES PORTES SECTIONNELLES, SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DU DIAMÈTRE DU TAMBOUR DE LA PORTE, CHOISISSEZ LE PIGNON DE PORTE À 32 DENTS. VOIR LE TABLEAU CI-DESSOUS POUR LES RECOMMANDATIONS PAR OPÉRATEUR.

Série d'opérateurs	Diamètre du tambour	Vitesse de la porte souhaitée	Nombre de dents du pignon	1 po Alésage, 1/4 po Voie d'accès	1,25 po Alésage, 1/4 po Voie d'accès
700	Pas sûr	12 po/sec	22	71-1550B22LGH	71-1550B22QGH
700	Pas sûr	9 po/sec	32	71-1550B32LGH	71-1550B32QGH
1200	Pas sûr	12 po/sec	22	71-1550B22LGH	71-1550B22QGH
1200	Pas sûr	9 po/sec	32	71-1550B32LGH	71-1550B32QGH
2200	Pas sûr	10 pos-12 po/sec	32	71-1550B32LGH	71-1550B32QGH

* Les pignons ne sont plus inclus dans la boîte.

Introduction

Sélection de la tension

Sélection de la tension	
120/240 V monophasé et triphasé	UGS dédiée
480 V triphasé	UGS dédiée
208 V triphasé	Par l'intermédiaire d'un transformateur abaisseur de tension accessoire
600 V triphasé	Par l'intermédiaire d'un transformateur abaisseur de tension accessoire

Décodeur de modèles

Choix de tension	Moteur	Poids de la porte	Cycles d'utilisation	Tension	Capacité de batterie de secours	Arbre allongé/MC	Remise
J (Arbre intermédiaire, sans palan, sans déclenchement)	CC	7 (Portes jusqu'à 700 lb)	S (Standard)	1 (120/240 V monophasé et triphasé) 4 (480 V triphasé)	B (Comprend batterie de secours)	E (Arbre allongé) MC (aucune signification)	À deux mains
RJ (Arbre de transmission avec déclenchement)	CC	7 (Portes jusqu'à 700 lb)	S (Standard)	1 (120/240 V monophasé et triphasé) 4 (480 V triphasé)	B (compatible BBU, non inclus)	E (Arbre allongé)	Côté droit Côté gauche
JH (Arbre intermédiaire avec palan)	CC	7 (Portes jusqu'à 700 lb) 12 (Portes jusqu'à 1 200 lb) 22 (Portes jusqu'à 2 200 lb)	S (Standard) X (Allongé)	1 (120/240 V monophasé et triphasé) 4 (480 V triphasé)	B (compatible BBU, non inclus)	E (Arbre allongé) MC (aucune signification)	À deux mains
T (Chariot)	CC	7 (Portes jusqu'à 700 lb) 12 (Portes jusqu'à 1 200 lb) 22 (Portes jusqu'à 2 200 lb)	S (Standard) X (Allongé)	1 (120/240 V monophasé et triphasé) 4 (480 V triphasé)	B (compatible BBU, non inclus)	MC (aucune signification)	Sans objet

Caractéristiques électriques du modèle

Modèle	Type d'opérateur	Caractéristiques électriques	Cycle	Poids de porte max.
RJDC7S1BEL	Arbre de transmission avec déclenchement manuel, opérateurs à arbre sans palan 3 po	120Vac, 5A, 1PH; 240Vac, 2.5A, 1PH/3PH*	Cycle standard	700 lb
RJDC7S4BEL		480Vac, 1.25A, 1PH/3PH*		
RJDC7S1BER		120Vac, 5A, 1PH; 240Vac, 2.5A, 1PH/3PH*		
RJDC7S4BER		480Vac, 1.25A, 1PH/3PH*		
JDC7S1BMC	Opérateurs à arbre sans palan	120 Vca, 5 A, 1 PH; 240 Vca, 2,5 A, 1 PH/3 PH**	Cycle standard	700 lb
JDC7S4BMC		480 Vca, 1,25 A, 1 PH/3 PH**		
JHDC7S1BE	Opérateurs à arbre intermédiaire de 3 po à palan	120Vac, 5A, 1PH; 240Vac, 2.5A, 1PH/3PH*	Cycle standard	700 lb
JHDC7S4BE		480Vac, 1.25A, 1PH/3PH*		

Introduction (suite)

Modèle	Type d'opérateur	Caractéristiques électriques	Cycle	Poids de porte max.
JHDC7S1BMC	Opérateurs à palan	120 Vca, 5 A, 1 PH; 240 Vca, 2,5 A, 1 PH/3 PH*	Cycle standard	700 lb
JHDC7S4BMC		480 Vca, 1,25 A, 1 PH/3 PH*		
JHDC12S1BMC		120 Vca, 9 A, 1 PH; 240 Vca, 4,5 A, 1 PH/3 PH*		
JHDC12S4BMC		480 Vca, 3 A, 1 PH/3 PH*	Cycle prolongé	1200 lb
JHDC12X1BMC		120 Vca, 10 A, 1 PH; 240 Vca, 5 A, 1 PH/3 PH*		
JHDC12X4BMC		480 Vca, 3,5 A, 1 PH/3 PH*		
JDC7S1BE	Opérateurs à arbre intermédiaire de 3 po, sans palan	120Vac, 5A, 1PH; 240Vac, 2.5A, 1PH/3PH**	Cycle standard	700 lb
JDC7S4BE		480Vac, 1.25A, 1PH/3PH**		
JHDC12S1BE		120Vac, 9A, 1PH; 240Vac, 4.5A, 1PH/3PH*		
JHDC12S4BE		480Vac, 3A, 1PH/3PH*	Cycle prolongé	1200 lb
JHDC12X1BE		120Vac, 10A, 1PH; 240Vac, 5A, 1PH/3PH*		
JHDC12X4BE		480Vac, 3.5A, 1PH/3PH*		
JHDC22X1BMC		120 Vca, 10 A, 1 PH; 240 Vca, 5 A, 1 PH/3 PH*	Cycle prolongé	2200 lb
JHDC22X4BMC		480 Vca, 3,5 A, 1 PH/3 PH*		
TDC7S1BMC	Opérateurs à chariot	120 Vca, 5 A, 1 PH; 240 Vca, 2,5 A, 1 PH/3 PH*	Cycle standard	700 lb
TDC7S4BMC		480 Vca, 1,25 A, 1 PH/3 PH*		
TDC12S1BMC		120 Vca, 9 A, 1 PH; 240 Vca, 4,5 A, 1 PH/3 PH*		
TDC12S4BMC		480 Vca, 3 A, 1 PH/3 PH*	Cycle prolongé	1200 lb
TDC12X1BMC		120 Vca, 10 A, 1 PH; 240 Vca, 5 A, 1 PH/3 PH*		
TDC12X4BMC		480 Vca, 3,5 A, 1 PH/3 PH*		
TDC22X1BMC		120 Vca, 10 A, 1 PH; 240 Vca, 5 A, 1 PH/3 PH*		
TDC22X4BMC		480 Vca, 3,5 A, 1 PH/3 PH*		
				2200 lb

* Capacité BBU

** BBU inclus

Spécifications de l'opérateur

Cycles d'utilisation :

- Standard : 20 cycles par heure
- Étendue : 30 cycles par heure
- Batterie de secours (BBU) : 20 cycles (entièrement chargée, dans les 48 heures de la panne de courant)

Contrôleur mural : Contrôleur mural polyvalent NEMA 1 à 3 boutons Ouverture/Fermeture/Arrêt, écran LCD, et mise en service au niveau de l'étage par le biais d'un menu utilisateur intuitif.

Mode de fonctionnement : Mode de fonctionnement : C2 (réglage d'usine), B2, B2/T, B2/TS, D1, E2 et FSTS.

Freinage : Freinage standard dynamique sur les modèles 700, 1200, 2200; la série 2200 comprend un frein de maintien électromécanique.

Déconnexion :

- RJDC: Déclenchement manuel inclus pour déconnecter l'opérateur de la porte en tirant sur la chaîne à maillons.
- JDC : Aucune déconnexion, inclus une batterie de secours pour faire fonctionner la porte pendant une panne de courant secteur.
- JHDC: Engagez la corde (verte) et désengagez la corde (rouge) pour désactiver électroniquement les contrôles de l'opérateur et déplacer manuellement la porte avec la chaîne du palan.
- TDC : Bras de porte à déconnexion rapide pour mouvement manuel de la porte.

Réduction à entraînement mécanique :

- Modèles RJDC, JDC et JHDC : Boîte de vitesses 65:1 avec sortie de chaîne n°50
- Modèle TDC : Boîte de vitesses 65/1 avec sortie de chaîne n° 48 sur les unités 700 et n° 41 sur les unités 1200 et plus.

Vitesse de la porte :

Les réglages fins sont effectués via le menu du contrôleur mural; si vous souhaitez ralentir l'opérateur, réglez-le via le choix des pignons :

- Modèle RJDC : 12 po par seconde pour une section et 8-9 po par seconde pour les portes roulantes en acier.
- Modèle JDC : 12 po par seconde pour les portes sectionnelles et 8-9 po par seconde pour les portes roulantes en acier.
- Modèle JHDC : 12 po par seconde pour les portes sectionnelles et 8-9 po par seconde pour les portes roulantes en acier.
- Modèle TDC : 12 po par seconde pour les portes sectionnelles.

Réglage des limites : Limites électroniques - réglage du niveau du sol.

Température nominale :

- Sans chauffage : -4°F (-20°C) à +149°F (65°C)
- Avec kit de chauffage* : -40°F (-40°C) à +149°F (65°C)
*Accessoire en option pour les modèles RJDC, JDC et JHDC (nécessite un boîtier)
- ENVIRONNEMENT : Utilisation à l'intérieur uniquement.

Poids de porte max. : Reportez-vous aux tableaux des opérateurs qui comprennent des données sur le poids et la hauteur des portes.

Dim. de la porte : Reportez-vous aux tableaux des opérateurs qui comprennent des données sur le poids et la hauteur des portes.

Spécifications de l'opérateur (suite)

Consignes de sécurité importantes



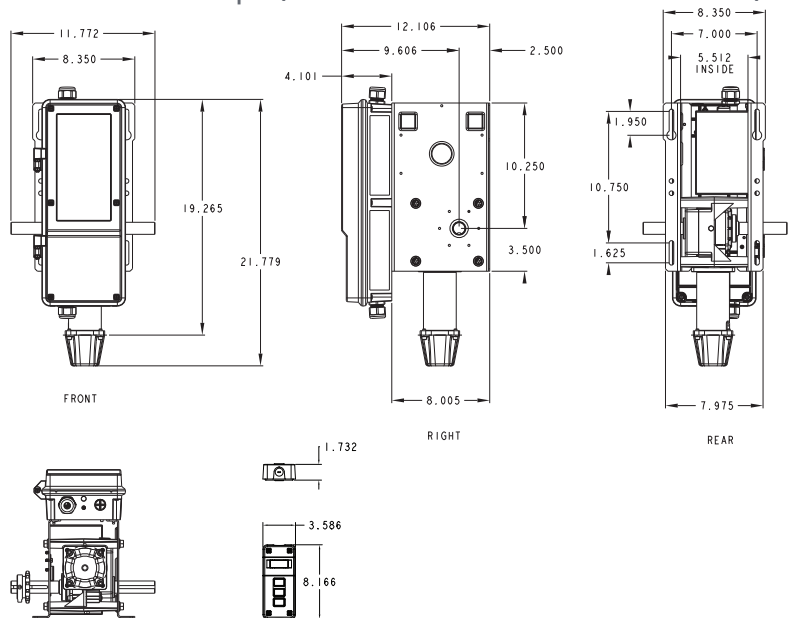
AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

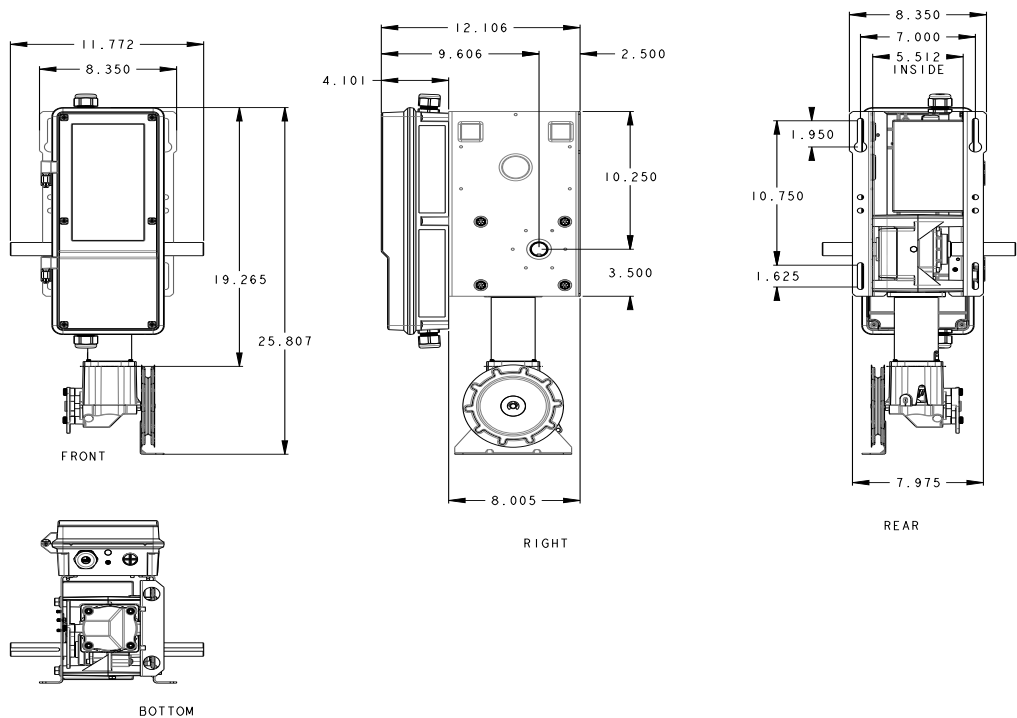
1. LISEZ ET RESPECTEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Gardez TOUJOURS les télécommandes hors de portée des enfants. Ne permettez JAMAIS aux enfants de manipuler ou de jouer avec les boutons-poussoirs ou les télécommandes de la porte.
3. Activez la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement réglée et qu'il n'y a pas d'obstruction sur le chemin qu'elle va parcourir.
4. Le personnel doit s'éloigner d'une porte en mouvement et TOUJOURS garder une porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. NE TRAVERSEZ JAMAIS LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE LORSQU'ELLE EST EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utilisez la poignée de déclenchement manuel pour désengager une porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés ou encore une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue de la porte ouverte et provoquer un risque de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE.
7. N'utilisez JAMAIS la poignée de déverrouillage manuel si le passage de la porte n'est pas dégagé de personnes et d'obstacles.
8. Après TOUT réglage, le ou les dispositifs de protection contre le piégeage DOIVENT être testés. Ne pas régler correctement l'opérateur peut entraîner des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.
9. Le ou les dispositifs de protection contre le piégeage DOIVENT être testés tous les mois. Toute installation inadéquate de l'opérateur peut provoquer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.
10. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE. Une porte mal équilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES. Consultez le manuel d'utilisation du fabricant de la porte.
11. TOUTES les réparations de câbles, d'ensembles de ressorts et d'autres matériels, qui sont TOUS soumis à une tension EXTRÊME, DOIVENT être effectuées par un technicien de service agréé.
12. Débranchez TOUJOURS l'alimentation électrique de l'opérateur de porte AVANT d'effectuer TOUTE réparation ou de retirer les couvercles.
13. N'essayez JAMAIS de desserrer ou d'enlever un obstacle qui a entravé le mouvement de la porte. L'obstacle et la porte sont tous deux soumis à une tension EXTRÊME et le fait de desserrer ou d'enlever un obstacle, empêchant le mouvement de la porte, peut entraîner des blessures corporelles graves.
14. Ne vous placez JAMAIS sous une porte qui a été bloquée par un obstacle. RESTEZ À L'ÉCART. La porte peut se déplacer librement à tout moment et peut causer des blessures corporelles graves.
15. Si la porte est obstruée ou gênée dans son mouvement, il faut TOUJOURS faire appel à un technicien formé et agréé pour éliminer l'obstruction.
16. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

Dimensions de l'opérateur

Arbre intermédiaire de 3 po (modèles JDC7S1BE et JDC7S4BE)

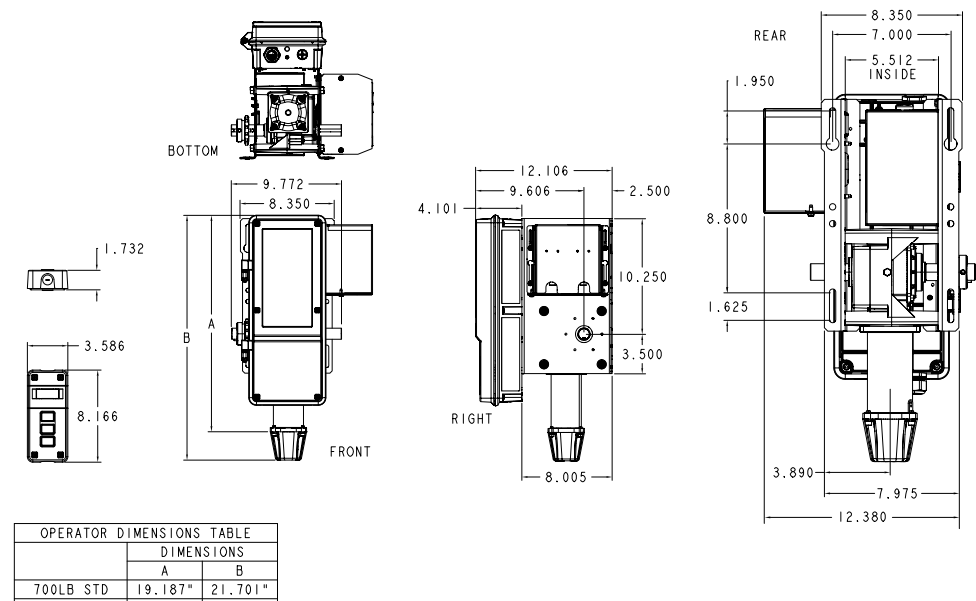


Palan avec arbre de 3 po (modèles JHDC7S1BE et JHDC7S4BE)

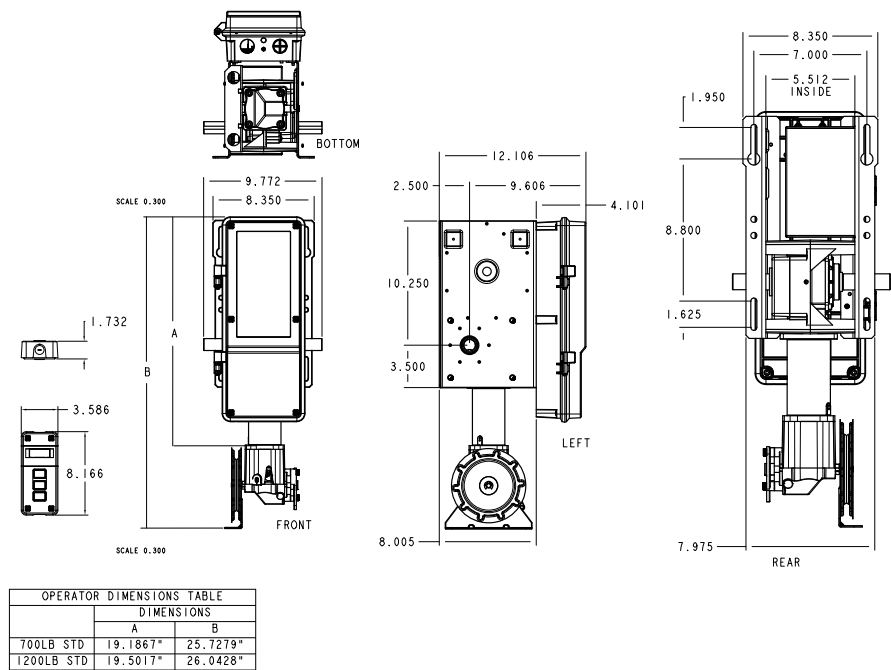


Dimensions de l'opérateur (suite)

Arbre intermédiaire (modèles JDC7S1BMC et JDC7S4BMC)

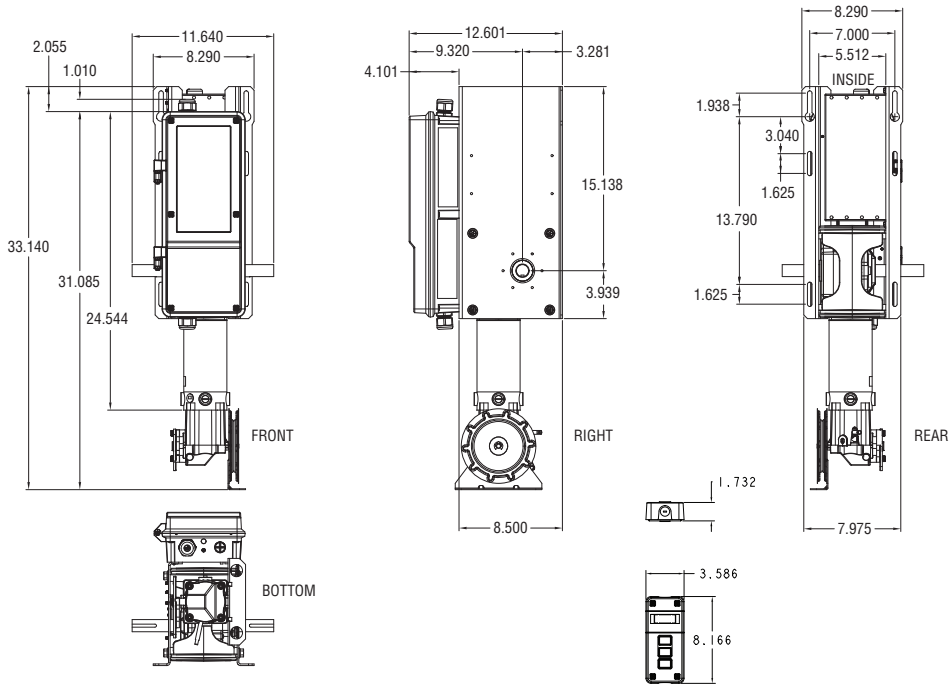


Palan (Modèles JHDC7S1BMC, JHDC7S4BMC, JHDC12S1BMC, JHDC12S4BMC, JHDC12X1BMC, JHDC12X4BMC)

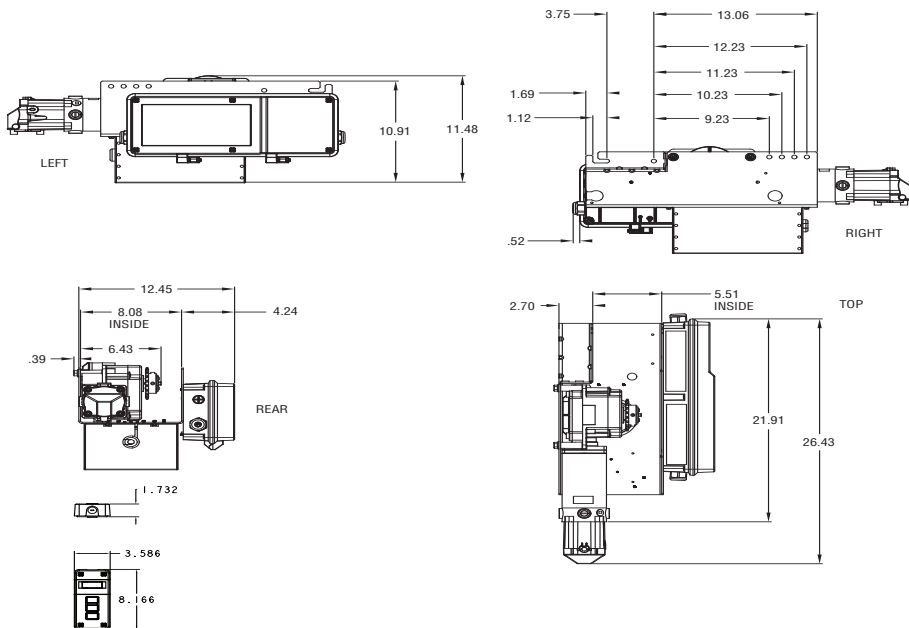


Dimensions de l'opérateur (suite)

Palan 2200 avec arbre de 3 pouces (modèles JHDC22X1BMC et JHDC22X4BMC)

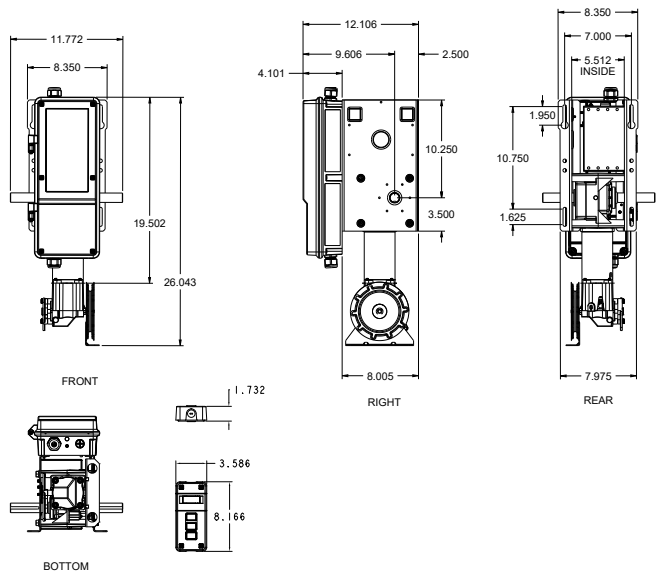


Chariot 2200 (modèles TDC22X1BMC et TDC22X4BMC)

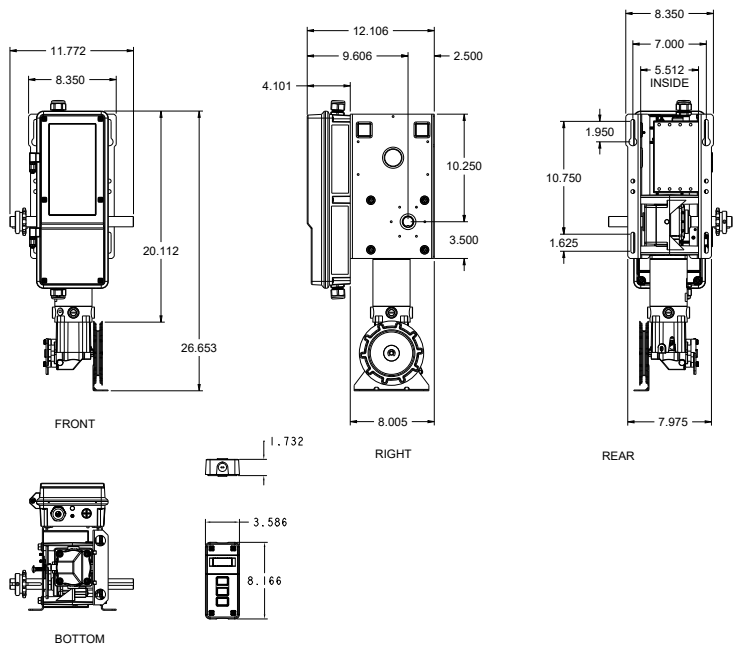


Dimensions de l'opérateur (suite)

Palan 1200 à service standard avec arbre de 3 pouce (modèles JHDC12S1BE et JHDC12S4BE)

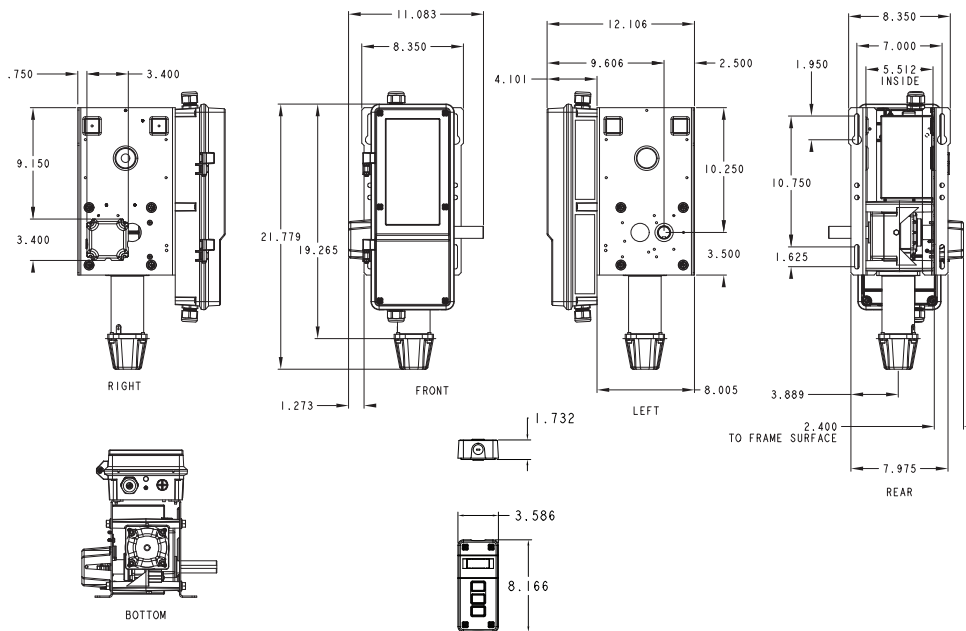


Palan 1200 à service étendu avec arbre de 3 pouces (modèles JHDC12X1BE et JHDC12X4BE)

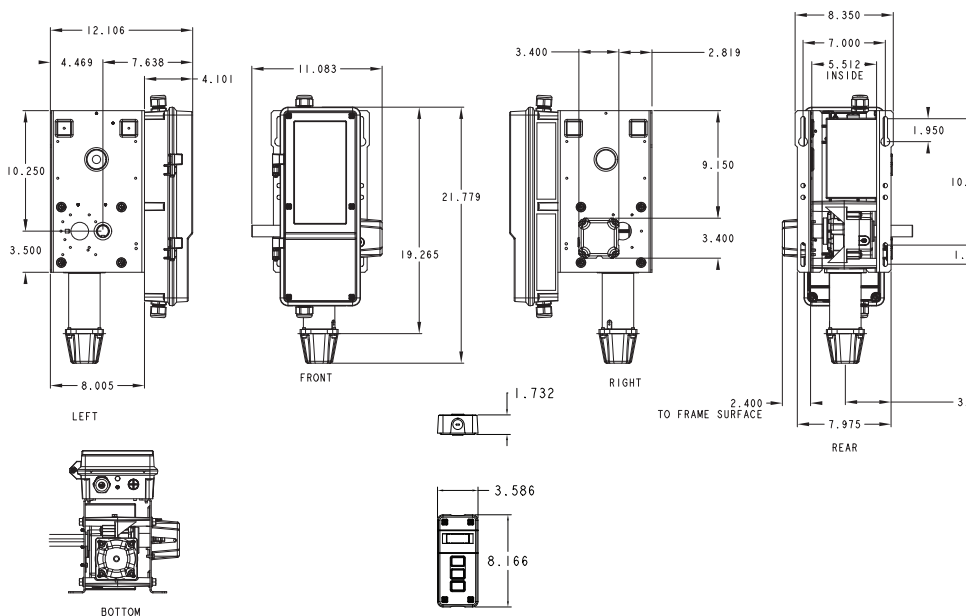


Dimensions de l'opérateur (suite)

RJDC7 avec arbre de 3 pouces (à gauche)

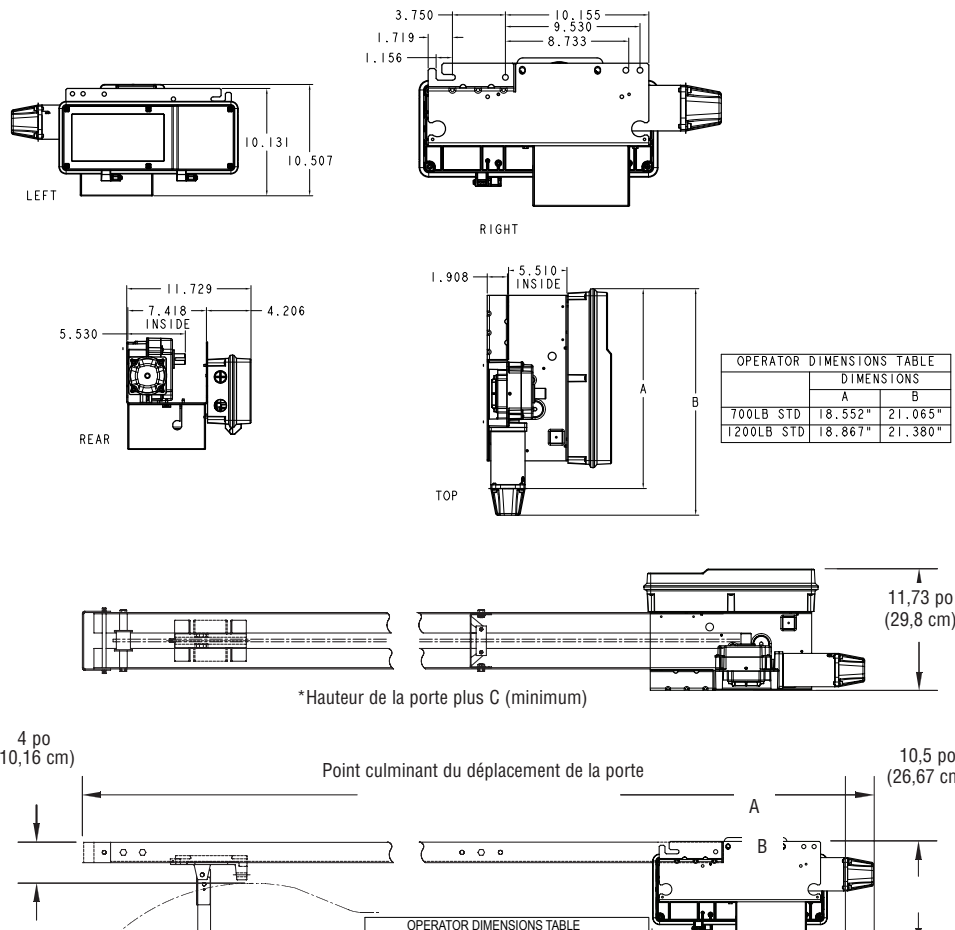


RJDC7 avec arbre de 3 pouces (à droite)

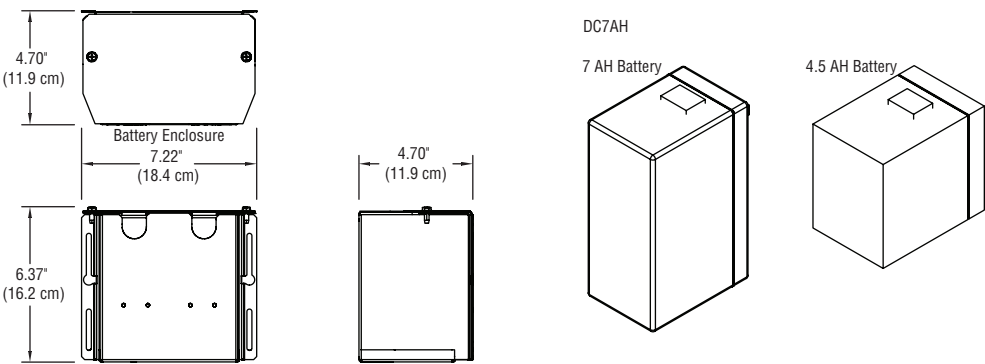


Dimensions de l'opérateur (suite)

Chariot (TDC)



Batterie de secours



Opérateurs à Chariot (TDC)



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- NE branchez PAS l'alimentation électrique avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
- Si le verrouillage de la porte doit rester fonctionnel, installez un commutateur d'interverrouillage.
- Appelez TOUJOURS un technicien de service agréé si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster les portes, les ressorts de porte, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel. TOUS ces éléments sont soumis à une tension EXTRÊME et peuvent provoquer de graves lésions corporelles.
- Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes reliées la porte AVANT d'installer l'opérateur afin d'éviter tout enchevêtrement.
- Fixez SOLIDEMENT l'opérateur aux supports structurels du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés pour monter TOUT support.

Inventaire du carton

Votre opérateur de porte est emballé dans un carton qui contient l'unité moteur et les éléments illustrés ci-dessous. Si quelque chose manque, vérifiez soigneusement le matériel d'emballage.

Description

- Montage de l'opérateur
- Manuel d'installation et étiquettes d'avertissement
- Boîte de quincaillerie
- Contrôleur mural au niveau du sol avec écran LCD
- Protection contre le piégage surveillée LiftMaster, Capteurs photoélectriques CPS-u
- Chaîne d'entraînement de chariot supplémentaire pour les installations en rattrapage.

REMARQUE : Les rails du chariot et la chaîne d'entraînement sont commandés et expédiés séparément de l'emballage de l'opérateur.

Matériel

- Attaches
- Entretoises de rail
- Chariot
- Assemblage de bras de porte
- Poulie de tension avant
- Support de montage du linteau

Assemblage de Chariot (TDC)

Assemblez l'opérateur

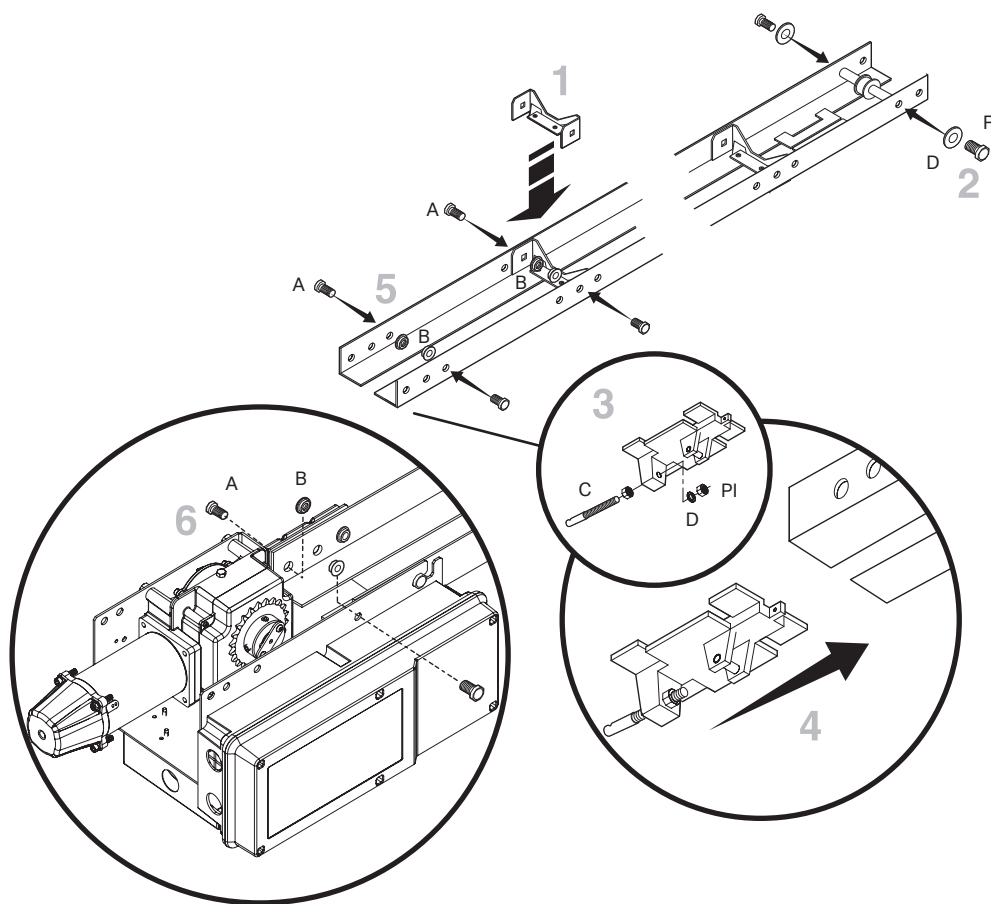
1. Installez les entretoises de rail de manière régulière sur la longueur du rail. Fixez les entretoises au rail avec le boulon (A) et les écrous hexagonaux à bride (B).

Entretoises fournies	Longueur des rails
2	8-14 pieds
3	16-20 pieds
4	22-24 pieds

2. Installez la poulie de tension avant sur le rail avec les boulons (F) et les rondelles (D).
3. Assemblez le chariot avec le boulon d'ajustement (C), les écrous hexagonaux (E) et la rondelle de blocage (D).
4. Faites glisser le chariot sur le rail.
5. Insérez les boulons (A) dans l'extrémité du rail et vissez sans serrer les écrous (B) sur les extrémités des boulons.
6. Faites glisser les boulons (A) de l'extrémité de l'ensemble du rail dans la fente en « L » de l'opérateur et serrez les écrous (B). Insérez les boulons (A) dans les trous situés à l'extrémité du rail et de l'opérateur. Fixez le rail avec les écrous (B).

MATÉRIEL

- A Boulon 3/8 po - 16 x 3/4 po
- B Écrou hexagonal à bride 3/8 po - 16
- C Boulon d'ajustement
- D Rondelle de blocage 3/8 po
- PI Écrou hexagonal 3/8 po - 16
- F Boulon 3/8 po - 16 x 1 po

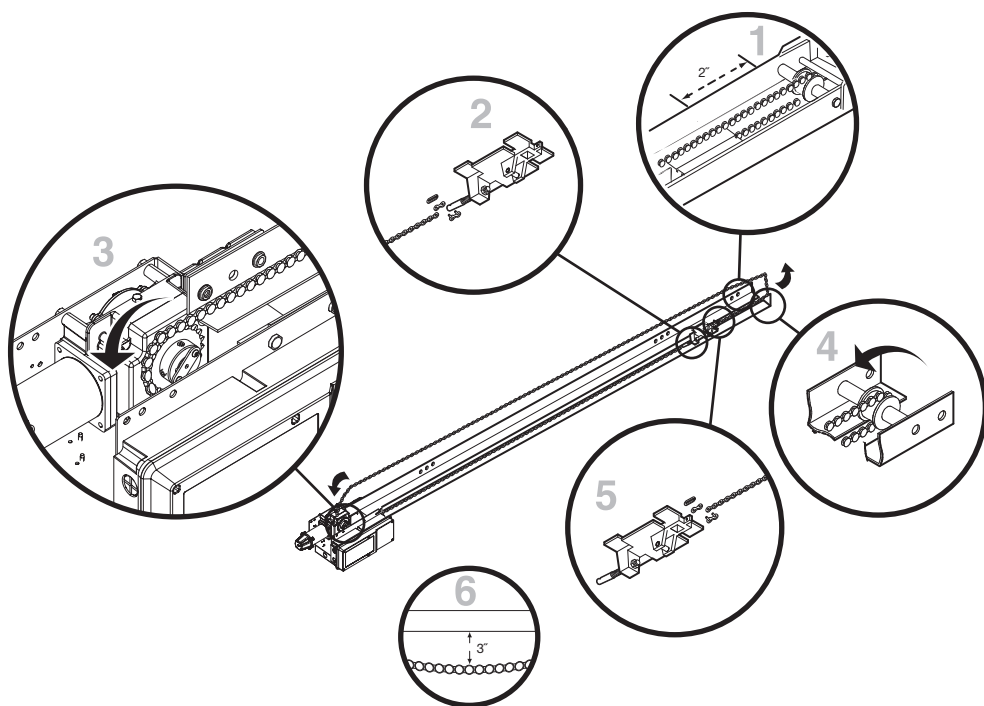


Assemblage du Chariot (TDC) (suite)

Installer la chaîne

La chaîne est emballée séparément de l'opérateur. Assurez-vous d'avoir votre chaîne avant de commencer l'installation.

1. Placez le chariot à 2 pouces (5,1 cm) de la poulie de tension avant.
2. Fixez la chaîne à l'arbre fileté du chariot à l'aide du maillon principal.
3. Faites passer la chaîne le long du rail jusqu'à l'opérateur. Enroulez la chaîne autour du pignon d'entraînement de l'opérateur.
4. Faites passer la chaîne le long du rail jusqu'à la poulie de tension avant. Enroulez la chaîne autour de la poulie de tension avant.
5. Fixez la chaîne à l'avant du chariot à l'aide du maillon principal.
6. Serrez la chaîne jusqu'à ce qu'elle s'affaisse d'environ 3 po (7,6 cm) au milieu du rail.
7. Pour les installations de chariots de remplacement, utilisez 16 po de chaîne supplémentaire pour l'installation.



Installation du Chariot (TDC)

Installez le support de linteau

L'opérateur sur chariot est généralement monté au-dessus du centre de la porte. Toutefois, un montage décentré peut être nécessaire en raison de structures interférentes ou de l'emplacement du montant de la porte/support de la section supérieure. En général, l'opérateur peut être monté à une distance excentrée maximum de 24 po (60,1 cm) sur les portes à ressort de torsion. Les ressorts d'extension nécessitent un montage central.

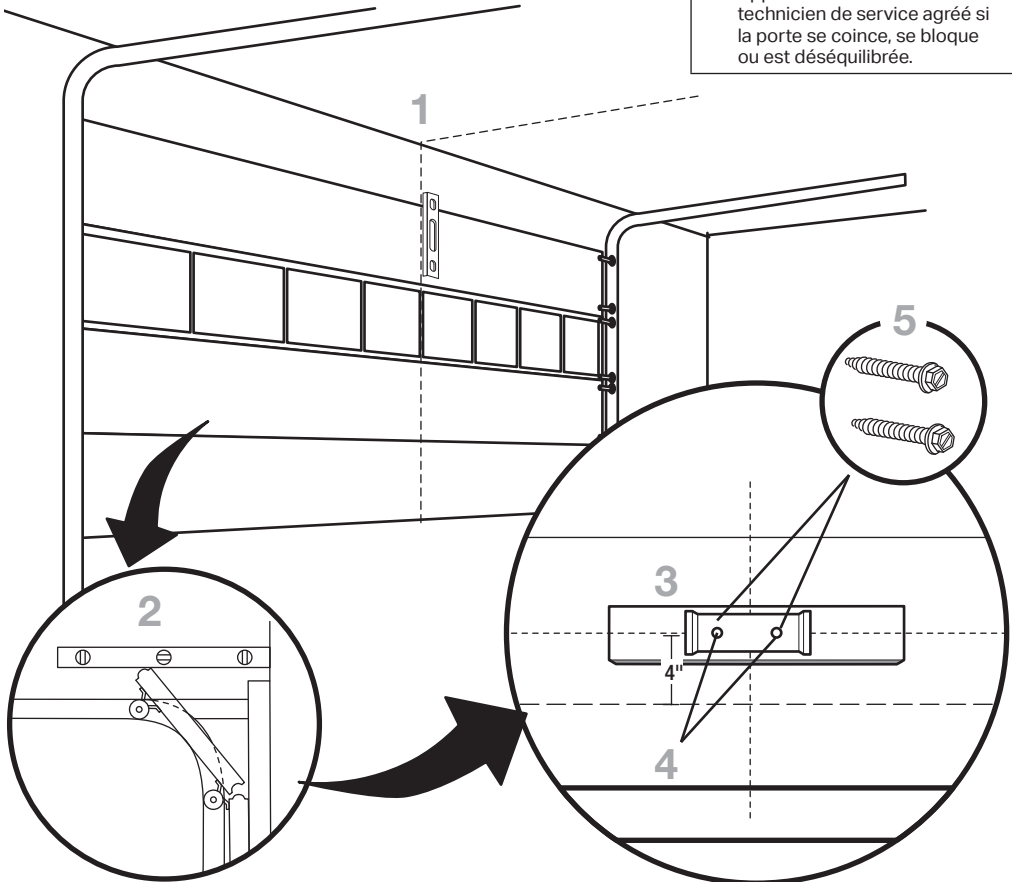
1. Fermez la porte. Marquez le centre de la porte avec une ligne verticale, prolongez la ligne sur le plafond.
2. Ouvrez la porte jusqu'au point de déplacement le plus élevé, marquez 4 pouces (10,1 cm) au-dessus du point de déplacement le plus élevé.
3. Centrez le support du linteau sur la ligne centrale verticale et la ligne horizontale.
4. Percez les trous pilotes pour le support du linteau.
5. Fixez le support de linteau à l'aide de la quincaillerie appropriée (non fournie).



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Le support de linteau DOIT être fixé de manière RIGIDE au support structurel du mur ou du plafond du linteau, sinon la porte risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire. N'installez PAS le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés pour monter le support de linteau ou les 2x4 dans la maçonnerie.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Appelez TOUJOURS un technicien de service agréé si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée.



Installation du Chariot (TDC) (suite)

Fixez le rail au support de linteau et suspendez l'opérateur

1. Alignez le rail avec le support de linteau.
2. Insérez l'axe à épaulement dans les trous du rail et du support du linteau. Fixez avec les attaches.
3. Faites pivoter l'opérateur vers le haut et assurez-vous qu'il est de niveau.
4. Fixez l'opérateur en utilisant les attaches et le matériel de verrouillage appropriés pour supporter le poids de l'opérateur.



AVERTISSEMENT

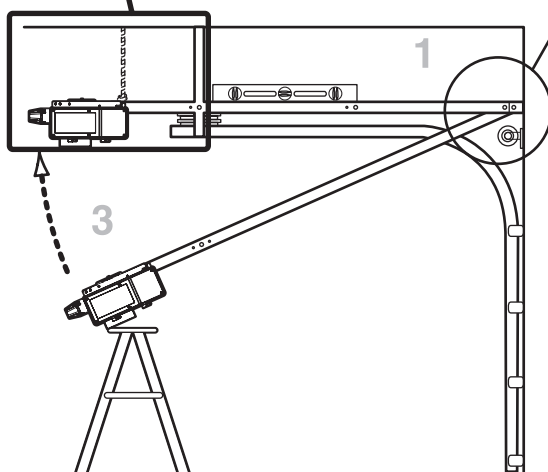
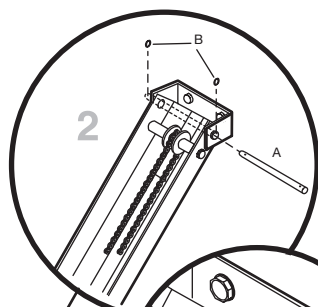
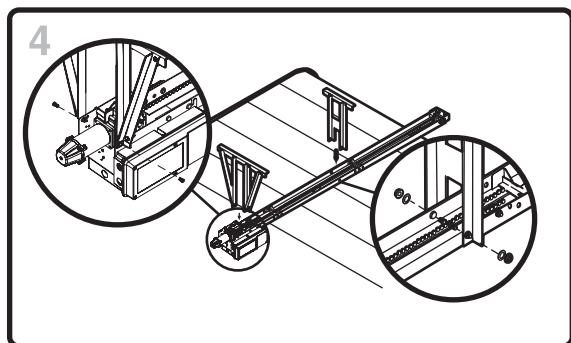
Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES dues à la chute de l'opérateur :

- Fixez **SOLIDEMENT** l'opérateur aux supports structurels du bâtiment.
- Des ancrages à béton **DOIVENT** être utilisés si vous installez **TOUT** support dans la maçonnerie.

MATÉRIEL

Axe à épaulement (1)  A

Anneaux de maintien (2)  B



Installation du Chariot (TDC) (suite)

Fixez le bras et le support de la porte

1. Verrouillez le bras de la porte sur le chariot.
Assurez-vous que le côté ouvert de l'encoche sur le bras de la porte fait face à la porte.
2. Positionnez le support de porte sur la ligne centrale de la porte et fixez le support de porte à la porte à l'aide du matériel approprié (non inclus).

REMARQUE : Lorsqu'il est correctement installé et réglé, le bras de la porte doit être légèrement incliné vers l'opérateur. Consultez les instructions du fabricant de la porte pour connaître les directives d'installation recommandées.



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES causées par une chaîne en mouvement :

- DÉBRANCHEZ l'alimentation électrique de l'opérateur AVANT de faire fonctionner manuellement votre porte.
- Si possible, utilisez la poignée de déconnexion d'urgence UNIQUEMENT lorsqu'une porte est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés, ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue d'une porte ouverte.
- N'utilisez JAMAIS la poignée de déconnexion d'urgence si le parcours de la porte n'est pas dégagé de toute personne et de tout obstacle.

MATÉRIEL

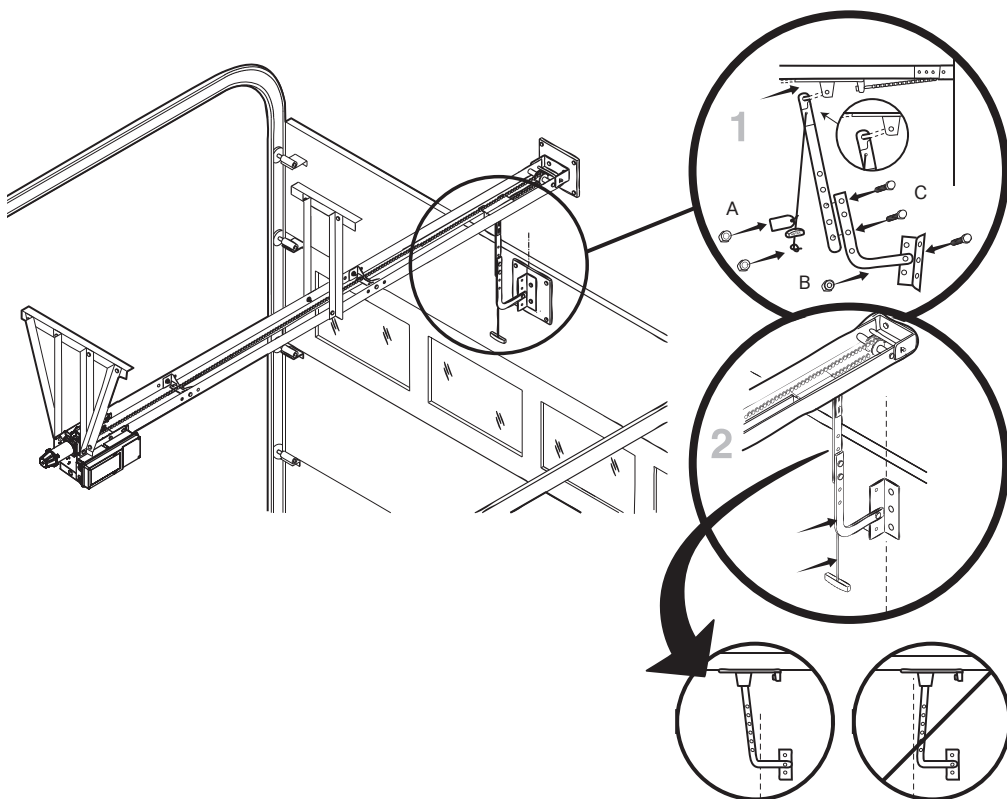
A Écrou hexagonal
à bride 3/8 po -
16 (2)



B Écrou hexagonal
3/8 po - 16 (1)



C Boulon 3/8 po -
16 x 1 po (3)



Opérateurs à arbre intermédiaire (JDC), à déclenchement (RJDC) et palan (JHDC)

Interrupteur de déclenchement manuel (RJDC) (si nécessaire)

Déconnexion de la ré-orientation de fonctionnement

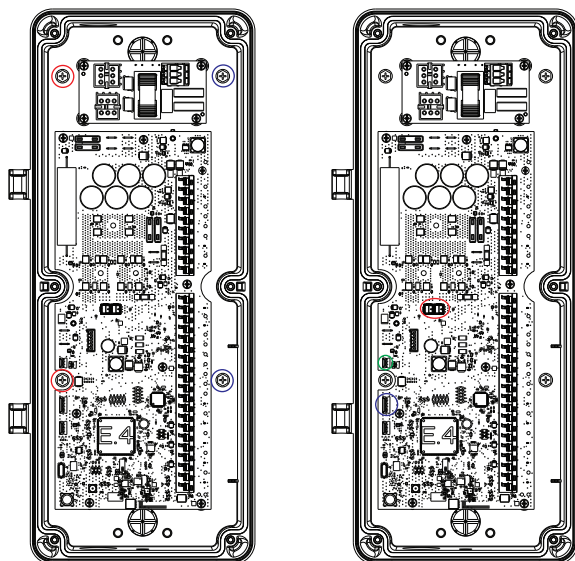
OUTILS REQUIS :

Douille 9/16, douille 5/16, tournevis Phillips

Étapes :

1. Retirez et mettez de côté le couvercle en plastique qui accueille l'ensemble de déclenchement manuel en retirant les 4 vis de sécurité.
2. Ouvrez le couvercle en plastique de la boîte électrique de l'opérateur et débranchez le faisceau de commutation.
3. Avec une clé à douille de 5/16 po ou un tournevis cruciforme, retirez les deux vis qui maintiennent le support de charnière, puis faites glisser l'ensemble (les vis et le sous-ensemble sont nécessaires à l'étape 9).
4. Enlever les vis indiquées dans l'image ci-dessous (seulement 2 selon l'orientation de la libération).
5. Débranchez l'encodeur et le faisceau de câbles du moteur. Déplacez les faisceaux pour éviter de pincer les câbles.
6. Enlevez les huit boulons qui fixent la boîte de vitesses au châssis avec une clé à douille de 9/16 po.
7. Retirez la boîte de vitesses de l'assemblage et tournez-la de 180 degrés.
8. Ré-assemblez la boîte de vitesses au châssis et fixez-la avec huit boulons. Ne serrez pas les 4 vis du côté de déverrouillage souhaité.
9. Réinstallez le sous-ensemble de déverrouillage sur le châssis du côté souhaité de l'opérateur (voir l'image pour référence).
10. Serrez tous les boulons pour la boîte de vitesses (couple de référence de 55 à 60 po/li).
11. Fixez et sécurisez le couvercle en plastique à l'aide de quatre vis. Assurez-vous que le câble en acier sort du couvercle en plastique par l'emplacement de la coque.
12. Connectez l'encodeur et le faisceau de câbles du moteur.

REMARQUE : Dans le micrologiciel 1.0 et les versions plus récentes, lors de la mise en service sur la commande murale ACL, choisissez l'option « REVERSE » à l'étape « MOUNT TYPE » pour assurer une rotation correcte du moteur. Si l'unité est déjà mise en service, réinitialisez les paramètres d'usine pour voir cette option.



Opérateurs à arbre intermédiaire (JDC), à déclenchement (RJDC) et palan (JHDC)

Inventaire du carton

Votre opérateur de porte est emballé dans un carton qui contient l'unité moteur et les éléments illustrés ci-dessous. Si quelque chose manque, vérifiez soigneusement le matériel d'emballage.

Description

- Montage de l'opérateur
- Manuel d'installation et étiquettes d'avertissement
- Boîte de quincaillerie (comprend des fixations et des gare-chaînes)
Boîte de matériel (comprenant les attaches)
- Contrôleur mural au niveau du sol avec écran LCD
- Déclenchement manuel (déconnexion) de la chaîne à maillons (modèles RJDC uniquement) Protection contre le piégeage surveillée LiftMaster, Capteurs photoélectriques CPS-u
- Chaîne manuelle de palan (modèles JHDC uniquement)
- Cordes d'engagement/désengagement (modèles JHDC uniquement)
- Chaîne d'entraînement de la porte/de l'opérateur
- Chaîne à maillons de libération de frein, plus kit d'extension de 12 pi (modèles JHDC 2200 seulement)

Opérateurs 700 - (2) batteries de 4,5 AH et plateau de montage de batterie (Si une batterie de secours est nécessaire pour d'autres modèles, commandez le kit d'accessoires DC7AH).

REMARQUE : La nouvelle carte logique CC comprend des entrées pour le CTM (moniteur de tension de câble). Bien qu'il ne soit pas nécessaire de faire fonctionner l'appareil, il est fortement recommandé d'inclure des moniteurs de tension de câble (numéros de pièce : K41-0157-000 et K41-0156-000) sur les installations standard, verticales et à grande levée. Le moniteur de tension de câble détecte le relâchement du câble et arrête et inverse la porte.

REMARQUE : Des ressorts de poussée doivent être utilisés avec le système de porte pour aider la porte à se déplacer dans la bonne direction. Pour certains types de portes, comme les portes à levage standard, des rails en angle peuvent également être recommandés. Veuillez consulter le fabricant de la porte pour plus de détails.

Pignons de porte

Les kits de pignons de porte (y compris la rainure de clavette et la vis de réglage) sont vendus et expédiés séparément de l'opérateur. Reportez-vous aux tableaux de la section « Pignons de porte (Pignons de porte (JDC/RJDC/JHDC seulement) » afin de déterminer le nombre de dents du pignon approprié à votre application.



AVERTISSEMENT

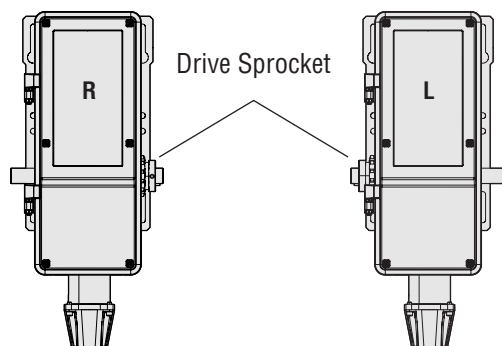
Pour éviter toute possibilité de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE ou de descente incontrôlée de la porte :

- Lors de l'installation d'un opérateur à plan et arbre secondaire sur une porte sectionnelle, des précautions supplémentaires DOIVENT être prises pour s'assurer que la tension du câble de la porte est correcte sur TOUTE la course de la porte.

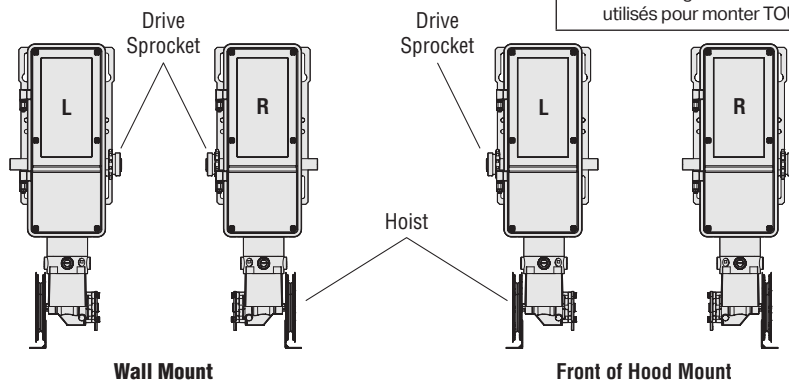
Assemblage Arbre intermédiaire (JDC) et palan (JHDC)

Configurez l'opérateur

1. Placez le pignon d'entraînement de 10 ou 12 dents sur l'arbre de l'opérateur, en choisissant le côté approprié pour votre installation. Positionnez le pignon aussi près que possible du cadre de l'opérateur, puis fixez-le à l'aide des vis de réglage fournies.
 - Les opérateurs MAXUM JDC/JHDC sont bivalents; le pignon d'entraînement peut être utilisé à droite ou à gauche pour l'installation.



REMARQUE : Le palan devra changer d'emplacement en fonction du montage mural ou de l'application à l'avant du capot, comme le montrent les images ci-dessous.



2. Si vous intervertissez le sens, l'ensemble de treuil peut également être commuté.

REMARQUE : Le palan devra changer d'emplacement en fonction du cadre du mur ou de l'application à l'avant du capot, comme montré dans les images ci-dessous.

- Pour repositionner le palan :
 - a. Retirez les quatre boulons à tête cylindrique.
 - b. Tirez le boîtier vers le bas et éloignez-le du moteur, puis faites-le pivoter de 180 degrés.
 - c. Remplacez le boîtier sur le moteur et serrez-le en place à l'aide des boulons à tête cylindrique



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- NE branchez PAS l'alimentation électrique avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
- Si le verrouillage de la porte doit rester fonctionnel, installez un commutateur d'interverrouillage.
- Appelez TOUJOURS un technicien de service agréé si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel, qui sont TOUS soumis à une tension EXTRÊME.
- Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes reliées à la porte AVANT d'installer l'opérateur afin d'éviter tout enchevêtrement.
- Fixez SOLIDEMENT l'opérateur aux supports structurels du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés pour monter TOUT support.

Installation de la batterie de secours (le cas échéant)

REMARQUE : Les opérateurs JDC7 comprennent (2) batteries de 4,5 AH et un plateau de montage. (Si une batterie de secours est nécessaire pour d'autres modèles, commandez le kit d'accessoires DC7AH)

REMARQUE : Il est recommandé d'installer la batterie de secours au niveau du sol, avant de monter l'opérateur sur un emplacement fixe.

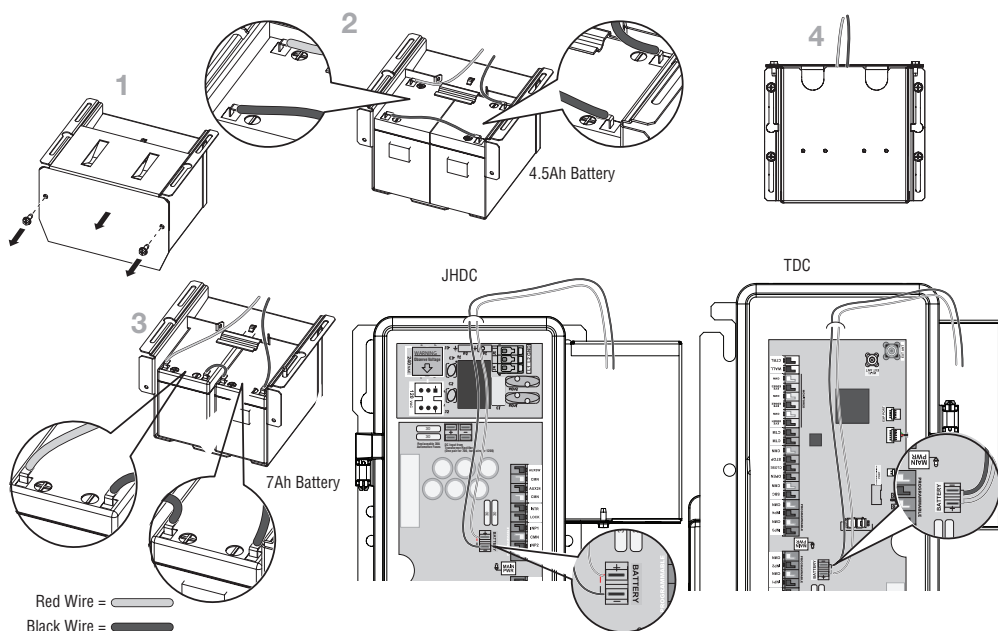
1. Retirez le couvercle du boîtier de la batterie (voir image 1).
2. Assurez-vous que les câbles des cavaliers et de la batterie sont correctement acheminés et connectés (voir images 2 et 3).
3. À l'aide des vis fournies, réinstallez et fixez le couvercle du boîtier de la batterie et assurez-vous que les vis sont bien serrées (voir image 1).
4. À l'aide des vis fournies, monter le boîtier de la batterie sur l'opérateur (OR) à un autre endroit approprié et s'assurer que les vis sont bien serrées. (Voir l'emplacement de montage recommandé)
5. Acheminez les fils autour de l'arrière du boîtier de la batterie, à travers la découpe et dans le boîtier électrique. (Référence à l'emplacement de la découpe.) Ne connectez PAS les connecteurs de batterie aux bornes de la carte logique imprimée à ce stade.
6. Placez le presse-étoupe sur le dessus des fils et encliquez-le en place.

Déterminez l'emplacement du montage :

- JHDC/JDC : Côté de l'opérateur, à l'opposé de l'arbre d'entraînement et de l'emplacement du pignon.
- TDC : Fixez à la base de l'opérateur. Ouvrez le boîtier électrique et défoncez l'emplacement du conduit de 1/2 po à l'arrière.

Lieu de la découpe :

- JHDC/JDC : Fond du boîtier électrique, à côté de la carte du filtre EMI.
- TDC : En bas du boîtier électrique, à côté de la connexion AUX de l'antenne.



REMARQUE : Ne connectez PAS les connecteurs de batterie aux bornes de la carte logique imprimée à ce stade. Vous recevrez ultérieurement des instructions sur le moment où vous devrez brancher électriquement le bloc-batterie.

Installation pour les modèles RJDC, JDC et JHDC

Déterminez l'emplacement du montage

1. L'opérateur peut être monté au mur, sur une étagère ou sur un support (non fourni, voir la section « Accessoires »). La distance optimale entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement de l'opérateur est de 12 à 15 po (30,5 à 38 cm).

Sur l'image, 1a montre le montage mural, et 1b montre le montage sur étagère ou sur support.

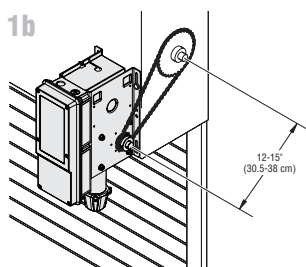
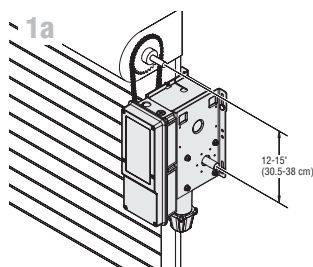


AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES :

- Installez l'opérateur à au moins 8 pieds (2,44 m) du sol.

REMARQUE : Si le pignon de l'opérateur est inférieur à la hauteur minimale de 8 pieds, veuillez installer le kit de protection de chaîne approprié pour votre arbre de sortie de 2 po (CHNGUARD) ou de 3 po (CHAINGUARD3IN). Les kits de protection de la chaîne sont vendus séparément.



Montez l'opérateur

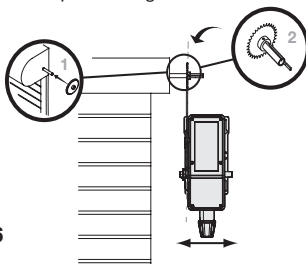
Le mur ou la surface de montage DOIT fournir un support adéquat pour l'opérateur.

La surface doit :

- Être rigide pour éviter tout jeu entre l'opérateur et l'arbre de la porte.
 - Fournir une base de niveau.
 - Permettre à l'opérateur d'être fixé solidement et avec l'arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.
1. Placez le pignon de la porte sur l'arbre de la porte de manière à ce qu'il puisse être déplacé pour s'aligner verticalement avec l'arbre d'entraînement de l'opérateur.
 2. Insérez les clavettes et fixez les pignons avec les vis de réglage (le couple recommandé pour les vis de réglage est de 34-45 po/lb).
 3. Maintenez l'opérateur dans la position de montage souhaitée de manière à ce que le pignon de porte et les pignons d'entraînement soient alignés verticalement.
 4. Fixez l'opérateur au mur ou à la plaque de montage, là où l'opérateur peut être aligné au matériel approprié (non fourni).
 5. Enroulez la chaîne d'entraînement autour du pignon de la porte et du pignon d'entraînement, puis fixez-la avec le maillon principal.

REMARQUE : Il peut être nécessaire de retirer des maillons de chaîne pour obtenir la longueur de chaîne appropriée.

REMARQUE : Il est fortement recommandé d'ajouter un adhésif pour filetage afin de fixer les vis de réglage en place.



Installation pour les modèles RJDC, JDC et JHDC (suite)

Installation de la chaîne de déclenchement (RJDC uniquement)

1. Localisez l'ensemble de la chaîne de déclenchement (chaîne à châssis) avec le crochet en S.
2. Fixez l'une des extrémités du crochet en S à l'extrémité ouverte du grand ressort, comme le montre la Figure 1.
3. Utilisez une pince ou un autre outil de sertissage pour fermer et fixer l'extrémité du crochet en S autour de la boucle du ressort (Figure 2).
4. La chaîne à châssis étant toujours dans le sac en plastique, fixez l'extrémité libre au crochet en S (figure 3).
5. Retirez le reste de la chaîne à châssis du sac en plastique et laissez la pendre librement au sol.
6. Coupez la chaîne à châssis à la longueur souhaitée.



Figure 1



Figure 2

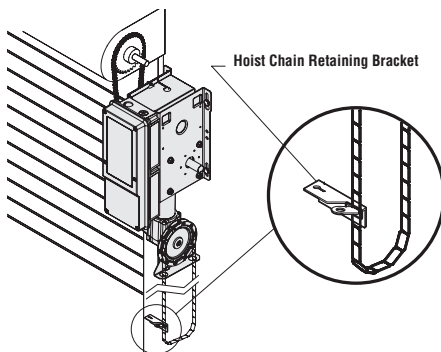


Figure 2 Suite

Fixez le palan à chaîne (JHDC) ou relâchez la chaîne (RJDC)

1. Fixez le support de retenue à 4 pieds (1,2 m) au-dessus du sol. Pour les modèles RJDC avec chaîne à maillons de verrouillage manuelle, faites passer la chaîne de verrouillage à maillons à travers l'oeillet du support de retenue.

REMARQUE : Si la position de l'opérateur fait pendre la chaîne manuelle dans l'ouverture de la porte, accrochez la chaîne sur le côté, près du haut du montant de la porte.



Déclenchement manuel

Système de déconnexion d'urgence, - TDC

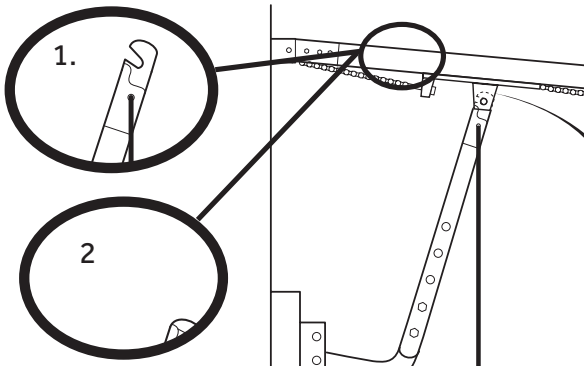
POUR DÉCONNECTER LA PORTE DE L'OPÉRATEUR

La porte doit être en position complètement fermée si possible.

1. Tirez la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas. La déconnexion d'urgence s'ouvre.

POUR RECONNECTER LE BRAS DE LA PORTE AU CHARIOT

2. Soulevez l'extrémité libre du bras de la porte jusqu'au chariot. Tirez la poignée de déclenchement d'urgence pour permettre au bras de s'engager dans la goupille cylindrique. Poignée de déclenchement. La déconnexion d'urgence se ferme.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE dus à la chute d'une porte ou d'un bras :

- DÉBRANCHEZ l'alimentation électrique de l'opérateur AVANT de faire fonctionner manuellement votre porte.
- Ne vous tenez pas sous le bras de la porte lorsque vous tirez sur le déclenchement d'urgence.
- Si possible, utilisez la poignée de déconnexion d'urgence UNIQUEMENT lorsqu'une porte est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés, ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue d'une porte ouverte.
- NE PAS tirer sur la chaîne à maillons de déconnexion/ libération pendant que la porte est en mouvement.
- NE PAS engager ou désengager le mécanisme du palan pendant que la porte est en mouvement.
- N'utilisez JAMAIS la poignée de déclenchement d'urgence si l'entrée de la porte est obstruée.

Système de déconnexion d'urgence-RJDC (Déclenchement manuel) et JHDC (Palan)

Ces opérateurs prévoient la possibilité d'actionner manuellement la porte en cas d'urgence ou de panne de courant. Ces opérateurs sont équipés d'un palan manuel. Un verrouillage électrique désactive les commandes électriques lorsque le palan est utilisé.

UTILISATION D'UN PALAN MANUEL (ET FREIN (2200 UNIQUEMENT))

1. Pour désengager et désactiver électriquement les commandes de l'opérateur, tirez vers le bas et fixez la chaîne à maillons au support mural (RJDC) ou tirez sur la corde rouge de désactivation (JHDC). REMARQUE : F96 INTERLOCK s'affichera sur le contrôle mural ACL.

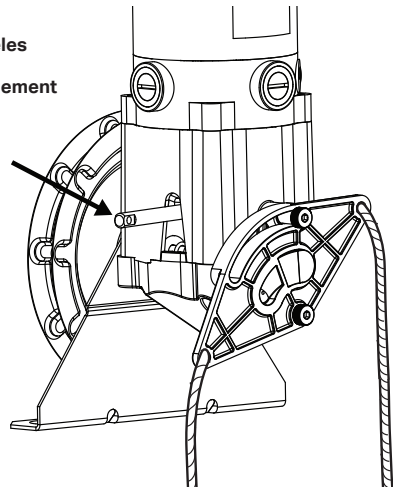
(Modèles 2200 uniquement) Désengagez le frein en tirant la chaîne à châssis et en la fixant au support mural.

2. Pour les modèles JHDC seulement, déplacez manuellement la porte dans la direction souhaitée en tirant d'un côté ou de l'autre de la boucle continue de la chaîne du palan. Pour les modèles RJDC seulement, la porte est maintenant physiquement libérée de l'arbre de l'opérateur et peut être déplacée librement à la main.

3. Pour réactiver et activer les commandes électroniques de l'opérateur, relâchez la chaîne à maillons du support mural (RJDC) ou tirez sur la corde verte (JHDC). REMARQUE : F96 INTERLOCK ne sera plus affiché sur le contrôle mural ACL.

(Modèles 2200 uniquement) Engagez le frein en retirant la chaîne à châssis du support mural.

Modèles
2200
uniquement



Câblage



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- TOUTE intervention sur l'opérateur ou dans la zone proche de l'opérateur doit SEULEMENT être effectuée APRÈS avoir débranché l'alimentation électrique et verrouillé l'alimentation. Une fois la maintenance terminée, la zone DOIT être nettoyée et sécurisée, et l'unité peut alors être remise en service.
- Déconnectez l'alimentation à la boîte de fusible AVANT d'exécuter l'entretien. L'opérateur DOIT être correctement mis à la terre et connecté conformément aux codes électriques nationaux et locaux. L'opérateur doit être branché sur une ligne séparée à fusible de capacité adéquate. Ne mettez PAS l'opérateur sous tension avant d'en avoir reçu l'instruction.
- TOUTES les connexions électriques DOIVENT être effectuées par une personne qualifiée.
- N'installez AUCUN câblage et ne tentez pas de faire fonctionner l'opérateur sans consulter le schéma de câblage.
- TOUT le câblage électrique doit être sur un circuit dédié et bien protégé. L'emplacement de la coupure de courant doit être visible et clairement indiqué.
- TOUS les câbles d'alimentation et de commande DOIVENT être acheminés dans des conduits séparés.

Alimentation et mise à la terre

Les câbles d'alimentation et de commande doivent être placés dans des conduits séparés afin de respecter les codes électriques nationaux et locaux. Pour le câblage électrique, utilisez le calibre de fil approprié. Utilisez les débouchures de conduit et les raccords de conduit appropriés pour le câblage, comme indiqué sur l'étiquette du boîtier électrique.

REMARQUE : Prenez garde en enlevant les débouchures d'endommager les composants internes.

1. Ouvrez le couvercle du boîtier électrique.
2. Faites passer les fils d'alimentation dans le boîtier électrique conformément aux codes électriques nationaux et locaux.
3. Fixez les fils d'alimentation et de terre aux bornes appropriées. Les fils d'alimentation vont à L1 et L2. Connectez le fil de terre à GND.

REMARQUE : L'opérateur doit être correctement mis à la terre. L'absence de mise à la terre correcte de l'opérateur peut entraîner des chocs électriques et des blessures graves.

REMARQUE : Pour une ALIMENTATION TRIPHASÉE, ne connectez que deux des branches d'alimentation entrante à L1 et L2. Terminez la troisième jambe. Connectez la masse à GND.

4. Assurez-vous que la coupure d'alimentation au niveau de la boîte à fusibles peut être utilisée comme coupure principale pour une application unipolaire, bipolaire ou tripolaire, selon le cas. Il faut désactiver TOUTES les branches d'alimentation en même temps.
5. Assurez-vous d'équilibrer correctement la configuration multi-phase multi-fil. L'électricien sera chargé de veiller à ce que les charges soient correctement équilibrées.

* Le calibre maximum des fils pouvant être connectés à la borne de l'opérateur est de 12 AWG. Lorsqu'un calibre de fil plus important est nécessaire, le fil doit être calibré en 12 AWG. N'UTILISEZ QUE DU FIL DE CUIVRE.

Sélection de la tension

REMARQUE : LiftMaster propose deux types de cartes de filtrage EMI. Cependant, chaque opérateur n'hébergera qu'un SEUL type de carte, en fonction de la spécification de tension de l'opérateur commandée. Référence de l'image A pour 120/240 Vca et de l'image B pour 480 Vca.

1. Localisez la carte de filtrage EMI à l'intérieur du boîtier électrique.
2. Retirez l'autocollant orange couvrant le(s) connecteur(s) de tension et collez-le(s) à l'intérieur du boîtier électrique.
3. Sur les appareils équipés de cartes de filtrage EMI de type A (voir image A), vérifiez la tension d'alimentation et le type de phase.
4. Branchez le connecteur sur la prise appropriée étiquetée 120 Vca OU 240 Vca.

Alimentation CA

N'appliquez PAS l'alimentation à l'opérateur avant que les instructions ne disent de le faire. La commande murale et les dispositifs de protection contre le coincement (si pas de pression de fermeture constante C2) DOIVENT être installés avant l'application du courant à l'opérateur.

REMARQUE : Si vous utilisez une visseuse électrique pour fixer les vis, réglez l'embrayage sur la position la plus basse.

Image A

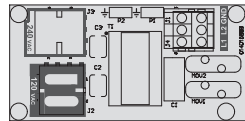
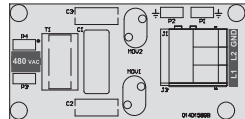


Image B



Installation du contrôleur mural



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES par électrocution :

- Assurez-vous que l'alimentation n'est PAS connectée AVANT d'installer la commande de porte.
- Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par la fermeture d'une porte :
- Installez la commande de porte à portée de vue de la porte, hors de portée des jeunes enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m) au-dessus des paliers, marches ou toute autre surface de marche adjacente, et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
 - Installez le poste de commande suffisamment loin de la porte pour empêcher l'utilisateur d'entrer en contact avec celle-ci lorsqu'il actionne les commandes.
 - Installez la plaque d'avertissement relative au piégeage sur le mur à côté de la station de contrôle, à un endroit bien visible depuis la porte.
 - Ne permettez JAMAIS aux enfants de manipuler ou de jouer avec les boutons-poussoirs ou les télécommandes de la porte.
 - Activez la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement réglée et qu'il n'y a pas d'obstruction sur le chemin qu'elle va parcourir.
 - Gardez TOUJOURS la porte en vue jusqu'à sa fermeture complète. Ne laissez JAMAIS quiconque traverser le chemin d'une porte qui se ferme.

REMARQUE : Les bornes de câblage de terrain sont conçues pour des fils de 14 à 24 AWG en torons et de 12 à 24 AWG en fils pleins (la distance recommandée pour un fil torsadé de 24AWG est de 300 pieds).

REMARQUE : Maxum ne permet de connecter qu'une seule commande murale LCD (DCWALLCTL). Toutefois, il est possible de connecter des contrôleurs muraux supplémentaires à un, deux ou trois boutons, en fonction des besoins de l'application. Voir la section des Accessoires pour d'autres options de commande murale si plusieurs commandes murales sont nécessaires.

- Retirez le couvercle de la commande murale du support de montage en desserrant les quatre vis cruciformes situées à chaque coin du boîtier.
- À l'aide du matériel de montage approprié (non fourni), fixez le support de montage au mur près de l'opérateur et à au moins 5 pi (1,5 m) au-dessus des planchers, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente.
- Sélectionnez la débouchure appropriée et faites passer les fils jusqu'à l'opérateur (conformément aux codes électriques nationaux et locaux).
- Connectez les fils au contrôleur mural (les fils du contrôleur mural ne sont PAS sensibles à la polarité) et réinstallez le couvercle du contrôleur mural.
- Fixez la plaque d'avertissement relative au piégeage à côté de la station de contrôle mural.

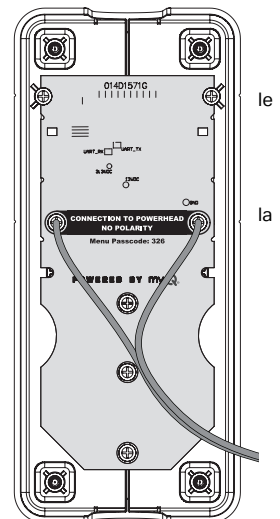
Mode sans tête

Une fois mis en service / configuré, le système est autorisé à se déplacer si la commande numérique murale n'est pas détectée / absente des ports WALL / CTRL de la carte principale. Si la commande murale est reconnectée à n'importe quel moment, système devra être mis sous tension afin de réinitialiser la communication entre la commande murale et l'opérateur.

Fonctionnalité :

- Le système fonctionnera à la MOITIÉ de vitesse lorsque commande murale numérique n'est pas détectée ou est absente
- Le système fonctionne à PLEINE vitesse lorsqu'un cavalier est placé entre les ports WALL/ CTRL de la carte principale

4



Protection contre le piégeage

Protection contre le piégeage surveillée

INFORMATION IMPORTANTE SUR LES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE SURVEILLÉS

Les entrées Eyes / Edge ne seront pas fonctionnelles tant que le système n'aura pas été mis en service/ programmé. Le voyant Yeux/Bords est éteint jusqu'à la mise en service/programmation complète.

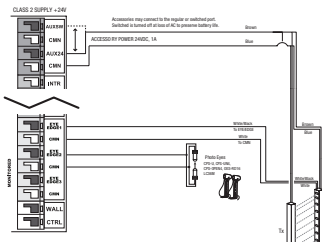
Un dispositif de protection contre le piégeage surveillé est nécessaire pour la plupart des modes de fonctionnement (voir la section « Configuration Yeux/Bords surveillés »). Si un dispositif de protection contre le piégeage surveillé n'est pas installé, une pression constante de fermeture sera requise du contrôleur mural.

Voir la section « Accessoires » pour la liste complète des dispositifs de protection contre le piégeage surveillés.

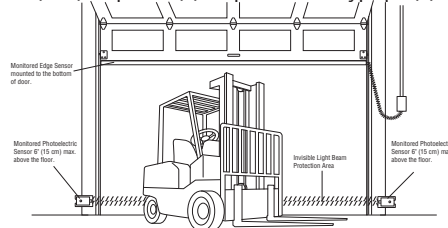
Trois bornes EYE/EDGE sont fournies sur la carte-mère et codées en JAUNE pour faciliter l'identification. Il doit y avoir seulement UN ensemble de cellules photoélectriques ou UN capteur de bordure ou UN rideau de lumière raccordé à chaque borne.

Lors de l'installation d'un ensemble de cellules photoélectriques, torsadez les deux fils blancs ensemble et insérez-les dans la borne COM. Torsadez les deux fils blancs à rayure noire ensemble et insérez-les dans la borne EYE/EDGE du même ENSEMBLE SURVEILLÉ de bornes.

REMARQUE : Tout dispositif de protection contre le coincement peut être câblé à n'importe quelle des bornes EYE/EDGE inoccupées. Les appareils pris en charge sont énumérés aux pages des accessoires.



Vue d'ensemble du(des) dispositif(s) de protection typique(s) contre le piégeage



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par la fermeture d'une porte :

- Assurez-vous que l'alimentation électrique n'est PAS connectée à l'opérateur de porte AVANT d'installer le(s) capteur(s) photoélectrique(s).
- La porte DOIT être dans la position complètement ouverte ou fermée AVANT d'installer le(s) dispositif(s) de protection contre le piégeage surveillé(s) LiftMaster.

Pour éviter les BLESSURES GRAVES voire MORTELLES, les PIÉGEAGES ou les DOMMAGES MATÉRIELS :

- Connectez correctement et alignez bien le capteur photoélectrique.
- Installez le faisceau du capteur photoélectrique primaire surveillé à UNE HAUTEUR MAXIMUM DE 6 PO (15 cm) au-dessus du sol.
- Il s'agit d'un dispositif LMEP obligatoire pour les types de câblage B2, TS, T et FSTS et il ne DOIT PAS être désactivé. Pour les câblages D1, C2 et E2, l'installation d'un dispositif de protection contre le piégeage est recommandée.
- Les dispositifs LMEP sont SEULEMENT destinés à être utilisés avec les opérateurs de porte commerciale LiftMaster. Une utilisation avec TOUT autre produit annule la garantie.
- Si un capteur de bord est utilisé sur une porte coulissante horizontale, placez un ou plusieurs capteurs de bord sur le bord avant et le bord arrière.
- Si un capteur de bord est utilisé sur une porte à déplacement vertical, placez les capteurs de bord sur le bord inférieur de la porte.
- N'essayez JAMAIS de desserrer ou d'enlever un obstacle qui a entravé le mouvement de la porte. L'obstacle et la porte sont tous deux soumis à une tension EXTRÊME et le fait de desserrer ou d'enlever un obstacle, empêchant le mouvement de la porte, peut entraîner des blessures corporelles graves.
- Ne vous placez JAMAIS sous une porte qui a été bloquée par un obstacle. RESTEZ À L'ÉCART. La porte peut se déplacer librement à tout moment et peut causer des blessures corporelles graves.
- Si la porte est obstruée ou gênée dans son mouvement, il faut TOUJOURS faire appel à un technicien formé et agréé pour éliminer l'obstruction.

REMARQUE : Un ensemble de capteurs photoélectriques (yeux photo) est inclus et doit être installé, sauf en cas de pression constante pour la fermeture. En fonction de vos besoins d'installation et d'utilisation, veuillez consulter votre spécialiste de l'installation pour savoir si l'ajout d'un capteur de bord de contact sur le bord d'attaque de la porte, d'un contrôleur de tension de câble et/ou d'un rideau lumineux est également nécessaire.

Protection contre le piégeage (suite)

Installation du rideau lumineux surveillé (en option)

Cette étape comprend des instructions pour l'installation d'un ensemble de rideaux lumineux immatériels surveillés en tant que dispositif primaire autonome de protection contre le piégeage.

Les supports de montage doivent être bien fixés à une surface solide telle qu'une charpente de mur. Si vous installez les supports de montage sur une construction en maçonnerie, ajoutez une pièce de bois à chaque emplacement pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie.

REMARQUE : Si le rideau lumineux surveillé est installé avec un cordon spiralé, ce dernier doit être fixé de manière à ne pas interrompre les faisceaux lumineux.

1. Fixez les supports de montage sans serrer aux deux rideaux de détection lumineux à l'aide des vis fournies.
2. Mesurez un maximum de 6 po au-dessus du sol. Marquez cet emplacement. Le capteur optique le plus bas du rideau de détection lumineux doit être installé à ce point ou en dessous de détection. Les fils du rideau lumineux doivent être orientés vers le haut du rideau lumineux.
3. Tenez le rideau de détection lumineux jusqu'à l'emplacement de montage souhaité, l'extrémité du câble pointant vers le haut. Fixez le support de montage inférieur à la surface de montage.
4. Assurez-vous que le rideau de détection lumineux est de niveau et fixez le support de montage supérieur à la surface de montage.
5. Serrez les vis pour fixer le rideau de détection lumineux au support de montage.
6. Fixez l'autre rideau immatériel surveillé sur le côté opposé de la porte en suivant les étapes 2 à 5, en veillant à ce qu'ils soient alignés.
7. Passez les fils à l'opérateur.
8. Torsadez les fils de même couleur ensemble, marron avec marron et bleu avec bleu.

REMARQUE : Pour la configuration de la direction, veuillez vous référer à la section « CONFIGURATION DES YEUX SURVEILLÉS / BORDS ».

CÂBLAGE D'ALIMENTATION

Ne faites pas passer le câblage dans le même conduit que l'alimentation en courant alternatif.

1. Coupez l'alimentation de l'opérateur.
2. Connectez les fils du rideau immatériel surveillé LC36M aux éléments suivants.
 - a. Fil marron connecté à + alimentation Aux24
 - b. Bleu connecté à – Aux24 CMN
 - c. Fil blanc connecté à l'entrée œil/bord –
 - d. Noir connecté à l'entrée œil/bord +

ALIGNEMENT

L'émetteur et le récepteur du rideau immatériel surveillé doivent être alignés. Lorsque le câblage et l'alignement sont corrects, les DEL orange et verte s'allument. La DEL orange est située sur l'émetteur du rideau immatériel surveillé et la DEL verte est située sur le récepteur du rideau immatériel surveillé. Si les DEL orange et verte ne sont pas allumées, voir le tableau ci-dessous.

1. Ouvrez et fermez la porte pendant un cycle complet pour permettre à l'opérateur d'enregistrer le rideau de détection lumineux.

DEL ambre	DEL verte	État	Solution
ARRÊT	ARRÊT	Aucune alimentation	Vérifiez le câblage.
MARCHE	Clignotement	• Le récepteur et l'émetteur du rideau de détection lumineux ne sont pas alignés. • Faisceau lumineux obstrué • Récepteur du rideau de détection lumineux défectueux	• Ajustez les rideaux immatériels surveillés pour qu'ils soient alignés correctement • Retirez l'obstruction • Remplacement du récepteur et de l'émetteur du rideau immatériel surveillé (modèle LC36M)

REMARQUE : Pour plus d'information, veuillez consulter le manuel 114-5541 sur les rideaux lumineux de sécurité.

 **AVERTISSEMENT**

Pour éviter d'éventuels dommages au produit et un fonctionnement incorrect :

- Ne rayez ou peignez jamais les capteurs optiques.
- Ne percez AUCUN trou supplémentaire dans le rideau de détection lumineux.
- Connectez et alignez correctement l'émetteur et le récepteur du rideau de détection lumineux.
- Ne pliez ou tordez pas le rideau de détection lumineux.
- L'huile peut endommager le câble du rideau de détection lumineux; il FAUT donc TOUJOURS éviter toute contamination.
- NE montez PAS le rideau de détection lumineux à un endroit où la lumière du soleil ou d'autres sources de lumière infrarouge externes éclaireront directement les capteurs optiques du récepteur du rideau de détection lumineux. Si nécessaire, inversez le côté de montage de l'émetteur et du récepteur du rideau de détection lumineux.

Moniteurs de tension de câble

Installez le(s) contrôleur(s) de tension de câble (en option)

DEUX CONTRÔLEURS DE TENSION DE CÂBLE PEUVENT ÊTRE CONNECTÉS À CET OPÉRATEUR.

LE MONITEUR DE TENSION DE CÂBLE DÉTECTE TOUT RELÂCHEMENT QUI POURRAIT SE PRODUIRE DANS LES CÂBLES ET AGIT EN CONSÉQUENCE.

REMARQUE : N'UTILISEZ QUE LES MONITEURS DE TENSION DE CÂBLE LIFTMASTER, CAR ILS ONT ÉTÉ TESTÉS ET APPROUVÉS POUR CE SYSTÈME. Voir la section « Accessoires ».

1. Assurez-vous que le câble de la porte est environ à 1-2 po (25-50 mm) de la surface de l'installation. Des ajustements de la porte ou des cales peuvent être nécessaires pour obtenir une profondeur correcte pour le câble de la porte. Le support DOIT être au même niveau que la surface de montage.
2. Positionnez le moniteur de tension de câble aussi près que possible du tambour. La distance optimale entre le câble et la surface du mur n'est pas supérieure à 2,5 po (6,35 cm), et il faut s'assurer que le rouleau dépasse le câble de 1/8-1/4 po. Assurez-vous que le moniteur de tension du câble et le rouleau sont libres de toute obstruction dans toutes les positions de fonctionnement.

REMARQUE : Il ne doit y avoir aucun obstacle dans la zone d'installation qui puisse empêcher le contrôleur de tension de câble de se fermer complètement lorsqu'un mou est détecté.

REMARQUE : Les contrôleurs de tension de câble doivent être ancrés dans le béton ou dans un poteau en bois à l'aide de fixations appropriées. Si aucune de ces solutions n'est disponible, des ancrages pour cloisons sèches de type boulon d'une capacité d'au moins 50 lb sont acceptables.

3. Faites passer le fil de la sonnette dans la boîte de jonction de l'opérateur de porte, puis dans le boîtier de commande à travers le conduit, comme indiqué à droite.
4. Une fois le contrôleur installé, connectez les fils de la sonnette parallèlement aux bornes CTM et CMN sur les bornes du contrôleur (la polarité n'est pas importante). Voir « Installation du contrôleur mural » pour les instructions d'installation. Une fois l'installation terminée, suivez les étapes suivantes pour connecter le câblage.
5. Connectez les fils de sonnette en parallèle aux bornes CTM et CMN du contrôleur (la polarité n'est pas importante). Pour simplifier l'installation, les contrôleurs de tension de câble peuvent être câblés ensemble dans la boîte de jonction de l'opérateur, avec une seule paire de fils de sonnette descendant jusqu'au contrôleur.
6. Répétez les étapes 1 à 5 pour le côté opposé de la porte. Les deux contrôleurs de tension de câble doivent être installés pour un fonctionnement correct.

REMARQUE : Le câble doit être tendu sur toute la course de la porte. Assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu dans le câble du côté opposé de la porte pendant le fonctionnement normal. S'il y a du jeu pendant le déplacement de la porte, réglez les câbles comme il se doit.

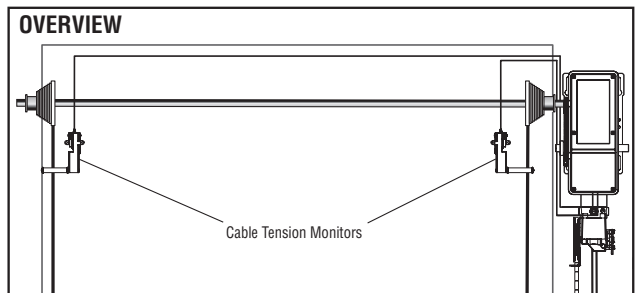
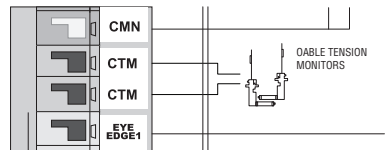
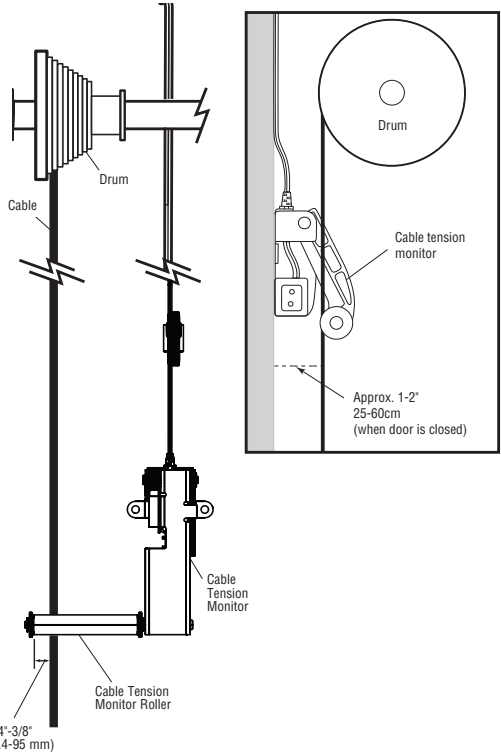


Diagramme de câblage



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez l'alimentation électrique et/ou la batterie AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance. L'installation et TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes.

Pour une protection continue contre les incendies :

- Remplacez SEULEMENT avec des fusibles du même type et de la même valeur.

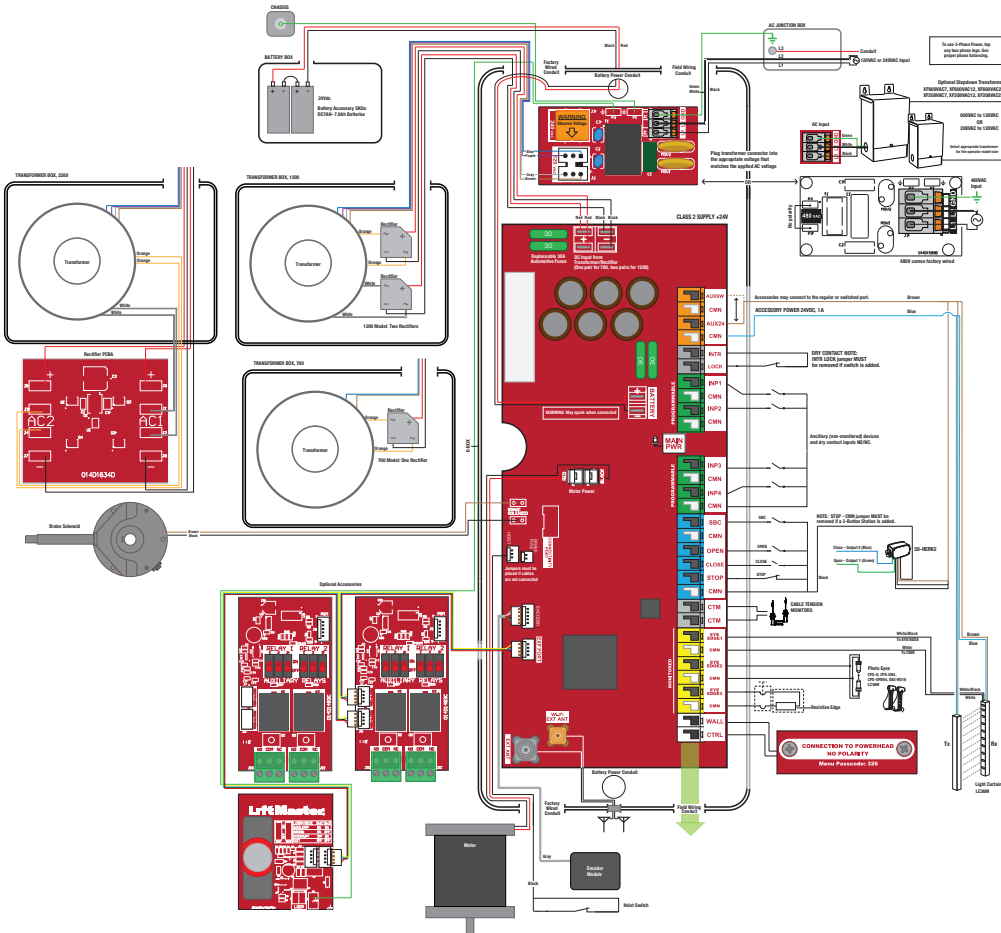


Diagramme de câblage (suite)

Câblage d'usine (vue 1)

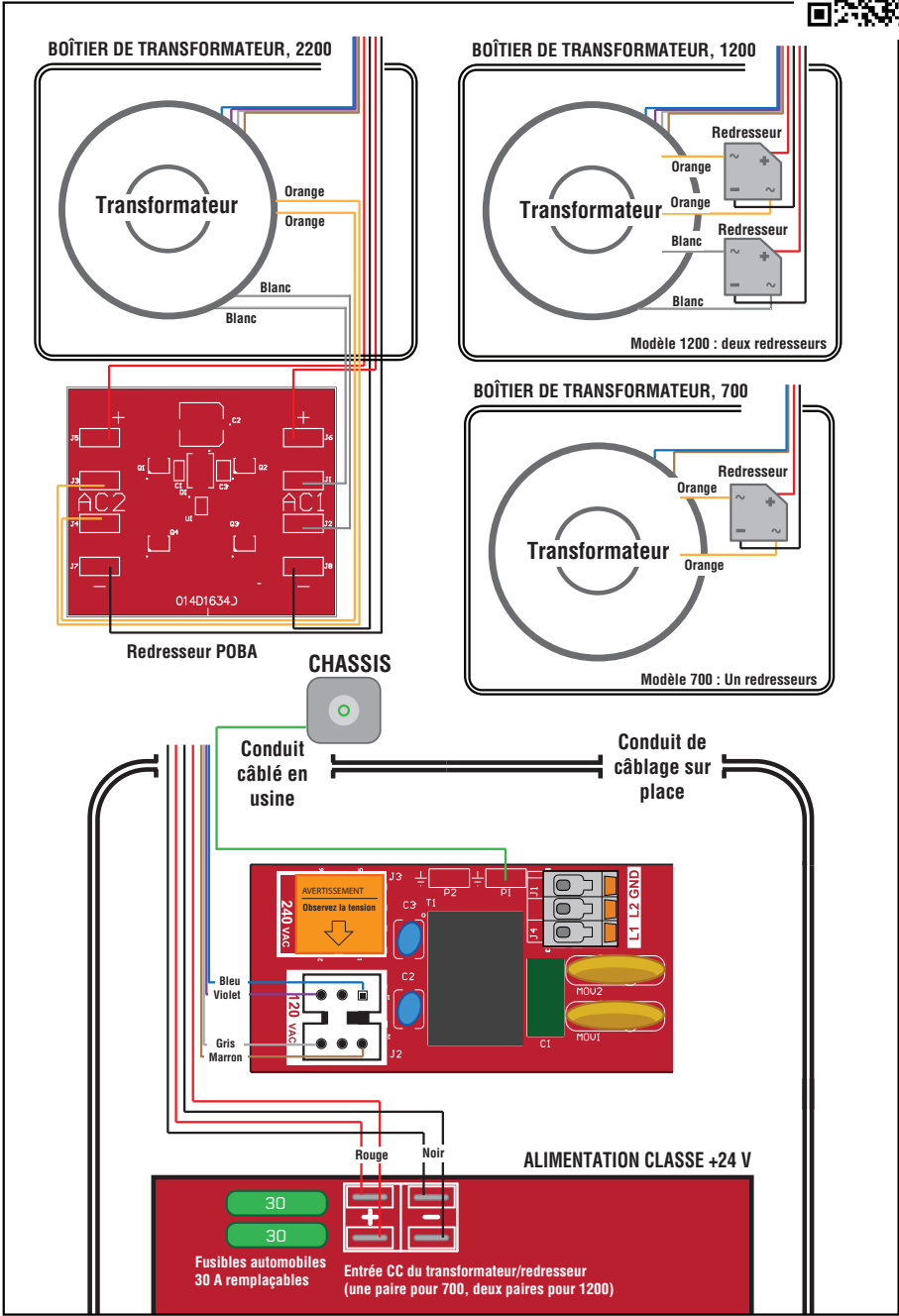


Diagramme de câblage (suite)

Câblage d'usine (vue 2)

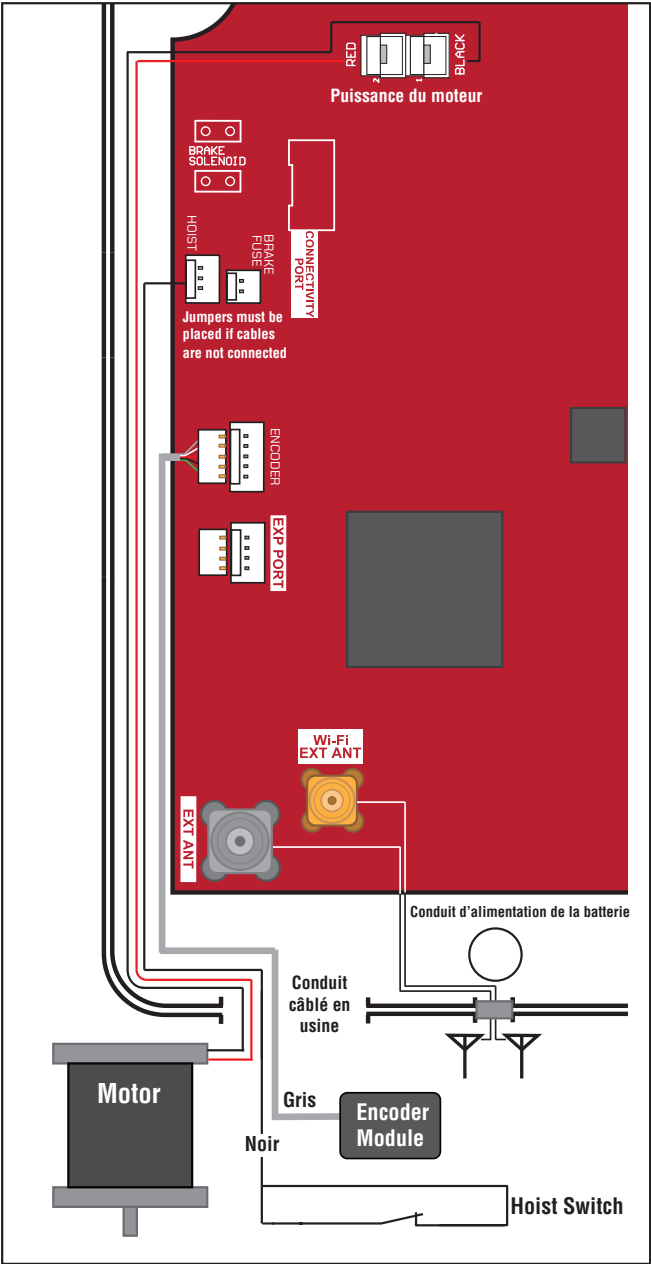
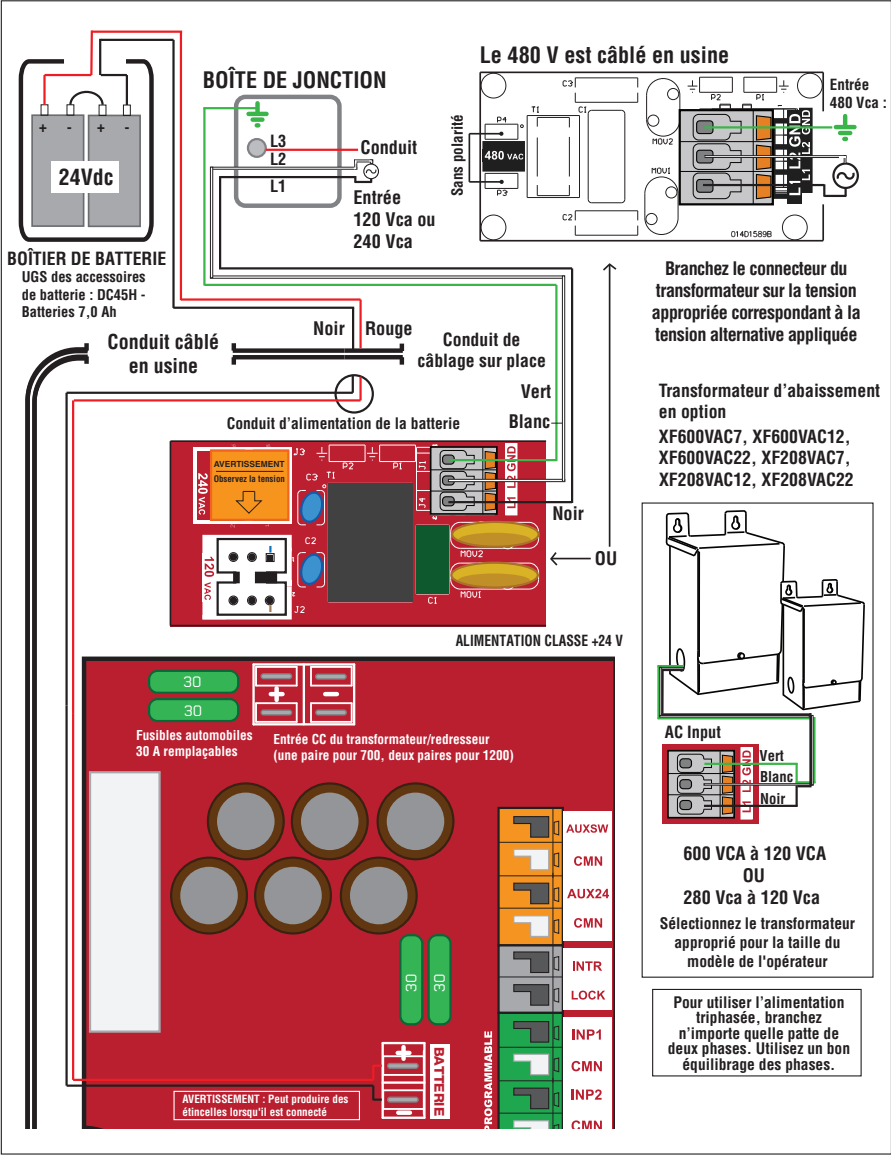


Diagramme de câblage (suite)

Câblage sur le terrain supérieur

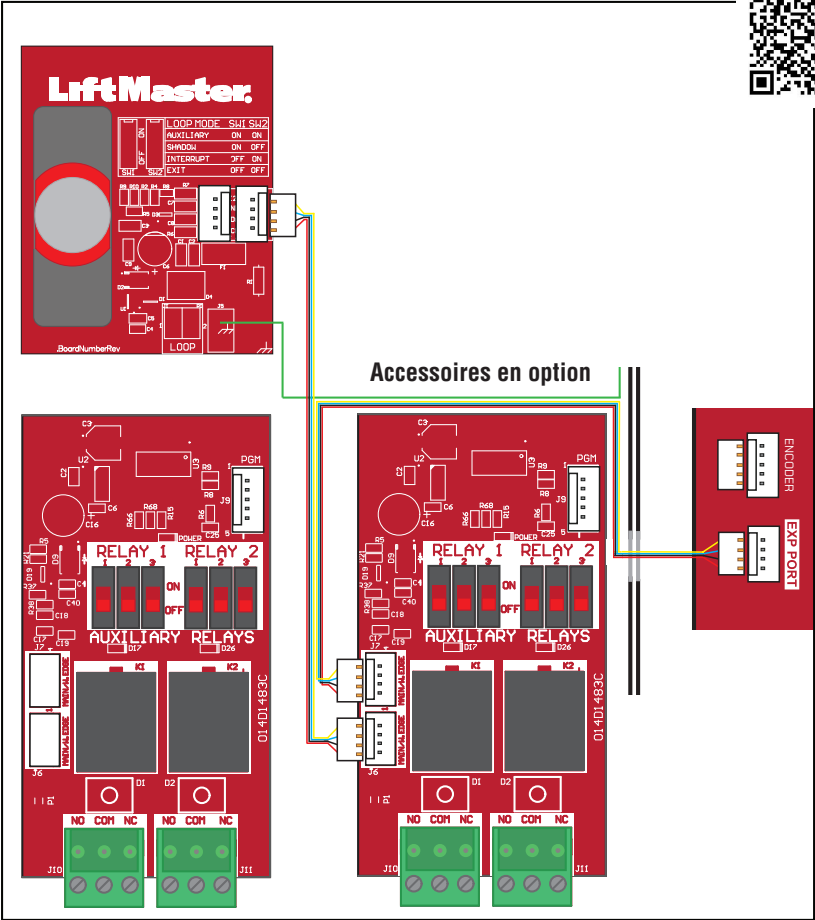


Câblage du champ inférieur (vue 1)



Diagramme de câblage (suite)

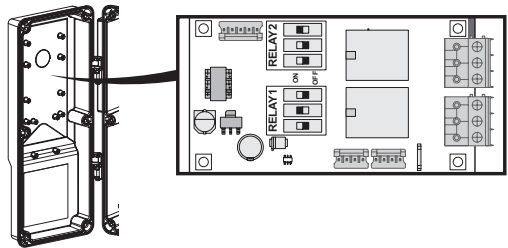
Câblage du champ inférieur (vue 2)



Emplacement de montage

Remarque : AUXREL et LPEXP sont indépendants l'un de l'autre. Ils peuvent donc être installés indépendamment ou en combinaison.

Deux cartes AUXREL ou une combinaison d'une seule carte AUXREL et/ou de cartes LPEXP peuvent être montées sur le couvercle de l'opérateur.



Programmation

1. CONNECTEZ le faisceau de câblage de la batterie au connecteur de la carte logique si une batterie de secours est installée.
2. APPLIQUEZ l'alimentation à l'opérateur. Lorsque l'alimentation est appliquée à l'opérateur, l'écran ACL s'allume et guide l'utilisateur dans la procédure de mise en service.
3. Durant la mise en service, ASSUREZ-VOUS que l'ouverture de la porte est exempte de TOUTE obstruction.

Emplacement des icônes sur l'écran	  
Connecté au Wi-Fi	
Pas de connexion au Wi-Fi	
1. Continu si connecté au serveur myQ 2. Clignote s'il NON connecté au serveur myQ	
Pas de batterie	
Batterie en cours de charge	
Batterie entièrement chargée	

REMARQUE : Sur un « tableau de service », la première invite de la mise en service rapide est l'option UGS/modèle.

Mise en service rapide

Suivez les instructions ci-dessous pour mettre en service l'opérateur TDC en l'état ou après une réinitialisation d'usine :

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour définir le TYPE DE MONTAGE (NORMAL ou INVERSE).

REMARQUE : Option en surbrillance « NORMAL »

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour régler OPEN LIMIT (limite d'ouverture)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour régler la CLOSE LIMIT (limite de fermeture)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour LEARN WIFI (apprendre le wi-fi)

L'opérateur sera en mode d'apprentissage Wi-Fi pendant 10 minutes si « YES » (oui) est sélectionné.

REMARQUE : Sélectionner « NORMAL » dans le menu MOUNT TYPE (type de montage) pour installer l'opérateur dans une configuration standard.

Sélectionnez « REVERSE » (inverse) dans le menu MOUNT TYPE (type de montage) pour installer l'opérateur dans une application inversée.



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance.
- TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes.
- Veuillez attendre quelques secondes pour que les condensateurs se déchargent et que l'écran s'éteigne.

Mise en service rapide

Suivez les instructions ci-dessous pour approvisionner l'opérateur JDC/JHDC prêt à l'emploi ou après une réinitialisation d'usine :

Menu de mise en service rapide

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour sélectionner DOOR HANGING (suspension de la porte)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour sélectionner DOOR DRUM (tambour de la porte)

Suivez l'invite du menu de l'appareil pour sélectionner DOOR SPROCKET (pignon de la porte) (JDC/ RJDC/ JHDC UNIQUEMENT)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour définir le TYPE DE MONTAGE (NORMAL ou INVERSE).

REMARQUE : Option en surbrillance « NORMAL »

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour régler OPEN LIMIT (limite d'ouverture)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour régler la CLOSE LIMIT (limite de fermeture)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour LEARN WIFI (apprendre le wi-fi)

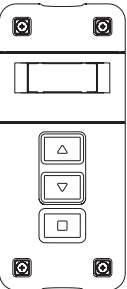
L'opérateur sera en mode d'apprentissage Wi-Fi pendant 10 minutes si « YES » (oui) est sélectionné.

Sortie rapide du menu

Simultanément, appuyez et maintenez enfoncée les boutons vers le haut et d'entrée/arrêt rouge pendant 3 secondes jusqu'à ce que l'écran s'efface; ceci vous fera sortir du menu dans lequel vous vous trouvez.

Entrée rapide dans le menu

Simultanément, appuyez et maintenez enfoncée les boutons vers le bas et d'entrée/arrêt rouge pendant 3 secondes jusqu'à ce que l'écran s'efface; ceci vous fera accéder au menu principal.



Programmation (tests)

Une fois la mise en service à démarrage rapide terminée, assurez-vous que l'alimentation est appliquée à l'opérateur pour l'exécution de l'essai du dispositif de protection contre le coincement.

Testez tous les dispositifs de protection contre le piégeage

Il incombe au responsable des spécifications, à l'acheteur, à l'installateur et au propriétaire de s'assurer que l'installation des dispositifs de protection contre le piégeage est conforme à tous les codes et réglementations fédéraux, nationaux et locaux pertinents.

TESTEZ LE RIDEAU LUMINEUX SURVEILLÉ (LE CAS ÉCHÉANT)

1. Lorsque la porte est en position d'ouverture complète, appuyez sur le bouton de fermeture.
2. Pendant que la porte se ferme, obstruez l'un des faisceaux lumineux du rideau immatériel surveillé (la DEL verte du récepteur du rideau immatériel surveillé clignote lorsque le faisceau lumineux est obstrué). La porte doit s'arrêter et/ou s'inverser.

TESTEZ LES CAPTEURS PHOTOÉLECTRIQUES (SI APPLICABLE)

1. Ouvrez la porte.
2. Placez un obstacle sur le chemin des capteurs photoélectriques. La DEL LMEP clignote sur la carte logique.
3. Appuyez et maintenez le bouton de FERMETURE. La porte ne doit pas se fermer.
4. Retirez l'obstruction.
5. Appuyez et maintenez le bouton de FERMETURE. La porte doit se fermer. Si le dispositif LMEP est activé pendant la fermeture, la porte doit s'inverser.

REMARQUE : l'opérateur demeurera au réglage C2 si les capteurs photoélectriques CPS-RPEN4 et CPS-OPEN4 ne sont pas correctement alignés..

Remarque : Pour CPS-OPEN4, si une obstruction est présente, le code F42 (bord manquant) s'affichera.

TESTEZ DES CAPTEURS DE BORD (SI APPLICABLE)

Ouvrez la porte

1. Placez un obstacle sur le parcours de la porte.
2. Appuyez et relâchez immédiatement le bouton de FERMETURE. La porte doit s'arrêter et/ou s'inverser.*
3. Retirez l'obstruction. Appuyez et relâchez immédiatement le bouton de FERMETURE. La porte doit se fermer entièrement.

Testez l'accès au menu du contrôleur mural

1. Appuyez sur le bouton d'OUVERTURE. (La porte doit se déplacer dans le sens de l'ouverture.)
2. Appuyez sur le bouton d'ARRÊT. (La porte devrait s'arrêter.)
3. Appuyez et maintenez le bouton de FERMETURE. (La porte doit se déplacer dans le sens de la fermeture.)
4. Relâchez le bouton de FERMETURE. La porte doit s'arrêter si elle est en mode C2 ou D1. La porte s'inverse en position d'ouverture totale en mode E2. La porte doit continuer à se fermer dans tous les autres modes.
5. Appuyez sur le bouton d'ARRÊT. (La porte devrait s'arrêter.)

Test du réglage de la limite

Appuyez sur le bouton d'OUVERTURE. (La porte devrait s'ouvrir.)

1. Laissez la porte s'ouvrir complètement.
2. Appuyez et maintenez le bouton de FERMETURE. (La porte doit se fermer.)
3. Laissez la porte se fermer complètement.
4. Si les limites ne sont pas réglées correctement, coupez l'alimentation et réglez les limites (voir « Régler les limites »).

REMARQUE : Le déplacement de la porte doit s'arrêter lorsque les limites d'OUVERTURE ou de FERMETURE sont activées. Si la porte commence à dévier, vérifiez la tension du ressort de porte.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance.
- TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien de service agréé.

Programmation supplémentaire

Déroulement du programme de mise en service manuelle

IMPORTANT : Tous les dispositifs de protection contre le piégeage seront désactivés pendant les étapes de mise en service manuelle.

Toutes les options du menu des paramètres du système sont protégées par un code d'accès

ENTEZ LA PROGRAMMATION

Simultanément, appuyez et maintenez enfoncées les touches d'arrêt/entrée et vers le bas pendant plus de 3 secondes pour accéder au menu opérateur.

1. Faites défiler vers le bas jusqu'à « SYSTEMS SETTINGS » (paramètres du système) à l'aide des boutons vers le HAUT et vers le BAS, puis appuyez sur ENTRÉE. Vous serez invité à saisir le code d'accès de l'opérateur.
2. Entrez 326 comme code d'accès.



REMARQUE : Téléchargez le dernier manuel d'installation sur support.partner.liftmaster.com.

SÉLECTIONNEZ LES PARAMÈTRES DE LA PORTE POUR LES PORTES SECTIONNELLES SEULEMENT STANDARD, GRANDE LEVÉE ET VERTICALES

1. Pour sélectionner les paramètres de suspension de porte, de tambour de câble (et de pignon JHDC/JDC), accédez au sous-menu SYSTEM SETTINGS > DOOR SETTINGS (paramètres du système > paramètres de la porte).
2. Choisissez le type de tambour. Le bon type de tambour est requis pour optimiser le profil de la porte et le fonctionnement du système. Les options de type de tambour sont basées sur le choix de l'utilisateur du levage standard, du levage haut ou du levage entièrement vertical. (Le levage haut et le levage entièrement vertical sont montrés pour JDC/JDHC seulement.)
3. Choisissez le pignon (pour JDC/JDHC seulement). Sélectionnez Custom pour ajouter un nombre de dents non standard.

POUR LES PORTES ROULANTES SEULEMENT

Sélectionnez une porte roulante

1. Sélectionnez le type de porte isolée ou non isolée
2. Sélectionnez la hauteur (par incrément de 2 pi)
 - a. 8 pi, 10 pi, 12 pi, 14 pi, 16 pi, 18 pi, jusqu'à 28 pi
3. Sélectionnez la largeur (par incrément de 2 pi)
 - a. 8 pi, 10 pi, 12 pi, 14 pi, 16 pi, 18 pi, jusqu'à 28 pi
4. Sélectionnez le pignon (en fonction de l'UGS, veuillez vous référer à la page 4)
 - a. Choix de pignons : 50, 60, 72, 82, sur mesure

RÉGLEZ LES LIMITES

IMPORTANT : Lors de la première mise en service des limites, l'encodeur de l'opérateur apprend pour la première fois le positionnement de la porte. Par conséquent, la porte doit être déplacée pendant quelques secondes pour permettre à l'encodeur de commencer à suivre le mouvement AVANT d'enregistrer les limites sur la commande murale LCD. Par exemple, si la porte est en position ouverte lors du premier réglage des limites, descendez la porte de quelques centimètres à l'aide de la flèche vers le bas de la commande murale LCD, puis utilisez la flèche vers le haut pour ramener la porte à la limite d'ouverture totale avant d'appuyer sur le bouton d'arrêt pour enregistrer la limite d'ouverture dans la commande murale LCD.

REMARQUE : Les valeurs numériques affichées lors du réglage des limites sont des marqueurs de l'encodeur et non la distance de déplacement. Une fois réglés, les marqueurs de l'encodeur et la distance de déplacement peuvent être confirmés dans le menu de l'information du système.

Pour définir des limites, naviguez jusqu'au sous-menu SYSTEM SETTING > DOOR POSITIONS (paramètres du système > positions de la porte).



Programmation supplémentaire

ARRÊT INTERMÉDIAIRE

Cet opérateur permet de programmer une seule position de mi-arrêt de la porte.

1. Pour régler la position du mi-arrêt d'ouverture :
2. En mode de programmation, allez à Door Position (position de la porte) => Open Mid-Stop ou Close Mid-Stop (mi-arrêt d'ouverture ou mi-arrêt de fermeture).
3. Utilisez les boutons vers le Haut/Bas pour placer la porte dans la position souhaitée.
4. Sélectionnez Save = Enter (sauvegarder = entrée)
5. Pour effacer le mi-arrêt, sélectionnez l'option Erase Open Mid-Stop (effacer le mi-arrêt d'ouverture) ou Erase Close-Mid Stop (effacer le mi-arrêt de fermeture), puis sélectionnez Save = Enter (sauvegarder = entrée).

REMARQUE : Le rétablissement des valeurs par défaut ou la réinitialisation des limites efface la position de mi-arrêt.

Programmation supplémentaire

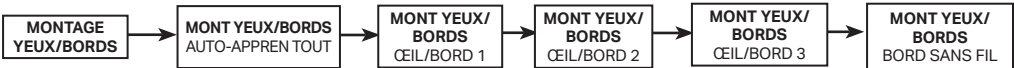
CONFIGURATION DES YEUX/BORDS SURVEILLÉS

Si des dispositifs de protection contre le piégage surveillés sont connectés au système lors de la mise sous tension initiale, ils sont appris automatiquement au système, la surveillance est dans la direction FERMETURE et le mode de fonctionnement passe automatiquement à B2.

REMARQUE : La direction de l'ŒIL PHOTO, du RIDEAU LUMINEUX, du BORD RÉSISTIF peut être modifiée par l'option de menu MONT EYES/EDGE --> EYE/EDGE # (mont. œil/bord --> œil/bord n°) --> (sélectionnez le dispositif installé) --> DIR. (direction)

ATTENTION : Si la direction de l'œil/du bord est configurée sur OPEN (ouvert). La section, à tout moment, de l'option LEARN ALL (apprendre tout) permet de réapprendre le dispositif et de revenir à la direction CLOSE (fermeture). Veuillez à vérifier la direction souhaitée de l'œil/de l'arête après chaque LEARN ALL (apprendre tout) en sélectionnant MONT EYES/EDGE --> EYE/EDGE # (mont. œil/bord --> œil/bord n°) --> (sélectionnez le dispositif installé) --> DIR. (direction)

Si aucun capteur surveillé n'est connecté, le système passe par défaut en mode C2. Pour programmer manuellement un dispositif de protection contre le piégage, naviguez jusqu'au sous-menu SYSTEM SETTINGS > MONITORED EYES/ EDGES (paramètres du système > yeux/bords surveillés); sinon le dispositif surveillé sera appris automatiquement.



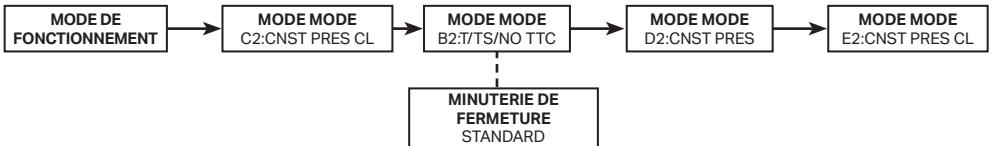
MONITEUR DE TENSION DE CÂBLE

Pour visualiser ou apprendre automatiquement le moniteur de tension de câble, naviguez vers SYSTEM SETTINGS > CABLE TNS MONT (paramètres du système > montage TNS câble)



MODE DE FONCTIONNEMENT (RECOMMANDÉ)

Pour modifier le mode de fonctionnement par rapport aux valeurs par défaut B2 ou C2, accédez au sous-menu SYSTEM SETTINGS > OPERATION MODE (paramètres du système > mode de fonctionnement).



OPTIONS DE BATTERIE

Si la batterie de secours (BBU) est connectée, veuillez noter le comportement par défaut en cas de panne de courant et de batterie faible :

- Pour les versions de micrologiciel antérieures à 1.16 :

Panne de courant alternatif - Fermeture automatique de la porte (DOOR CLOSE [fermeture de porte])

Batterie faible - Fermeture et maintien automatique de la porte (DOOR CLOSE&HOLD [fermeture de porte et tenue])

- Pour les versions 1.16 et plus récentes du micrologiciel :

Panne de courant alternatif - Pas de mouvement automatique de la porte (BATTERY RUN [batterie utilisée])

Batterie faible - Pas de mouvement automatique de la porte (BATTERY RUN [batterie utilisée])

Pour modifier le comportement de l'opérateur avec les options de la batterie, naviguez vers SYSTEM SETTINGS > BATTERY OPTIONS (paramètres du système > options de batterie)



CONNECTIVITÉ (RECOMMANDÉE)

Pour connecter l'opérateur à un réseau, naviguez jusqu'au sous-menu SYSTEM SETTINGS > CONNECTIVITY > LEARN > LEARN WIFI (paramètres du système > connectivité > apprentissage > apprendre le wi-fi). Voir la section « myQ® Smart Facility Access » pour connecter vos appareils à myQ® Business Facility.

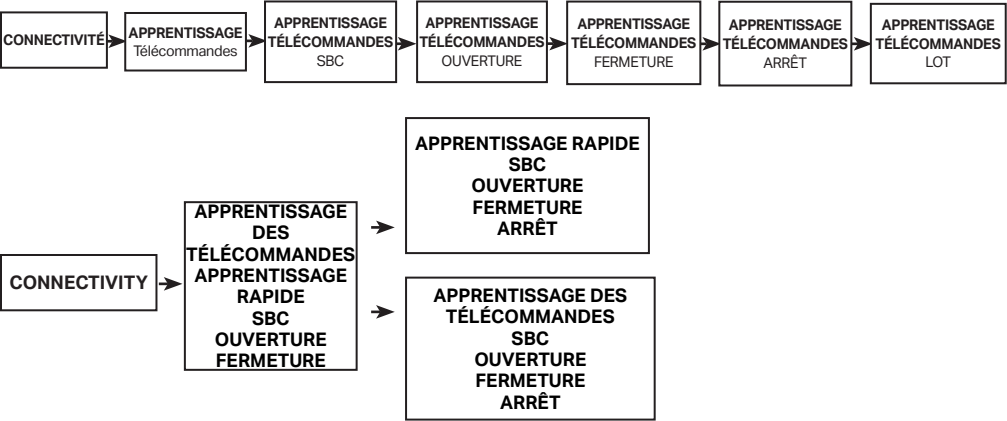


Programmation supplémentaire

Maintenez les boutons ENTRÉE et vers le BAS enfoncés pendant trois secondes pour ouvrir le menu de l'information système.

Pour apprendre des télécommandes/émetteurs, naviguez vers SYSTEM SETTINGS > CONNECTIVITY > LEARN > SUBMENU (paramètres du système > connectivité > apprentissage > sous-menu). Une fois en mode d'apprentissage, appuyez et relâchez la touche souhaitée de la télécommande/l'émetteur à apprendre.

Dans la version de micrologiciel 1.16 et les versions plus récentes, sélectionnez RAPID LEARN (apprentissage rapide) pour démarrer une période d'apprentissage de la même commande (SBC/OPEN/CLOSE/STOP [SBC/ouverture/fermeture/arrêt]) sur plusieurs émetteurs.

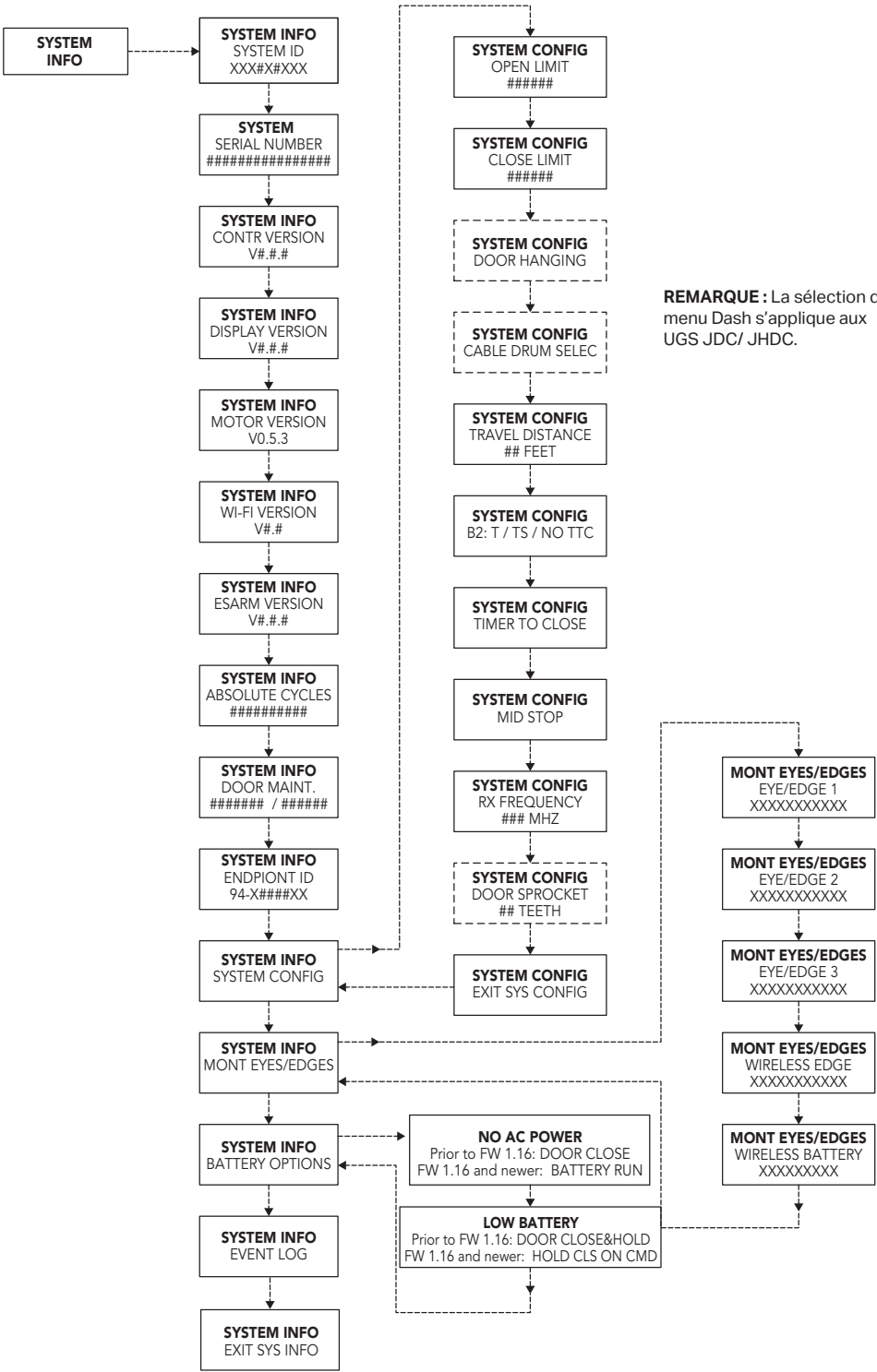


FRÉQUENCE DE L'ÉMETTEUR

Pour changer la fréquence de l'émetteur, naviguez à PARAMÈTRES SYSTÈME > (Entrez le mot de passe) > CONNECTIVITÉ > APPRENDRE > FRÉQUENCE RX > (Sélectionnez la fréquence désirée) > ENREGISTRER > QITTER



Programmation supplémentaire



REMARQUE : La sélection du menu Dash s'applique aux UGS JDC/ JHDC.

Programmation supplémentaire

Modes de fonctionnement

Cet opérateur est programmé pour fonctionner dans l'un de quatre modes de fonctionnement différents. Reportez-vous au de cette section pour plus de détails.

MODE B2

- Fonctionne avec les boutons du contrôleur mural, de myQ Facility®, du contrôleur mural câblé à 3 boutons et de l'émetteur à 3 boutons; momentanément pour ouvrir, arrêter et fermer.
- Fonctionne avec la commande à bouton unique et l'émetteur à bouton unique; momentanément pour ouvrir, arrêter, fermer et arrêter et inverser.
- Un dispositif de protection contre le piéage surveillé doit être connecté pour les mouvements vers le bas. Les dispositifs de protection contre le piéage surveillés sont à apprentissage automatique ou configurés manuellement par le biais du menu de la commande murale...
- L'activation d'un dispositif de protection contre le piéage surveillé inversera la porte jusqu'à sa limite d'ouverture. Un dispositif de protection contre le piéage surveillé activé peut être neutralisé par une pression constante de 5 secondes sur le bouton de fermeture de la commande murale.

La TTC est disponible en mode B2 avec deux réglages. L'utilisateur peut sélectionner une minuterie de fermeture (TTC) dans le menu Timers (Minuteries).

En mode B2, la fonction de concessionnaire automobile est disponible. L'entrée du concessionnaire (généralement un commutateur à pédale, un détecteur de boucle ou un capteur de mouvement) ouvre la porte à mi-arrêt et la TTC est activée. L'entrée répétée du concessionnaire n'ouvre pas la porte au-delà du mi-arrêt et réinitialise la minuterie TTC. La TTC peut être réglée soit sur une fermeture unique, soit sur une fermeture sécurisée par minuterie.

La fonction FSTS est disponible dans la version B2. Pour plus d'information, veuillez vous référer à la section FSTS.

B2 / T (FERMETURE UNIQUE)

- Une fois le délai TTC écoulé, l'opérateur ferme la porte.
- La minuterie TTC est active à la limite d'ouverture ou à un mi-arrêt défini.
- La bouton de FERMETURE ferme immédiatement la porte.
- Le bouton d'ARRÊT annule la TTC pour ce cycle (pas de mouvement automatique).
- Le bouton d'OUVERTURE réinitialise la minuterie TTC.
- La TTC est désactivée si la porte s'inverse à cause d'un obstacle.
- L'entrée « Timer Defeat » (annulation de la minuterie) arrête la minuterie TTC

B2/ TS (MINUTERIE SÉCURISÉE)

- Une fois le délai TTC écoulé, l'opérateur ferme la porte.
- La minuterie TTC est active à tout endroit où la limite de fermeture est dépassée. La bouton de FERMETURE ferme immédiatement la porte.
- Le bouton d'ARRÊT réinitialise la minuterie TTC (maintenir le bouton enfoncé met en pause, relâcher le bouton réinitialise).
- Le bouton d'OUVERTURE réinitialise la minuterie TTC.
- L'activation de LMEP réinitialise la minuterie
- La TTC est activée après que l'activation du dispositif de protection contre le piéage surveillé inverse la porte jusqu'à sa limite d'ouverture. Le contrôleur tentera à l'infini de fermer la porte jusqu'à ce qu'il atteigne la limite de fermeture.
- L'entrée « Timer Defeat » (annulation de la minuterie) arrête la minuterie TTC

Remarque : Pour les versions 1.13 et 1.14 du micrologiciel, la TTC ne sera pas active après avoir relâché la déconnexion pour les modèles RJDC et réengagé le moteur pour les modèles JHDC - la prochaine commande de mouvement (c'est-à-dire la commande murale, l'émetteur, etc.) réactivera la TTC.

C2 MODE (PAR DÉFAUT)

- Fonctionne avec les boutons du contrôleur mural, du contrôleur mural câblé à 3 boutons et de l'émetteur à 3 boutons*; momentanément pour ouvrir, arrêter et pression constante pour fermer.
- Fonctionne avec la commande à bouton unique et l'émetteur à bouton unique*; momentanément pour ouvrir, arrêter, et arrêter et inverser.
- Fonctionne sans dispositif de protection contre le piéage surveillé mais peut fonctionner si un dispositif de protection contre le piéage surveillé est contrôlé et connecté pour le mouvement vers le bas.
- L'activation du dispositif de protection contre le piéage surveillé inverse la porte jusqu'à sa limite d'ouverture. Un dispositif de protection contre le piéage surveillé activé peut être neutralisé par une pression constante de 5 secondes sur le bouton de fermeture de la commande murale.

*La pression constante pour fermer n'est pas disponible à partir d'un dispositif de commande à distance (émetteur ou myQ® Business™).

Programmation supplémentaire

Déterminer le mode de fonctionnement

Lisez les descriptions des différents types de câblage pour déterminer le réglage qui convient à chaque application. Une fois le type de câblage déterminé, réglez le cadran de sélection en conséquence.

UN DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE SURVEILLÉ LIFTMASTER (LMEP) EST REQUIS

Un dispositif de protection contre le piégeage surveillé LiftMaster est nécessaire pour les types de câblage suivants.

B2

Contact momentané pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt, plus câblage pour le dispositif de détection pour l'inversion et les dispositifs auxiliaires pour l'ouverture et la fermeture avec commande prioritaire d'ouverture. Un mi-arrêt à peut être programmé avec ce type de câblage. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton, la télécommande à 1 et 3 boutons.

B2 / T

Contact momentané d'ouverture, de fermeture et d'arrêt avec commande prioritaire d'ouverture et minuterie de fermeture. Tout dispositif qui provoque l'ouverture de la porte, à l'exception de tout dispositif d'entrée de bord de détection, active la minuterie de fermeture. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer le minuteur de fermeture.

Si la minuterie de fermeture a été activée, le bouton d'ouverture et la radiocommande peuvent recycler la minuterie. Le bouton d'arrêt désactive la minuterie jusqu'à la prochaine entrée de commande. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir du mi-arrêt programmable avec ce type de câblage. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton et les télécommandes à 1 et 3 boutons.

REMARQUE : Mode « concessionnaire automobile » programmable disponible.

B2 / TS

Ce mode tente de fermer la porte à partir de n'importe quelle position, sauf lorsqu'elle est complètement fermée ou lorsqu'une entrée de protection contre le piégeage est présente. Le bouton d'arrêt ne désactivera pas la minuterie de fermeture, quelle que soit sa position. Pour désactiver la minuterie de fermeture dans ce mode, l'installation d'un interrupteur d'invalidation est nécessaire (voir la section « Diagramme de câblage »).

Contact momentané d'ouverture, de fermeture et d'arrêt avec commande prioritaire d'ouverture et minuterie de fermeture. Tout dispositif qui provoque l'ouverture de la porte, y compris un dispositif d'inversion, active la minuterie de fermeture. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer le minuteur de fermeture. Si la minuterie a été activée, le bouton d'ouverture et la radiocommande permettent de recycler la minuterie. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir du mi-arrêt programmable avec ce type de câblage. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton et la télécommande à 1 ou 3 boutons.

REMARQUE : Le « mode Concessionnaire automobile » programmable est disponible.

FSTS

Le mode de fonctionnement FSTS (minuterie de caserne de pompiers sécurisée) facilite le fonctionnement contrôlé de l'opérateur de porte commerciale, principalement conçu pour la sécurité et la commodité dans les casernes de pompiers. Contrairement aux modes opérationnels conventionnels, le système FSTS intègre des fonctionnalités spécialisées pour garantir un fonctionnement sans faille dans les scénarios d'urgence.

Prérequis :

- Mode B2 avec au moins 1 dispositif de protection contre le piégeage LiftMaster.
- Non obligatoire, mais le FSTS est couramment utilisé avec un mi-arrêt d'ouverture configuré.
- Entrée programmable configurée en mode FSTS.
- Le système exige que la minuterie sécurisée soit configurée lors de la sélection du FSTS.

Caractéristiques principales :

- Entrées personnalisables : Le FSTS permet l'intégration de divers dispositifs d'entrée, généralement activés par un bouton champignon, configurable par le biais du menu de programmation. L'entrée programmable doit être réglée sur le mode FSTS pour permettre la compatibilité et la fonctionnalité.
- Entrée active d'ouverture et maintient la porte ouverte : Lorsque l'entrée FSTS est activée, la porte s'ouvre et reste en position ouverte jusqu'à ce que l'entrée soit relâchée. Le fait de relâcher l'entrée déclenche et démarre la fonction de minuterie de fermeture, déclenchant la fermeture de la porte à l'expiration du délai.
- Fonctionnalité sécurisée de la minuterie temporaire : Dès l'activation, le FSTS lance la fonction de temporisation de la fermeture, invitant la porte à s'ouvrir complètement et à commencer à se fermer en fonction des paramètres de temps prédéfinis.
- Contournement du mi-arrêt : L'activation du FSTS sur l'entrée programmable contourne automatiquement l'arrêt intermédiaire ouvert, s'il est configuré, et démarre la minuterie à la limite d'ouverture.

C2

Contact momentané pour ouvrir et arrêter avec une pression constante pour la fermeture, commande d'ouverture plus câblage pour le dispositif de détection pour inverser. Un mi-arrêt à peut être programmé avec ce type de câblage. Compatible avec le poste à 3 boutons et le poste à 1 bouton.

E2

Contact momentané pour l'ouverture avec dérogation et pression constante pour la fermeture. Le relâchement du bouton de fermeture entraîne l'inversion de la porte (fonction de retournement) et le câblage du dispositif de détection s'inverse. Compatible avec la station à 3 boutons.

Programmation supplémentaire

D1

Pression constante pour l'ouverture et la fermeture avec câblage pour l'arrêt du dispositif de détection. Compatible avec les stations à 2 ou 3 boutons.

REMARQUES IMPORTANTES :

1. Des verrouillages externes peuvent être utilisés avec tous les modes fonctionnels.
2. Les dispositifs auxiliaires sont tous les dispositifs qui n'ont que des contacts secs. Exemples : détecteur de boucle, détecteurs pneumatiques ou électriques, radiocommandes, stations à un bouton, cordons de

tirage, etc.

3. La commande d'ouverture signifie que la porte peut être inversée pendant la fermeture en activant un dispositif d'ouverture sans qu'il soit nécessaire d'utiliser d'abord le bouton d'arrêt.
4. Lorsque la porte est dans une position d'arrêt autre que complètement fermée, et qu'une entrée LMEP ou EDGE (bord) est activée, la fonction de fermeture restreinte (RC) permet une commande de fermeture lorsque le bouton de fermeture est maintenu enfoncé. L'opérateur commencera à se fermer après 5 secondes. Si le bouton de fermeture est relâché, la porte s'arrête. En mode E2, la porte se déplace en position d'ouverture complète.

Programmation supplémentaire

Déterminer et définir le mode de fonctionnement

Sélectionnez le mode de fonctionnement correspondant à votre application dans le menu du contrôleur mural.

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
B2 - Contact momentané pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt, plus câblage du dispositif de détection pour l'inversion et des dispositifs auxiliaires pour l'ouverture et la fermeture avec commande prioritaire d'ouverture. Des mi-arrêts (également appelés arrêts à mi-course) peuvent être programmés avec ce type de câblage. Mi-arrêt de fermeture disponible mais ne figure pas dans le tableau. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton, la télécommande à 1 et 3 boutons. Dispositif de protection surveillé contre le piégeage (LMEP) requis.	Boutons du panneau avant (membrane) et contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE la plus proche ou jusqu'à le mi-arrêt
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Télécommande à bouton unique programmée comme SBC	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE

Programmation supplémentaire

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
B2 (suite)	Contrôleur mural à bouton unique (câblé)	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton est maintenu (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
	myQ® Smart Facility Access	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé :	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
C2 Contact momentané pour ouvrir et arrêter avec une pression constante pour la fermeture (appareils câblés UNIQUEMENT), commande prioritaire d'ouverture plus câblage du dispositif de détection pour l'inversion. Un mi-arrêt peut être programmé avec ce type de câblage. Compatible avec le poste à 3 boutons et le poste à un bouton	Boutons du panneau avant (membrane) et contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE

Programmation supplémentaire

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE	
C2 (suite)	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état	
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE	
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état	
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE	
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE	
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE	
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état	
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état	
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état	
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état	
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état	
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état	
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état	
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état	
			Ouverture de la porte	Butées de porte	
			Fermeture de la porte	Butées de porte	
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état	
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état	
		Télécommande à bouton unique programmée comme SBC	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
				Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
				Ouverture de la porte	Butées de porte
				Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
				Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
				La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	Pas de changement d'état
	La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture		La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE		
	Contrôleur mural à bouton unique (câblé)		Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
				Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
				Ouverture de la porte	Butées de porte
		Fermeture de la porte		La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE	
		Porte au mi-arrêt d'ouverture		La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE	
		La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture		La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché	
		La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE		
		Le bouton est maintenu (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état ou mi-arrêt	
		myQ® Smart Facility Access	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
	Opérateur à la limite de FERMETURE			La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE	
	Ouverture de la porte			Pas de changement d'état	
	Fermeture de la porte			La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE	
	Porte au mi-arrêt d'ouverture			La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE	
	La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture			La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE	
	Le bouton de fermeture est enfoncé		Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état	
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état	
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état	
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état	
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état	
La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état				

Programmation supplémentaire

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
E2 - Contact momentané pour l'ouverture prioritaire et pression constante pour la fermeture. Le relâchement du bouton de fermeture entraîne l'inversion de la porte (fonction de retournement) et le câblage du dispositif de détection s'inverse. Compatible avec la station à 3 boutons.	Contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/ la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
		Le bouton est enfoncé	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Contrôleur mural à un seul bouton (câblé)	Le bouton est enfoncé :	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
		L'image de la porte est enfoncée :	Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
myQ			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état

Programmation supplémentaire

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
D1 - Pression constante pour l'ouverture et la fermeture avec câblage du dispositif de détection pour l'arrêt. Compatible avec les postes à 2 ou 3 boutons	Contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre et s'arrête lorsque le bouton est relâché
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte ne s'arrête qu'en position fermée
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte ne s'arrête qu'en position fermée
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte ne s'arrête qu'en position ouverte
	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément		Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Télécommande à un seul bouton	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Contrôleur mural à un seul bouton (câblé)	Le bouton est enfoncé :	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	myQ	L'image de la porte est enfoncée :	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état

Programmation supplémentaire

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
7 - Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, avec commande prioritaire d'ouverture et TTC (minuterie de fermeture). Tout dispositif qui provoque l'ouverture de la porte, à l'exception de tout dispositif d'entrée de bord de détection, active la TTC. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer la TTC. Si la TTC a été activée, le bouton d'ouverture et la radiocommande permettent de recycler la minuterie. Le bouton d'arrêt désactive la minuterie jusqu'à la prochaine entrée de commande. La TTC fonctionnera à partir de l'arrêt de la limite d'ouverture et du mi-arrêt d'ouverture disponibles avec ce type de mode. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton et la télécommande à 1 ou 3 boutons. Le mi-arrêt de fermeture est disponible mais n'apparaît pas dans le tableau. Dispositif de protection surveillé contre le piégeage (LMPE) requis.	Boutons du panneau avant (membrane) et contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (recycle la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt (et active la TTC)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inversera automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt (et active la TTC)
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (et active la TTC)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt (et active la TTC)
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (désactivation de la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état (désactivation de la minuterie)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (recycle et maintient la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/ la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (recycle la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (désactivation de la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état (désactivation de la minuterie)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Télécommande à bouton unique programmée comme SBC	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC

Programmation supplémentaire

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
T (suite)	Contrôleur mural à bouton unique (câble)	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton est maintenu (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (recycle la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
	myQ® Smart Facility Access	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
		Le bouton de fermeture est enfoncé	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
TS - Ce mode tente de fermer la porte à partir de n'importe quelle position, sauf lorsqu'elle est complètement fermée ou lorsqu'une entrée de protection contre le piégage est présente. Le bouton d'arrêt recycle la TTC quelle que soit sa position. Pour désactiver la TTC dans ce mode, vous devez installer un commutateur d'annulation (voir le diagramme de câblage). Contact momentané d'ouverture, de fermeture et d'arrêt avec commande prioritaire d'ouverture et TTC. Tout dispositif qui provoque l'ouverture de la porte, y compris un dispositif d'inversion, active la TTC. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer la TTC. Si la minuterie a été activée, le bouton d'ouverture et la radiocommande permettent de recycler la minuterie. La TTC fonctionne à partir de la limite ouverte et du mi-arrêt ouvert avec ce type de mode de fonctionnement. Mi-arrêt de fermeture disponible mais ne figure pas dans le tableau. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton et la télécommande à 1 ou 3 boutons. Dispositif de protection surveillé contre le piégage (LMEP) requis.	Boutons du panneau avant (membrane) et contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Fermeture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle et maintient la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contournement du mi-arrêt) et activation de la TTC
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE

Programmation supplémentaire

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
TS (suite)	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/ la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Fermeture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
	Télécommande à bouton unique programmée comme SBC	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
	Contrôleur mural à bouton unique (câblé)	Le bouton est enfoncé	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
		Le bouton est maintenu (pression constante)	La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état ou du mi-arrêt et active la TTC
	myQ® Smart Facility Access	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt (active la TTC)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton de fermeture est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE

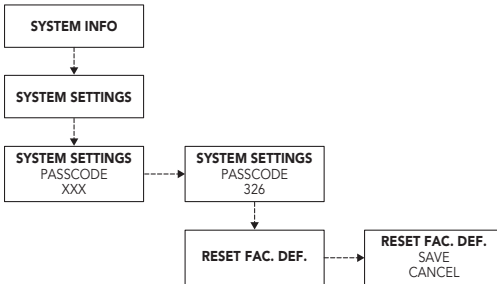
Programmation supplémentaire

RÉINITIALISATION AUX PARAMÈTRES D'USINE

1. Maintenez les boutons d'ENTRÉE/ARRÊT et vers le BAS enfoncés pendant quatre secondes pour accéder au menu du système.
REMARQUE : Relâchez les boutons une fois que l'écran s'efface.
2. Faites défiler jusqu'à « SYSTEM SETTINGS » (paramètres du système) et appuyez sur le bouton d'ENTRÉE/ARRÊT.
3. Dans l'écran de code d'accès, appuyez sur le bouton vers le HAUT ou vers le BAS et Entrée pour entrer le code d'accès 326.
4. Faites défiler jusqu'à « RESET FAC DEF » (réinitialisation aux déf. des paramètres d'usine), puis sur ENTRÉE pour enregistrer.

Une fois cette opération terminée, mettez l'appareil sous tension. Après la réinitialisation, l'appareil revient au menu de mise en service rapide pour la configuration de l'opérateur.

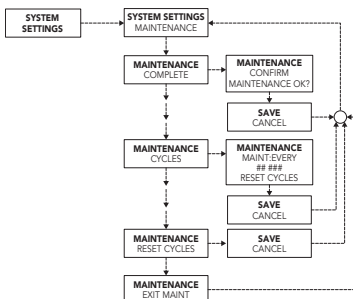
REMARQUE : myQ, Wi-Fi et les émetteurs ne sont pas effacés.



RÉINITIALISATION MAINTENANCE / CYCLES DE RÉINITIALISATION

REMARQUE : SEUL un installateur de portes certifié doit effectuer la procédure de réinitialisation des CYCLES et de MAINTENANCE COMPLÈTE. Après l'achèvement des pièces de rechange et/ou de la maintenance du système et des composants du système de sous-porte.

1. Maintenez les boutons d'ENTRÉE/ARRÊT et vers le BAS enfoncés pendant quatre secondes pour accéder au menu du système.
REMARQUE : Relâchez les boutons une fois que l'écran s'efface.
2. Pour entrer dans le menu de MAINTENANCE, faites défiler jusqu'à « SYSTEM SETTINGS » (paramètres du système) et appuyez sur le bouton d'ENTRÉE/ARRÊT.
3. Dans l'écran de code d'accès, appuyez sur le bouton vers le HAUT ou vers le BAS et entrez le code d'accès 326. Une fois le code d'accès saisi, appuyez à nouveau sur la touche d'ENTRÉE/ARRÊT.
4. Faites défiler jusqu'au menu de MAINTENANCE et appuyez sur le bouton d'ENTRÉE/ARRÊT.
5. Pour confirmer que la maintenance est terminée, sélectionnez MAINTENANCE COMPLETE > CONFIRM MAINTENANCE OK? (maintenance complète > confirmer maintenance ok?) > SAVE (enregistrer).
6. Pour réinitialiser les cycles une fois la maintenance terminée, sélectionnez MAINTENANCE RESET CYCLES > SAVE (réinitialiser les cycles de maintenance > enregistrer).
7. Pour modifier les cycles cibles pour la maintenance, sélectionnez MAINTENANCE CYCLES (cycles de maintenance) et appuyez sur la touche vers le HAUT ou le BAS pour ajuster le nombre de cycles souhaité. Appuyez sur la touche D'entrée/arrêt pour valider le nombre de cycles souhaité.



REMARQUE : Lorsque les cycles de maintenance configurés sont atteints, le système n'empêche pas le mouvement de la porte.

Programmation supplémentaire

Entrées programmables

- Le contrôleur contient quatre entrées programmables qui peuvent être configurées pour accepter plusieurs dispositifs d'entrée différents.
- Naviguez dans les menus jusqu'à SYSTEM SETTINGS (paramètres du système) (entrez le code d'accès) puis PROG INPUTS (entrées programmables). Sélectionnez INP1, INP2, INP3 ou INP4.
- Sélectionnez une fonction dans la liste. Appuyez sur la touche Enter.
- Sélectionnez une polarité dans la liste. Appuyez sur la touche Enter.

Options de fonction :

- Entrée d'œil/bord non surveillé
- Entrée Car Dealer (concessionnaire automobile) (généralement détecteur boucle, tuyau pédalier, lecteur de carte)
- Annulation de la minuterie
- FSTS

Radio

Le contrôleur est équipé d'un récepteur radio Security+ 2.0® intégré, qui peut programmer jusqu'à 90 télécommandes et jusqu'à 30 dispositifs d'entrée sans clé.

Programmation des télécommandes et des appareils myQ®

1. Sélectionnez SYSTEM SETTINGS (paramètres du système) dans le menu principal (entrez le code d'accès). 326)
2. Sélectionnez CONNECTIVITY (connectivité)
3. Sélectionnez l'une des options suivantes : Apprentissage des appareils myQ ou des télécommandes.
4. L'opérateur indique que l'accessoire sélectionné est en cours d'apprentissage.
5. Répétez l'opération pour tous les autres appareils et télécommandes.

Remarque : Les télécommandes ne peuvent pas déplacer la porte pendant l'accès aux menus de programmation. Quittez les menus avant de tester les télécommandes.

Remise à l'état initial des télécommandes et des appareils myQ®

1. Entrez dans le menu et naviguez jusqu'à SYSTEM SETTINGS (paramètres du système), puis entrez le code d'accès.
2. Naviguez jusqu'à CONNECTIVITY (connectivité).
3. Accédez au sous-menu UNLEARN (désapprendre).
 - Pour désapprendre les télécommandes, sélectionnez REMOTES (télécommandes).
 - Pour désapprendre les appareils myQ, sélectionnez MYQ DEVICES (appareils MyQ).
4. Enregistrez vos modifications en sélectionnant SAVE (enregistrer).
5. Quittez le menu en maintenant les touches vers le HAUT et d'ARRÊT de la commande murale enfoncées.

Réinitialisation des paramètres

Par défaut	Valeur par défaut
Mode opératoire	C2
Minuterie de fermeture	0 sec.
Arrêt à mi-course	Désactivé
Système d'alerte de maintenance	Désactivé/Activé
Limites	Réinitialiser
Options de batterie	Réinitialisation (avant FW 1.16 : La défaillance du courant alternatif est réinitialisée sur DOOR CLOSE (fermeture de porte); La pile faible est réinitialisée sur DOOR CLOSE&HOLD (fermeture de pore et tenue). Pour les versions 1.16 et plus récentes : La défaillance du courant alternatif est réinitialisée sur BATTERY RUN (batterie utilisée); La pile faible est réinitialisée sur HOLD CLS ON CMD (tenue supprimée sur commande)
Entrées programmables (1-4)	Non appris
Vitesse ajustée par l'utilisateur	Vitesse maximale.
Identifiants Wi-Fi	Appris
UGS/ID modèle	Appris (peut être modifié dans le menu de maintenance)
Dispositif(s) surveillé(s) LiftMaster	Effacé de la mémoire (doit être déconnecté avant la réinitialisation)
Moniteur(s) de tension de câble	
Intervalle du compteur de service	5000 cycles
Compteur de cycles absolus	Pas de réinitialisation
Alarme	Remettre sur « ON » (activé)

AVIS : Cet appareil est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC ainsi qu'avec le CNR exempt de licence d'Innovation, Science et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences qui peuvent causer le fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les modifications ou les changements non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil doit être installé pour qu'une distance minimum de 20 cm (8 po) soit maintenue entre les utilisateurs, les passants et l'appareil.

Cet appareil été testé et s'est avéré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe A selon la partie 15 des règlements de la FCC et des normes ICES d'Industrie Canada. Ces limites ont pour objet de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation commerciale. Cet équipement produit, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il risque de causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'est pas possible de garantir l'absence d'interférences dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou TV, ce qui peut être déterminé en l'éteignant puis en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence en prenant au moins l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Éloigner l'appareil de l'équipement ou du récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise correspondant à un autre circuit que celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV.

Programmation supplémentaire

Mise en service du Wi-Fi

Suivez les instructions ci-dessous pour appairer l'opérateur :

1. Appuyez sur les boutons d'ARRÊT/ENTRÉE et vers le BAS en même temps pendant plus de 3 secondes pour entrer dans le menu opérateur.
2. Faites défiler vers le bas jusqu'à SYSTEM SETTINGS (paramètres du système) à l'aide des boutons vers le HAUT et vers le BAS, puis appuyez sur ENTRÉE. Vous serez invité à saisir le code d'accès de l'opérateur.
3. Entrez 326 comme code d'accès.
4. Faites défiler jusqu'à CONNECTIVITY (connectivité), puis appuyez sur ENTRÉE.
5. Appuyez à nouveau sur ENTRÉE pour sélectionner CONNECTIVITY LEARN (apprendre la connectivité).
6. Faites défiler jusqu'à LEARN WIFI (apprendre le Wi-Fi), puis appuyez sur ENTRÉE. L'opérateur se trouve alors en mode d'apprentissage.
7. En utilisant votre propre appareil (ordinateur portable, tablette ou téléphone intelligent), accédez aux paramètres Wi-Fi de votre appareil et recherchez le réseau Wi-Fi appelé myQ-nnn, où nnn correspond aux trois derniers numéros de série de votre opérateur. Sélectionnez ce réseau Wi-Fi.
8. Une fois que votre appareil (ordinateur portable, tablette ou téléphone intelligent) est connecté à l'opérateur, allez sur setup.myqdevice.com ou l'adresse IP directe (192.168.1.1) sur votre appareil et suivez les instructions.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance ou encore d'ajouter des accessoires.
- TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien de service agréé.

Réinitialiser le Wi-Fi

Entrez dans le menu et naviguez jusqu'à SYSTEM SETTINGS (paramètres du système), puis entrez le code d'accès.

1. Naviguez jusqu'à CONNECTIVITY (connectivité).
2. Accédez au sous-menu UNLEARN (désapprendre).
3. Naviguez jusqu'à WI-FI.
4. Enregistrez vos modifications en sélectionnant SAVE (enregistrer).
5. Quittez le menu en maintenant les touches vers le haut et d'arrêt de la commande murale enfoncées.

Créer un compte myQ® Smart Facility Access

REMARQUE : Si vous avez déjà un compte myQ®, votre compte myQ® Business™ aura le même code d'accès.

Nous avons rendu le processus d'ouverture de compte plus facile que jamais. C'est entièrement en libre-service. Allez sur Account.myQ.com et commencez le processus.

1. Sélectionnez le pays, le nom, l'adresse électronique et créez un code d'accès.
2. Vérifiez le courriel à l'aide d'un code à 4 chiffres.
3. Sélectionnez le gestionnaire de la propriété ou le partenaire.
4. Pour créer une installation myQ®, sélectionnez le type de bien, le nom du bien et les données sur le gestionnaire du bien. Vous êtes maintenant prêt à accéder à votre tableau de bord et à toutes les autres fonctionnalités de myQ®.
5. Configurez le site, et ajoutez des utilisateurs et des groupes pour donner accès au site (reportez-vous à l'aide de myQ® Business™).
6. Vous recevrez un courriel de bienvenue de LiftMaster. Acceptez l'invitation et enregistrez-vous ou connectez-vous à votre compte.
7. Configurez le site, et ajoutez des utilisateurs et des groupes pour donner accès au site (reportez-vous à l'aide de myQ® Business™).
8. Suivez les instructions à l'écran pour connecter votre opérateur de porte à vitesse variable et les dispositifs supplémentaires.

REMARQUE : Une fois toute la programmation terminée, mettez à l'essai tous les dispositifs de protection contre le coincement, conformément aux instructions de la page 33.

Kit de relais auxiliaire accessoire (AUXREL)

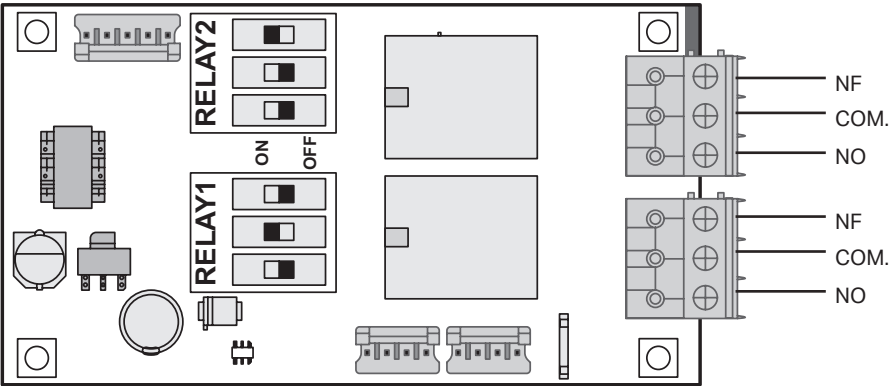
Configuration de l'adaptateur relais

RELAIS AUXILIAIRES

- **Commutateurs de relais aux** : Réglez les commutateurs de RELAIS AUX selon les besoins pour obtenir la fonction désirée, comme indiqué ci-dessous.
- **Entrée J6** : Le bus de communication connecte la carte de contrôle, la carte d'extension ou la carte d'adaptateur de relais.
- **Entrée J7** : Le bus de communication connecte la carte de contrôle, la carte d'extension ou la carte d'adaptateur de relais.
- **AUX24** : Alimente en +24 Vcc jusqu'à 1 AMP les accessoires câblés.

La carte d'extension et la carte adaptateurs relais fournissent des contacts de relais normalement ouverts (N.O.) et normalement fermés (N.F.) pour commander des dispositifs externes, pour la connexion de sources d'alimentation de classe 2, basse tension (42 Vcc [34 Vca] max 5 A) uniquement. La fonction d'activation du contact de relais est déterminée par les réglages du commutateur.

RÉGLAGE DU RELAIS AUX	RÉGLAGES DE L'INTERRUPTEUR			RELAIS AUXILIAIRE 1	RELAIS AUX 2
	1	2	3		
Arrêt (aucune option choisie)	ARRÊT	ARRÊT	ARRÊT	Relais toujours désactivé. Ce réglage du relais auxiliaire permet d'économiser l'énergie de la batterie.	
Interrupteur limite d'ouverture	ARRÊT	ARRÊT	MARCHE	Se met en marche à la limite d'ouverture Utilisez avec SAMS (système séquencé de gestion des accès) conjointement avec la porte).	
Interrupteur de limite de fermeture	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT	Se met en marche lorsque ne se trouve pas près de la limite. Pour un affichage visuel et un avertissement sonore supplémentaire, connectez un voyant externe (tension faible).	
Mouvement de la porte	ARRÊT	MARCHE	MARCHE	S'active lorsque le moteur est en marche. Pour un affichage visuel et un avertissement sonore supplémentaire, connectez un voyant ou un avertisseur sonore externe (tension faible).	



AUXREL - Carte adaptateur de relais

Câblage du contrôleur iDock à l'opérateur

LiftMaster Maxum



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- TOUTES les procédures de maintenance ou de service DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes.
- Débranchez l'alimentation électrique (y compris la batterie de secours s'il y a lieu) AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance.
- Ne branchez PAS l'alimentation électrique avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.

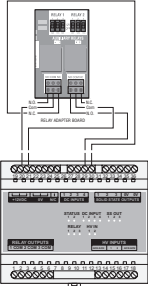
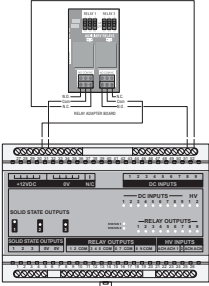
Un accessoire fournissant l'état de la porte via des relais de sortie est nécessaire pour l'opérateur de porte commerciale. Si votre machine n'est pas équipée de la carte de relais, la référence AUXREL sera nécessaire. Voir les instructions fournies avec le kit pour référence :

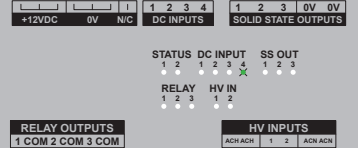
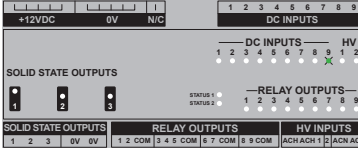
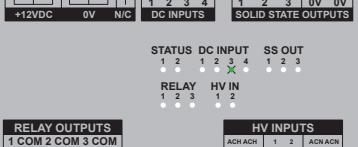
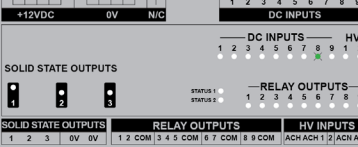
Image de référence n° 1

Réglez les commutateurs DIP du relais 2 sur Off, Off, On (désactivé, désactivé, activé)

Réglez les commutateurs DIP du relais 1 sur Off, On, Off (désactivé, activé, désactivé)

Câblage du contrôleur iDock à l'opérateur LiftMaster Maxum (suite)

Connexions électriques	
Contrôleurs iDOCK avec petite borne	Contrôleurs iDOCK avec grande borne
1. Retirez le cavalier jaune installé en usine, les fils de l'iDock étant connectés aux bornes :	
2. Sur les bornes 20, 21, 29, 30	2. Sur les bornes 30, 31, 51, 52
3. Un total de 4 fils (de calibre 18-22) sera nécessaire entre la carte AUXREL et le contrôleur iDock	
4. Terminez le câblage AUXREL du LiftMaster sur le contrôleur iDock à l'aide de la Figure A ci-dessous.	4. Terminez le câblage AUXREL du LiftMaster sur le contrôleur iDock en vous référant à la Figure A ci-dessous.
Limite d'ouverture a. Borne 21 = Relais 2, Commun b. Borne 29 = Relais 2, N.O. Limite de fermeture c. Borne 20 = Relais 1, Commun d. Borne 30 = Relais 1, N.F.	Limite d'ouverture a. Borne 30 = Relais 2, Commun b. Borne 51 = Relais 2, N.O. Limite de fermeture c. Borne 31 = Relais 1, Commun d. Borne 52 = Relais 1, N.F.
	

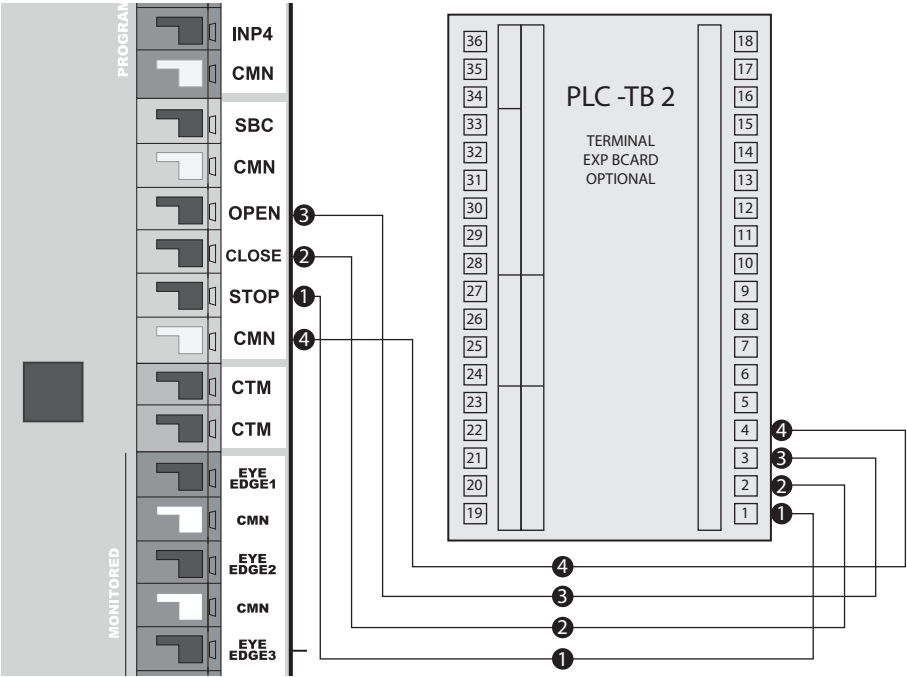
Fonction de test de petite carte	
Petit bornier – Fonction de limite auxiliaire	Contrôleur à grande borne - Fonction de limite auxiliaire
1. Une fois les connexions effectuées, mettez l'équipement sous tension en toute sécurité.	
2. Commencez avec la porte en position fermée	
3. La DEL DCINPUT n°4 du bornier de l'iDock doit être verte fixe	3. La DEL DCINPUT n°9 du bornier de l'iDock doit être verte fixe
 Door Closed - Input 4 ON	 Door Closed - Input 9 ON
4. Commencez avec la porte en position ouverte	
5. La DEL DCINPUT n°3 du bornier de l'iDock doit être verte fixe	5. La DEL DCINPUT n°8 du bornier de l'iDock doit être verte fixe
 Door Closed - Input 3 ON	 Door Closed - Input 8 ON

Câblage du contrôleur iDock à l'opérateur LiftMaster Maxum (suite)

Câblage de l'ouverture, la fermeture et l'arrêt entre le contrôleur iDOCK et le MAXUM

Faites passer quatre fils (de calibre 18-22) entre l'iDock et l'opérateur LiftMaster Maxum. Câblez-les à l'aide du tableau des bornes et de la figure C ci-dessous :

Commande	Bornes	
	MAXUM	iDOCK
Ouverture	Ouverture	3
Fermeture	Fermeture	2
Arrêt	Arrêt	1.
Commun	Commun	4



Dépannage

Dépannage supplémentaire

Le tableau ci-dessous est un guide de bonnes pratiques pour le dépannage des systèmes, contenant les causes potentielles et les actions correctives.

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La carte principale du bloc-moteur est éteinte (aucun voyant n'est allumé ou ne clignote) (suite)	Le transformateur surchauffe	Le transformateur est doté d'un dispositif de protection thermique interne qui coupe l'alimentation en courant alternatif en cas de surchauffe du transformateur. Si l'on laisse le transformateur refroidir, l'alimentation en courant alternatif devrait se rétablir et remettre l'opérateur sous tension.	Le transformateur ne doit normalement pas surchauffer. En cas de surchauffe : Contrôlez l'équilibre et/ou la résistance de la porte Vérifiez la température ambiante et vérifiez qu'elle est comprise dans la fourchette de températures de fonctionnement de l'opérateur de porte. Assurez-vous que l'air peut circuler librement autour de l'opérateur de porte et que la poussière ou d'autres corps étrangers n'empêchent pas la circulation de l'air.
	L'alimentation en courant alternatif est absente ou hors de portée	Vérifiez la tension d'entrée CA : Mesurez la tension alternative entre les bornes L1 et L2 au niveau du connecteur d'entrée de la carte de filtre EMI. Vérifiez que la tension est conforme aux spécifications. Si la tension est en dehors des spécifications, consultez la résolution.	Si la tension est absente, rétablissez l'alimentation de l'opérateur. Vérifiez si des disjoncteurs se sont déclenchés, si des fusibles ont sauté, si le câblage CA est défectueux, si des déconnexions sont ouvertes, etc. Si la tension n'est pas conforme aux spécifications, consultez un électricien.
	Tension d'entrée CA mal sélectionnée (modèles 120 V/240 V uniquement)	Vérifiez que le connecteur du transformateur est branché sur les connecteurs de la carte du filtre EMI marqués 120V ou 240 V Vérifiez que cela correspond à la tension d'entrée CA fournie à l'opérateur.	Si une alimentation de 240 V est appliquée alors que 120 V est sélectionné, d'autres composants de l'électronique de l'opérateur peuvent avoir été endommagés. Assurez-vous que la sélection de la tension est correcte et vérifiez les fonctions de l'opérateur.
	Fusibles d'entrée CC grillés sur la carte principale	Vérifiez les fusibles : Mesurez la tension entre les fusibles CC IN. Si la tension est supérieure à 0,5 V, les fusibles sont grillés. Voir la résolution. Les fusibles peuvent également faire l'objet d'un contrôle visuel. Les fusibles doivent avoir leur élément métallique interne intact. S'il y a une rupture dans l'élément fusible, le fusible est grillé.	Remplacez les deux fusibles CC IN par des fusibles ATO ou ATC de type automobile, 30 A 32 V. Les deux fusibles DC IN doivent être présents et intacts pour le bon fonctionnement de l'opérateur de porte.
	Carte principale du bloc-moteur défectueuse	N'effectuez ce test qu'après avoir vérifié les fusibles. Mesurez la tension continue entre DC IN et les bornes + et -. La tension doit être comprise entre 30 et 48 volts CC lorsque le moteur est arrêté. Si la tension est présente et que la DEL MAIN PWR n'est pas allumé, voir la résolution.	Coupez l'alimentation secteur et déconnectez les batteries (le cas échéant) pendant au moins 30 secondes, puis reconnectez les batteries (le cas échéant) et mettez l'appareil sous tension. Si aucun voyant n'est allumé après avoir rétabli l'alimentation, rétablissez l'alimentation comme indiqué ci-dessus, mais déconnectez tous les câbles de la carte mère, à l'exception des câbles d'alimentation principale, avant de rétablir les batteries/le courant alternatif. Si les DEL ne s'allument toujours pas, remplacez la carte principale. Si les DEL s'allument après avoir déconnecté d'autres appareils, soupçonnez un court-circuit ou une surcharge provenant d'un appareil connecté.

Dépannage (suite)

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La carte principale du bloc-moteur est éteinte (aucun voyant n'est allumé ou ne clignote) (suite)	Carte filtre EMI	Vérifiez la carte de filtrage EMI : N'effectuez ce test qu'après avoir vérifié la tension d'entrée en courant alternatif . Mesurez la tension alternative à la sortie de la carte de filtrage EMI. Mesurez la distance entre le fil marron et le fil bleu. [à faire : vérifier les couleurs des fils pour 480 V] Vérifiez que la tension est conforme aux spécifications.	Si la tension d'entrée est conforme aux spécifications mais que la tension de sortie est en dehors des spécifications ou absente, remplacez la carte du filtre EMI.
	Transformateur défectueux	Vérifiez le transformateur : N'effectuez ce test qu'après avoir vérifié la carte de filtrage EMI. Déconnectez l'enroulement de sortie du transformateur du (des) redresseur(s) et mesurez la tension alternative dans l'enroulement de sortie du transformateur. La tension doit être comprise entre 22 et 35 volts CA. Si la tension est hors plage, voir la résolution.	Si la tension est trop élevée ou trop basse, vérifiez que la sélection de la tension d'entrée 120 V/240 V est correcte. Si la tension est absente : Le transformateur est doté d'une protection thermique qui déconnecte automatiquement la tension d'entrée en cas de surchauffe du transformateur. Laissez le transformateur refroidir s'il est chaud, puis refaites le test. Si le transformateur est refroidi et que la tension est toujours absente, remplacer le transformateur.
	Câblage ou connexions défectueux	Inspectez toutes les connexions et le câblage de la carte du filtre EMI, du transformateur, des redresseurs et des bornes DC IN de la carte principale. S'assurer qu'il n'y a pas de connexions desserrées, de fils coupés, d'isolation rompue, etc. Vérifier que le câblage correspond au schéma de câblage. Vérifiez que le câblage correspond au schéma de câblage.	Corrigez tout problème constaté au niveau du câblage ou des connexions.
	Redresseur défectueux	Vérifiez le redresseur : Si le transformateur et tout le câblage sont vérifiés mais que la tension continue n'est toujours pas présente aux bornes DC IN de la carte principale, les redresseurs sont très probablement défectueux. Si vous disposez d'un compteur électrique doté d'une fonction de test des diodes, chacune des 4 diodes internes des ponts redresseurs peut être vérifiée à l'aide de la fonction de contrôle des diodes : 1) vérifiez chaque diode dans le sens direct et assurez-vous qu'elles sont conductives avec une chute de ~ 1 V ou moins 2) vérifiez chaque diode dans le sens inverse et assurez-vous qu'elle n'est pas conductive (le compteur indiquera la même chose que les fils déconnectés)	Remplacez le(s) redresseur(s) défectueux. Les vis de montage du redresseur doivent être suffisamment serrées pour assurer un bon contact thermique avec le châssis par l'intermédiaire du tampon d'interface thermique. Cependant, la vis du redresseur ne doit pas être trop serrée, sous peine d'être endommagée. [Spécification de couple ici, même?] L'interface entre le redresseur et le châssis doit être débarrassée de toute substance étrangère avant l'installation d'un nouveau redresseur.
	Court-circuit ou surcharge dans le dispositif connecté à la carte principale	Coupez l'alimentation et déconnectez les batteries de la carte principale. Déconnectez tous les câbles de la carte principale, à l'exception de l'alimentation principale. Rétablissez l'alimentation et vérifiez que les DEL s'allument. Reconnectez le câblage à la carte principale, un appareil à la fois, en vérifiant si l'un des appareils provoque l'absence d'allumage des DEL par la carte principale.	Si un dispositif est à l'origine d'un problème, il peut être défectueux et doit être réparé ou remplacé si nécessaire

Dépannage (suite)

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La commande murale LCD est éteinte ou ne fonctionne pas (l'écran n'affiche rien ou est éteint, et la commande murale ne répond pas) (suite)	Plusieurs commandes murales LCD reliées à un seul opérateur.	Une seule commande murale LCD est prise en charge par opérateur. Vérifiez qu'un seul est connecté aux bornes WALL CTRL sur la carte principale de l'unité motrice.	Déconnectez toutes les commandes murales LCD supplémentaires et ne câblez qu'une seule commande murale LCD. Si des postes de commande supplémentaires sont souhaités, utilisez plutôt le SBC ou les bornes OPEN, CLOSE et STOP.
	La commande murale est câblée sur des bornes incorrectes de la carte principale de l'unité pompe moteur.	Confirmez que le câblage de la commande murale est relié aux bornes WALL CTRL sur la carte principale de l'unité pompe moteur.	Déplacez le câblage de la commande murale vers les bornes WALL CTRL.
	Pas de courant sur la carte principale du générateur	Vérifiez que le voyant MAIN PWR est allumé sur la carte mère. S'il n'est pas allumé, il se peut que la carte principale ne soit pas alimentée.	Suivez la procédure de dépannage du symptôme : la carte principale du bloc-moteur est éteinte
	Circuit de commande murale court-circuité	Vérifiez s'il y a un court-circuit au niveau de la commande murale : Mettez l'opérateur hors puis sous tension. Vérifiez le voyant WALL CTRL sur la carte principale du bloc d'alimentation. Si la DEL est éteinte, un court-circuit est détecté sur les bornes WALL CTRL par la carte principale et la commande murale est désactivée.	Coupez l'alimentation en courant et déconnectez les batteries (le cas échéant). Retirez le câblage de la commande murale des bornes de la carte principale. Rétablissez les batteries et l'alimentation en courant alternatif. Si le voyant WALL CTRL reste éteint, un court-circuit peut se produire au niveau de la carte principale. Remplacez la carte principale. Si le voyant WALL CTRL clignote, il y a un court-circuit dans le câblage de la commande murale ou dans la commande murale. Reconnectez le câblage à la carte principale. Débranchez la commande murale du câblage. Répétez le test. Si la DEL WALL CTRL clignote, le court-circuit se situe au niveau de la commande murale. Remplacez la commande murale. Si la DEL WALL CTRL est éteinte, il y a un court-circuit dans le câblage. Vérifiez le câblage et corrigez le problème.
	Mauvaise connexion entre le câblage et la commande murale	Inspectez visuellement les connexions de câblage aux bornes à vis de la commande murale. Les fils doivent être pris en sandwich entre la vis et les tampons métalliques exposés de la carte de circuit imprimé. Assurez-vous que la partie isolée du fil n'est pas coincée entre la vis et le circuit imprimé.	Corrigez les problèmes constatés lors de l'inspection
	Pas de tension de sortie de la carte principale du bloc moteur Bornes WALL CTRL	Vérifiez les bornes WALL CTRL de la carte mère : Débranchez la commande murale du câblage. Mesurez la tension continue aux bornes WALL CTRL. La tension doit être comprise entre 11 et 13 VCC.	Si la tension est absente ou hors plage, couper l'alimentation de l'opérateur et déconnectez les batteries si elles sont présentes. Attendez 30 secondes, puis reconnectez les batteries et remettez l'appareil sous tension. Si le défaut persiste, remplacez la carte principale

Dépannage (suite)

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La commande murale LCD est éteinte ou ne fonctionne pas (l'écran n'affiche rien ou est éteint, et la commande murale ne répond pas) (fin)	Câblage défectueux	Effectuez ce test uniquement après avoir vérifié les bornes WALL CTRL de la carte principale. Débranchez la commande murale du câblage : Débranchez les fils de la commande murale et mesurez la tension continue sur les fils à l'extrémité proche de la commande murale. Si la tension n'est pas comprise entre 11 et 13 volts CC, le câblage est défectueux.	Si la tension est absente ou hors plage, couper l'alimentation de l'opérateur et déconnectez les batteries si elles sont présentes. Attendez 30 secondes, puis reconnectez les batteries et remettez l'appareil sous tension. Si le défaut persiste, remplacer ou réparer le câblage de la commande murale.
	Commande murale défectueuse	N'effectuez ce test qu'après avoir vérifié le câblage de la commande murale. Vérifiez la tension au niveau de la commande murale : À l'aide d'un voltmètre, vérifiez la présence d'une tension de 12 VCC aux bornes à vis situées à l'arrière de la commande murale. Si 12 V est présent et que la commande murale n'est pas active, la commande murale est défectueuse. Si 12 V est absent uniquement lorsque la commande murale est connectée, il se peut que la commande murale ait un court-circuit interne.	Remplacez la commande murale défectueuse.
Les fusibles DC IN de la carte principale sautent immédiatement à la mise sous tension	Câblage parasite/métal en contact avec la carte principale	Inspectez visuellement la boîte électronique. Vérifiez qu'il n'y a pas d'objets métalliques ou de fils dénudés qui pourraient toucher la carte principale par inadvertance.	Évitez que des objets métalliques ou des fils dénudés ne touchent la carte principale. Coupez l'alimentation et remplacez les fusibles, puis rétablissez l'alimentation.
	Court-circuit interne sur la carte principale	Coupez l'alimentation en courant alternatif. Déconnectez tous les câbles de la carte principale, à l'exception du câble d'alimentation DC IN. Remplacez les fusibles et rétablir l'alimentation. Si les fusibles continuent de sauter immédiatement, le problème se situe au niveau de la carte principale.	Remplacez la carte principale
La porte se déplace dans la mauvaise direction lorsque l'on appuie sur les boutons haut/bas	Mode de montage inversé mal configuré (limites inversées)	Vérifiez le réglage du mode de montage inversé (limites inversées)	Assurez-vous que le réglage est correct
	Câblage des bornes d'ouverture et de fermeture interverti (ne s'applique pas à la commande murale LCD)	Vérifiez que le bouton d'ouverture est connecté à la borne OPEN et que le bouton de fermeture est connecté à la borne CLOSE.	Câblage correct.
(s'applique UNIQUEMENT aux appareils dotés d'une batterie de secours) L'appareil signale qu'il est alimenté par la batterie alors qu'il est alimenté par le courant alternatif	Problèmes liés au chemin d'alimentation en courant alternatif	Déconnectez les batteries, vérifiez que la carte principale de l'unité motrice s'éteint.	Si la carte principale du bloc d'alimentation est hors tension, laissez les batteries déconnectées et suivez les instructions de dépannage pour la carte principale du bloc d'alimentation hors tension
	Tension d'entrée CA mal sélectionnée (modèles 120 V/240 V uniquement)	Vérifiez que le connecteur du transformateur est branché sur les connecteurs de la carte du filtre EMI marqués 120V ou 240 V Vérifiez que cela correspond à la tension d'entrée CA fournie à l'opérateur.	Notez que si une tension incorrecte est appliquée à l'opérateur, l'électronique de l'opérateur peut être endommagée. Assurez-vous que le choix de la tension est correct et vérifiez le fonctionnement de l'opérateur.
	L'alimentation en courant alternatif est hors de portée	Vérifiez la tension d'entrée CA : Mesurez la tension alternative entre les bornes L1 et L2 au niveau du connecteur d'entrée de la carte de filtre EMI. Vérifiez que la tension est conforme aux spécifications. Si la tension est en dehors des spécifications, consultez la résolution.	Assurez-vous que le circuit alimentant l'opérateur est de la classe de tension appropriée pour l'opérateur (par exemple 120 V, 240 V ou 480 V) Si la tension n'est pas conforme aux spécifications du circuit, consultez un électricien.

Dépannage (suite)

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La porte fonctionne lentement/à demi-vitesse	Commande murale déconnectée ou endommagée	Si la communication avec la commande murale est absente, le système fonctionnera à demi-vitesse.	Il est fortement recommandé de connecter la commande murale LCD. Si l'on souhaite faire fonctionner le système sans commande murale, de manière temporaire ou permanente, le système peut être remis en marche à pleine vitesse en remplaçant le câblage de la commande murale par un fil de pontage. Si la commande murale est présente mais ne fonctionne pas, voir la section : La commande murale LCD est éteinte ou ne fonctionne pas
L'opérateur s'éteint malgré la connexion de la batterie de secours	Batteries mortes ou usées	Faible tension de la batterie	Laissez les batteries se recharger Remplacez les batteries usées. Les batteries doivent être remplacées en même temps. Ne mélangez pas des batteries usagées et des batteries neuves.
	Fusibles de batterie grillés sur la carte principale	Inspectez visuellement les fusibles de la batterie ou vérifiez la continuité	Si les fusibles sont grillés, remplacer les deux fusibles ensemble
L'opérateur fonctionne momentanément puis s'arrête en mode d'apprentissage des limites	Défaut de câblage du codeur	Vérifiez que le câble du codeur n'est pas déconnecté, mal branché, coupé, etc.	Corrigez tout problème constaté au niveau du câblage de l'encodeur
	Défaut du codeur ou de l'interface du codeur	Allez à la limite du processus d'apprentissage. Le numéro affiché en mode d'apprentissage de la limite de la porte est la position du codeur. Faites pivoter la porte de quelques centimètres dans l'une ou l'autre direction et relâcher le bouton. Le nombre affiché devrait changer. Veillez à annuler les modifications ou à redéfinir la limite lorsque vous avez terminé.	Si la position de l'encodeur ne change pas avec le mouvement de la porte, l'encodeur, le câblage de l'encodeur et la carte principale du bloc d'alimentation sont suspects. Vérifiez les trois pour voir s'il y a des dommages visibles. Tentez un cycle d'alimentation et restaurez les paramètres d'usine. Remplacez ou réparez les composants suspectés d'être défectueux.
Pas de mouvement du moteur; impossible de fixer des limites lors de la mise en service. Et la commande murale affiche CHECK STOP CIRCT (vérifier le circuit d'arrêt)	Circuit d'entrée d'ARRÊT ouvert en raison d'un problème de câblage.	Vérifiez que le câblage n'est pas défectueux.	Si STOP n'est pas utilisé, placez un fil de liaison entre l'entrée STOP et la borne CMN.
		Tous les dispositifs du circuit d'ARRÊT doivent utiliser des contacts normalement fermés et être câblés en série entre STOP et CMN . Un circuit ouvert signifie ARRÊT, un circuit fermé signifie ALLER.	Si l'entrée d'ARRÊT est utilisée, corrigez tout problème de câblage ou de dispositifs dans le circuit d'arrêt.
	Bouton d'ARRÊT bloqué sur les postes de contrôle. (ne s'applique pas à la commande murale LCD, qui ne provoque pas cette erreur)	Vérifiez que les boutons d'arrêt ne sont pas bloqués.	Réparez les boutons d'arrêt défectueux.
	Entrée d'ARRÊT défectueuse (carte principale défectueuse)	Déconnectez tous les câbles connectés à l'entrée d'ARRÊT. Connectez un court fil de liaison entre l'entrée d'ARRÊT et les bornes CMN pour effectuer un test temporaire. Le message CHECK STOP CIRCT (vérifier le circuit d'arrêt) devrait disparaître. Si ce n'est pas le cas, il y a un problème au niveau de la carte principale.	Mettez l'opérateur sous tension avec le cavalier d'arrêt en place et regardez si le problème persiste. Si le problème n'est pas résolu, remplacez la carte principale.

Dépannage (suite)

Symptom	Possible Causes	Diagnosis	Resolution
(2200 UNIQUEMENT) Un seul ou une combinaison des défauts suivants : F04 (UNAUTH STOP) et/ ou F10 (Up Force) et/ ou F11 (Down Force) et mouvement limité de la porte	Frein coincé Frein bloqué	Vérifiez le blocage du frein en tirant sur la chaîne de freinage et demandez une action sur la porte par l'intermédiaire de la commande murale. Les erreurs ne sont plus affichées et la porte se déplace comme prévu.	Remplacez le frein
(2200 UNIQUEMENT) Pas de défaut et mouvement limité de la porte		Ouvrez le boîtier et vérifiez les bornes de frein sur la carte principale. (La bobine n'est pas alimentée)	Bornes de frein correctement connectées sur la carte principale

En cas d'erreur, l'écran de veille est remplacé par un écran affichant le code d'erreur et une description de l'erreur.

Les messages d'erreur se répartissent en trois catégories :

- Circuit d'entraînement et de puissance du moteur
- Codes de contrôle de porte liés au moteur et à l'encodeur
- Codes d'option relatifs aux accessoires utilisés avec le l'opérateur CC industriel.

Consultez le tableau des codes d'erreur ci-dessous pour déterminer la cause et la mesure corrective. Selon le type d'erreur, une interaction avec l'utilisateur peut être nécessaire pour effacer l'erreur. La fenêtre d'erreur se ferme lorsque l'erreur a été éliminée/corrigée.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
	DEPLACER PORTE	Affiché en mode d'apprentissage des limites. Le codeur de position doit être déplacé avant que la position puisse être déterminée lors de la mise sous tension. Une fois que la position a été déterminée avec succès, elle est maintenue jusqu'à ce que l'alimentation soit coupée.	La porte n'a pas été déplacée depuis le dernier cycle d'alimentation	Lors de la mise sous tension initiale, ce message s'affiche dans le menu d'apprentissage des limites si aucun autre mouvement ne s'est produit.	Déplacez légèrement la porte dans l'une ou l'autre direction à l'aide des boutons haut et bas de la commande murale. Le message « MOVE THE DOOR » disparaît. Si la porte ne bouge pas, ou bouge et s'arrête, voir les étapes de dépannage pour F04 UNAUTHORIZED STOP. Si la porte se déplace sans problème mais que le message « MOVE THE DOOR » reste affiché à l'écran, voir les étapes de dépannage pour le F91 ENCODER.
F01	F01 CLOSE LIMIT	La porte a dépassé la position de fin de course inférieure	L'opérateur a été hissé manuellement en dessous de la position de fin de course inférieure (modèles à arbre de levage hissé uniquement)	Vérifiez la position de la porte/de l'opérateur à l'aide d'un palan manuel	Ramenez la position dans les limites normales. Ajustez les limites de la position de la porte si nécessaire.
			La porte tombe ou dérive vers le bas lorsque l'opérateur est arrêté	Vérifiez qu'il n'y a pas de déséquilibre excessif de la porte dans le sens de la descente	Rééquilibrez la porte Remplacez les ressorts cassés Vérifiez que des ressorts et les tambours utilisés sont corrects
F02	F02 LIMITE D'OUVERTURE	La porte a dépassé la position de fin de course supérieure	L'opérateur a été hissé manuellement au-dessus de la limite supérieure de la position (modèles à arbre uniquement)	Vérifiez la position de la porte/de l'opérateur à l'aide d'un palan manuel	Ramenez la position dans les limites normales. Ajustez les limites de la position de la porte si nécessaire.
			La porte se déplace vers le haut lorsque l'opérateur est arrêté	Vérifiez qu'il n'y a pas de déséquilibre excessif de la porte dans le sens de la montée	Rééquilibrez la porte Assurez-vous que les ressorts et les tambours utilisés sont corrects
F04	F04 UNAUTH. STOP (suite)	Aucun mouvement du moteur n'a été détecté lorsque l'opérateur tentait de déplacer le moteur.	Porte rencontrant une obstruction ou un autre blocage mécanique	Vérifiez s'il y a une obstruction de l'embrasure de porte. Vérifiez que le système mécanique se déplace correctement, sans blocage ni résistance excessive.	Retirez l'obstruction
			Le câble du moteur est déconnecté ou le câblage est défectueux	Vérifiez que le câble du moteur est complètement branché sur la carte principale du bloc-moteur. Assurez-vous que le câble du moteur est intact et en bon état.	Assurez-vous que le connecteur du moteur est bien en place. Réparer les éventuels problèmes de câblage. Si le câblage est irréparable, remplacer le moteur.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F19	F19 SYSTEM ID	L'ID du système n'est pas configuré dans le système. L'identifiant du système est nécessaire à la carte mère de l'unité de traitement pour faire fonctionner correctement l'opérateur. (cartes du kit de service uniquement)	L'ID du système n'est pas défini (remplacement de la carte de service)	Erreur F19	Configurez l'ID du système dans le menu à l'aide de la commande murale LCD. Assurez-vous que l'identifiant du système est choisi correctement. L'opérateur peut ne pas fonctionner correctement si l'ID du système choisi ne correspond pas à l'opérateur.
F23	F23 OVERTEMP	La température du circuit d'entraînement du moteur est trop élevée. Le message reste affiché jusqu'à ce que les circuits refroidissent.	Déséquilibre de la porte ou résistance excessive	Inspectez la porte pour vérifier qu'elle n'est pas déséquilibrée ou qu'elle ne présente pas une résistance excessive	Réparez ou corrigez les conditions entraînant un déséquilibre/une résistance excessif(e) de la porte
			Mauvaise circulation de l'air/ refroidissement	Vérifiez que l'espace de ventilation autour de l'opérateur est suffisant sur les côtés, au-dessus et au-dessous de l'opérateur. Vérifiez que le boîtier électronique ne contient pas de poussière ou d'autres débris près ou derrière le circuit imprimé, qui empêcheraient la circulation de l'air ou le refroidissement.	Corrigez les éventuelles restrictions de flux d'air autour ou à l'intérieur de l'opérateur afin d'améliorer le refroidissement des composants électroniques.
			Température ambiante trop élevée	Mesurez la température ambiante près du moteur lorsque la surchauffe se produit. Vérifiez la plage de température spécifiée pour le produit.	Le produit doit être utilisé dans la plage de température de fonctionnement spécifiée, faute de quoi l'opérateur risque d'être endommagé.
			Trainée excessive du réducteur ou du moteur	Vérifiez que le moteur et le réducteur tournent librement et sans à-coups lorsqu'ils sont déconnectés de la porte	Corrigez les problèmes constatés ou remplacez les composants défectueux ou usés qui produisent une trainée excessive
			Carte principale du bloc-moteur défectueuse	Si le défaut OVERTEMP ne disparaît jamais, même lorsque l'électronique a refroidi, il se peut que la carte principale soit défectueuse.	Remplacez la carte principale.
			Moteur défectueux consommant un courant excessif	Si le moteur chauffe excessivement ou ne tourne pas régulièrement lorsqu'il est alimenté, il peut y avoir un problème avec le moteur	Remplacez le moteur

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F26	F26 OVER VOLT	Le circuit d'entraînement du moteur a détecté une surtension	Tension d'entrée CA mal sélectionnée (modèles 120 V/240 V uniquement)	Vérifiez que le connecteur du transformateur est branché sur les connecteurs de la carte du filtre EMI marqués 120V ou 240 V Vérifiez que cela correspond à la tension d'entrée CA fournie à l'opérateur.	Si une alimentation de 240 V est appliquée alors que 120 V est sélectionné, d'autres composants de l'électronique de l'opérateur peuvent avoir été endommagés. Assurez-vous que la sélection de la tension est correcte et vérifiez les fonctions de l'opérateur.
			Le déséquilibre de la porte provoque la régénération du moteur	Inspectez la porte pour vérifier qu'elle n'est pas déséquilibrée ou que les ressorts ne sont pas cassés	Réparez ou corrigez les conditions entraînant un déséquilibre excessif de la porte
			L'alimentation en courant alternatif est hors de portée	Vérifiez la tension d'entrée CA : Mesurez la tension alternative entre les bornes L1 et L2 au niveau du connecteur d'entrée de la carte de filtre EMI. Vérifiez que la tension est conforme aux spécifications. Si la tension est en dehors des spécifications, consultez la résolution.	Assurez-vous que le circuit alimentant l'opérateur est de la classe de tension appropriée pour l'opérateur (par exemple 120 V, 240 V ou 480 V) Si la tension n'est pas conforme aux spécifications du circuit, consultez un électricien.
F31 F32 F33	F31 WC OPEN HELD F32 WC CLOSE HELD F33 WC STOP HELD	Les boutons de commande murale doivent être maintenus pendant au moins 1 minute.	Boutons de commande murale bloqués	Vérifiez que tous les boutons reviennent correctement à leur état normal lorsqu'ils sont relâchés.	Réparez, nettoyez ou remplacez les boutons ou les commandes qui collent, si nécessaire.
			Câblage défectueux	Inspectez le câblage de la commande murale au tableau principal et aux bornes de la commande murale	Corrigez les défauts de câblage constatés
			Commande murale LCD défectueuse	Remplacez la commande murale par un appareil en bon état	Si une commande murale connue résout le problème, la faute incombe à la commande murale précédente
			Carte principale du bloc-moteur défectueuse	Retirez tous les accessoires des bornes OPEN/CLOSE/STOP/SBC. Assurez-vous que la commande murale est remplacée par un appareil en bon état pour le diagnostic.	Essayez de mettre l'opérateur hors tension et de rétablir les paramètres d'usine. Si les problèmes persistent, remplacez le PCBA principal du générateur
F34	F34 SBC HELD	Le bouton d'entrée SBC est maintenu/ bloqué pendant au moins 2 minutes.	Court-circuit ou circuit ouvert dans le câblage du dispositif d'entrée.	Inspectez le câblage aux bornes du SBC pour vérifier qu'il n'y a pas d'ouverture ou de court-circuit	Corrigez le défaut de câblage

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F41 F44 F47	F41 EYE/ EDG1 BLK F44 EYE/ EDG2 BLK F47 EYE/ EDG3 BLK	L'entrée des yeux/ bords surveillés 1/2/3 est bloquée pendant au moins 3 minutes.	Un obstacle dans l'embrasure de la porte bloque l'œil ou touche le bord	Vérifiez s'il y a obstruction	Si des obstructions sont présentes, les éliminer
			Entrée eye/edge mal configurée	L'option Vérifiez les paramètres du système du menu permet de vérifier le réglage du type de dispositif pour l'entrée	Assurez-vous que le type de dispositif de protection contre le piégeage correspond au dispositif réellement installé
			Utilisation d'un dispositif de protection contre le piégeage non approuvé	Assurez-vous que le dispositif de protection contre le piégeage est approuvé pour une utilisation avec l'opérateur	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif approuvé pour l'opérateur
			Les yeux photoélectriques sont mal alignés	Vérifiez l'alignement	Si les yeux sont mal alignés, corrigez l'alignement
			Défaut de câblage de l'émetteur photoélectrique	Vérifiez que l'émetteur photoélectrique est alimenté et câblé correctement. La DEL de l'émetteur est allumée.	Corrigez les défauts de câblage
			Bord de type résistif court-circuité ou câblage court- circuité	Vérifiez qu'il n'y a pas de court- circuit dans le câblage ou dans le bord résistif.	Corrigez les éventuels défauts de câblage
			La lumière du soleil provoque un blocage des yeux	Empêchez la lumière du soleil de pénétrer dans le récepteur et vérifier si l'œil photoélectrique reste bloqué	La résolution de ce problème peut s'avérer difficile. L'échange de l'émetteur et du récepteur peut parfois résoudre le problème, mais dans d'autres cas, le problème réapparaît à un autre moment de la journée.
			Yeux ou bords photo endommagés	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif en bon état Un bord résistif fonctionnant correctement doit mesurer entre 8 et 14 kOhm en l'absence d'obstruction	Si vous savez qu'un dispositif de protection contre le piégeage fonctionne, remplacez le dispositif de protection contre le piégeage défectueux
			Carte principale du générateur endommagée	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif en bon état connecté directement à la carte principale du moteur	Si la carte principale ne détecte toujours pas les dispositifs de protection contre le piégeage connus connectés directement à la carte, mettez l'opérateur hors tension. Si le problème persiste, réinitialisez les paramètres d'usine et recommencez la configuration. Si le problème persiste, remplacez la carte principale du générateur.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F42 F45 F48	F42 EYE/ EDG1 MIS F45 EYE/ EDG2 MIS F48 EYE/ EDG3 MIS	L'entrée des yeux/ bords surveillés 1/2/3 a été apprise mais elle n'est plus présente	Certains dispositifs de protection contre le piégeage peuvent apparaître comme manquants alors qu'ils sont bloqués, même s'ils sont présents et fonctionnent	Voir les erreurs F41/F44/F47 : Dispositif de protection contre le piégeage bloqué	Veillez à n'utiliser que des dispositifs de protection contre le piégeage approuvés pour l'opérateur. Corrigez l'état bloqué du dispositif de protection contre le piégeage
			Entrée des yeux photoélectriques mal configurée	L'option Vérifiez les paramètres du système du menu permet de vérifier le réglage du type de dispositif pour l'entrée	Assurez-vous que le type de dispositif de protection contre le piégeage correspond au dispositif réellement installé
			Utilisation d'un dispositif de protection contre le piégeage non approuvé	Assurez-vous que le dispositif de protection contre le piégeage est approuvé pour une utilisation avec l'opérateur	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif approuvé pour l'opérateur
			Défaut de câblage du dispositif de protection contre le piégeage	Vérifiez l'état des DEL sur les dispositifs de type yeux photoélectriques. Vérifiez que le câblage ne présente pas de court-circuit ou de circuit ouvert Assurez-vous que les fils sont connectés aux bornes appropriées et que la polarité est correcte pour les appareils sensibles à la polarité	Corrigez les défauts de câblage
			Yeux ou bords photo endommagés	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif en bon état	Si vous savez qu'un dispositif de protection contre le piégeage fonctionne, remplacez le dispositif de protection contre le piégeage défectueux
			Carte principale du générateur endommagée	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif en bon état connecté directement à la carte principale du moteur	Si la carte principale ne détecte toujours pas les dispositifs de protection contre le piégeage connus connectés directement à la carte, mettez l'opérateur hors tension. Si le problème persiste, réinitialisez les paramètres d'usine et recommencez la configuration. Si le problème persiste, remplacez la carte principale du générateur.
F43 F46 F49	F43 EYE/ EDG1 BLK F46 EYE/ EDG2 BLK F49 EYE/ EDG3 BLK	Les yeux/bords contrôlés 1/2/3 étaient bloqués ou absents lorsque la porte était commandée.	Voir les sections pour F41/F42/F44/ F45/F47/F46 le cas échéant		

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F51 F52 F53 F54 F55 F56 F57 F58	F51 INP1 BLOCK F52 INP1 CMND F53 INP2 BLOCK F54 INP2 CMND F55 INP3 BLOCK F56 INP3 CMND F57 INP4 BLOCK F58 INP4 CMND	Dispositif non surveillé de type œil/bord déclenché pendant 3 minutes ou plus sur l'entrée 1/2/3/4, ou bloqué lorsque le mouvement de la porte a été demandé	Un obstacle dans l'embrasure de la porte bloque un dispositif oculaire/de bord non surveillé	Vérifiez s'il y a obstruction	Si des obstructions sont présentes, les éliminer
			Entrée mal configurée	L'option Vérifiez les paramètres du système du menu permet de vérifier le réglage du type de dispositif pour l'entrée	Assurez-vous que le type d'appareil correspond à l'appareil réellement installé
			Un appareil incompatible est utilisé	Les entrées INP1/2/3/4 sont compatibles avec les dispositifs à contact sec. Assurez-vous que le dispositif utilisé est un dispositif à contact sec.	Si le dispositif est incompatible, remplacez-le par un autre qui l'est, ou déplacez le dispositif vers une autre entrée compatible avec le dispositif
			Défaut de câblage de l'appareil	Vérifiez que le câblage ne présente pas de court-circuit ou de circuit ouvert Assurez-vous que les fils sont branchés sur les bornes appropriées	Corrigez les défauts de câblage
			Dispositif endommagé	Remplacez l'appareil par un appareil en bon état	Si un appareil connu fonctionne, remplacez l'appareil défectueux
			Carte principale du générateur endommagée	Un circuit ouvert équivaut à un dispositif eye/edge non obstrué et non surveillé. Un circuit ouvert équivaut à un dispositif oculaire/de bord non obstrué et non surveillé.	Si la carte principale détecte toujours une obstruction alors qu'aucun dispositif n'est connecté, mettez l'opérateur hors tension. Si le problème persiste, réinitialisez les paramètres d'usine et recommencez la configuration. Si le problème persiste, remplacez la carte principale du générateur.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F61	F61 CTM FAULT	Dispositif de contrôle de la tension du câble (CTM) déclenché ou manquant	Tension de câble perdue	Vérifiez que les dispositifs CTM ont une tension de câble correcte sous le rouleau du bras, et que le rouleau repose correctement sur le câble. Assurez-vous que les câbles sont correctement enroulés sur les tambours de câble.	En cas de perte de tension du câble, résolvez soigneusement le problème, vérifiez que les limites sont réglées correctement et surveillez le problème pour vous assurer qu'il est résolu. Assurez-vous qu'il n'y a pas de blocage dans la course de la porte, ce qui pourrait entraîner un relâchement des câbles.
			Entrée mal configurée	Vérifiez les paramètres du système dans le menu pour vérifier les paramètres de l'entrée CTM.	Assurez-vous que le nombre configuré de dispositifs CTM correspond au nombre de dispositifs réellement installés. Réapprenez le(s) CTM si nécessaire.
			Défaut de câblage du CTM	Vérifiez que le câblage ne présente pas de court-circuit ou de circuit ouvert Assurez-vous que les fils sont branchés sur les bornes appropriées	Corrigez les défauts de câblage
			Dispositif CTM endommagé	Remplacez le(s) MTC par des dispositifs connus Ou vérifiez le MTC à l'aide d'un multimètre sur la plage des ohms. Une CTM simple avec la charnière ouverte doit mesurer 1000 Ohms (1 kOhm). Lorsqu'il est fermé, un CTM doit mesurer en circuit ouvert.	Si un CTM connu fonctionne, remplacez le CTM défectueux
			Carte principale du générateur endommagée	Remplacez le(s) CTM par un(des) CTM en bon état connecté(s) directement à la carte mère du générateur	Si la carte principale ne détecte toujours pas les CTM en bon état connectés directement à la carte, il se peut que la carte principale soit défectueuse. Essayez de mettre l'appareil hors tension et, à défaut, de réinitialiser les paramètres d'usine. Si le problème persiste, remplacez la carte principale.
F62	F62 WLESS BLK	Bord sans fil bloqué	Un obstacle dans l'embrasure de la porte bloque l'œil ou touche le bord	Vérifiez s'il y a obstruction	Si des obstructions sont présentes, les éliminer
			Utilisation d'un dispositif de protection contre le piégeage non approuvé	Assurez-vous que le dispositif de protection contre le piégeage est approuvé pour une utilisation avec le kit de bord sans fil	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif approuvé pour le kit de bord sans fil
			Défaut de câblage du dispositif de protection contre le piégeage	Vérifiez le câblage pour détecter un court-circuit ou un circuit ouvert	Corrigez les défauts de câblage
			Bord endommagé	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif en bon état	Si vous savez qu'un dispositif de protection contre le piégeage fonctionne, remplacez le dispositif de protection contre le piégeage défectueux
			Émetteur de bord sans fil endommagé	Remplacez le dispositif de protection contre le piégeage par un dispositif en bon état connecté directement à l'émetteur	Si la périphérie sans fil reste bloquée alors que des dispositifs de protection contre le piégeage connus sont connectés directement, mettez l'opérateur et l'émetteur de la périphérie sans fil hors tension. Si le problème persiste, remplacer l'émetteur.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F63 F64	F63 WE BLE MISS F64 WE BLE MISS	Récepteur de bord sans fil ayant perdu les communications BLE (sans fil) F64 - CLOSE direction edge F63 - OPEN direction edge	Problème d'appairage émetteur/récepteur	Erreur WE BLE MISS	Jumelez les émetteurs au récepteur
			Batterie déchargée dans l'émetteur	Vérifiez la puissance de la batterie de l'émetteur	Remplacez les batteries
			Interférence dans la bande de 2,4 GHz	Vérifiez si d'autres appareils utilisant la bande 2,4 GHz peuvent causer des interférences Si d'autres appareils 2,4 GHz ont des problèmes d'interférence (par exemple un casque Bluetooth®), il est probable qu'il y ait des interférences.	Réduisez l'encombrement de la bande 2,4 GHz
			La distance entre l'émetteur et le récepteur est trop grande	Perte intermittente ou totale du signal	Réduisez la distance entre l'émetteur et le récepteur
			Mauvais émetteur	Remplacez le(s) émetteur(s) par un(des) émetteur(s) connu(s) et l'appairer au récepteur	Si un émetteur de qualité connue résout le problème, remplacer l'émetteur défectueux
			Mauvais récepteur	Remplacez le récepteur par un récepteur en bon état et l'appairer aux émetteurs	Si un récepteur connu et en bon état résout le problème, remplacer le récepteur défectueux
F65 F66	F65 WE I2C MISS F66 WE I2C MISS	L'interface sans fil est configurée, mais la carte de l'unité centrale ne peut pas communiquer avec le récepteur de l'interface sans fil. F66 - CLOSE direction edge F65 - OPEN direction edge	Bord sans fil retiré	Bord sans fil intentionnellement supprimé	Si le bord sans fil n'est plus souhaité, il peut être désappris à partir du menu des dispositifs de protection contre le piégeage en utilisant la commande murale LCD.
			Câble de communication déconnecté ou endommagé	Vérifiez que le câble entre le récepteur et la carte principale du générateur n'est pas déconnecté ou endommagé.	Corrigez tout problème ou remplacez toute pièce défectueuse.
			Problème de micrologiciel ou condition transitoire	Effectuez un cycle d'alimentation complet de l'opérateur. Si le cycle d'alimentation ne résout pas le problème, rétablissez les paramètres d'usine par défaut et reconfigurez l'opérateur.	Si les étapes énumérées dans le diagnostic permettent de résoudre le problème, il se peut qu'une condition transitoire ait causé un problème qui a été résolu. Si le problème se répète de manière excessive, il se peut que le problème soit ailleurs.
			Module de réception défectueux ou carte principale du générateur défectueuse	Remplacez le module de réception par un appareil en bon état.	Si le problème est résolu, remplacez le récepteur par un nouveau. Si l'unité connue ne fonctionne toujours pas, remplacez la carte principale du générateur.
			Autre accessoire défectueux sur le bus d'expansion I2C	Retirez temporairement les autres accessoires situés entre le récepteur de bord sans fil et la carte principale de l'unité motrice	Si le problème est résolu, ajoutez les accessoires un par un pour trouver celui qui est à l'origine du problème, puis dépannez ce dispositif

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F35 F36 F37	F35 OPEN HELD	Bouton d'entrée maintenu/bloqué pendant au moins 2 minutes.	Court-circuit ou circuit ouvert dans le câblage du dispositif d'entrée.	Inspectez le câblage aux bornes OPEN/CLOSE/STOP pour vérifier qu'il n'y a pas d'ouverture ou de court-circuit	Corrigez le défaut de câblage
	F36 CLOSE HELD		Accessoire défectueux connecté à la borne OPEN/ CLOSE/ STOP	Déconnectez les accessoires des bornes	Si le problème est résolu par la déconnexion d'autres accessoires externes, un problème de câblage, un accessoire défectueux ou un accessoire incompatible.
	F37 STOP HELD		Bouton du périphérique d'entrée bloqué	Vérifiez que tous les boutons reviennent correctement à leur état normal lorsqu'ils sont relâchés.	Réparez, nettoyez ou remplacez les boutons ou les commandes qui collent, si nécessaire

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F68	F68 WE CRITBATT	La batterie de l'émetteur de bord sans fil est faible	La batterie de l'émetteur sans fil est faible	Vérifiez l'état de la batterie de l'émetteur sans fil	Remplacez la batterie de l'émetteur de bord sans fil.
F89	F89 WC DISC	Indique que la commande murale n'est pas détectée	La commande murale est intentionnellement déconnectée	Voir la résolution	Liftmaster recommande fortement l'utilisation d'une commande murale LCD avec l'opérateur. Cette erreur peut être effacée en plaçant un fil de liaison entre les bornes WALL CTRL sur la carte principale de la tête motrice. Si le cavalier est retiré et qu'une commande murale est reconnectée, le système peut nécessiter un cycle d'alimentation pour reconnaître la nouvelle commande murale. (Mode sans tête de référence)
			La commande murale est câblée mais éteinte ou ne fonctionne pas	Vérifiez le rétro-éclairage de la commande murale, le texte affiché et le fonctionnement des boutons d'ouverture/fermeture/arrêt	Si la commande murale LCD ne fonctionne pas correctement, voir le diagnostic du défaut : La commande murale LCD est éteinte ou ne fonctionne pas
F91	F91 ENCODER	Le système a détecté des irrégularités dans les signaux reçus de l'encodeur.	Sens de rotation incorrect	Surveillez l'arbre de sortie de l'opérateur lors de la commande d'ouverture de l'opérateur. Si l'arbre de sortie tourne dans le sens inverse, le sens de rotation est incorrect.	Assurez-vous que les fils rouge et noir du moteur correspondent à l'étiquetage de la carte principale du bloc-moteur, près du connecteur du moteur. Assurez-vous que la monture inversée est correctement réglée.
			La non-concordance de l'ID du système entre la carte principale du générateur et le châssis de l'opérateur peut entraîner la non-reconnaissance de l'encodeur.	Vérifiez que l'ID du système dans le menu d'information du système correspond au modèle de l'opérateur	L'identification du système de la carte principale doit correspondre à celle de l'opérateur. Les cartes principales du kit de service de remplacement permettent de régler l'ID du système à l'aide du menu de la commande murale LCD. L'ID système ne peut pas être défini manuellement sur les cartes installées en usine.
			La porte dérive vers le haut ou vers le bas en raison d'un déséquilibre au démarrage	Vérifiez l'absence de déséquilibre excessif de la porte	Rééquilibrez la porte
			Défaut de câblage du codeur	Vérifiez que le câble du codeur n'est pas déconnecté, mal branché, coupé, etc.	Corrigez tout problème constaté au niveau du câblage de l'encodeur
			Défaut du codeur ou de l'interface du codeur	Allez à la limite du processus d'apprentissage. Le numéro affiché en mode d'apprentissage de la limite de la porte est la position du codeur. Faites pivoter la porte de quelques centimètres dans l'une ou l'autre direction et relâcher le bouton. Le nombre affiché devrait changer. Veillez à annuler les modifications ou à redéfinir la limite lorsque vous avez terminé.	Si la position du codeur ne change pas avec le mouvement de la porte, assurez-vous que l'ID du système dans le menu d'information du système correspond à l'opérateur. Si l'ID du système correspond mais que le problème persiste, l'encodeur, le câblage de l'encodeur et la carte principale de la tête de lecture sont suspects. Vérifiez les trois pour voir s'il y a des dommages visibles. Remplacez ou réparez les composants suspectés d'être défectueux.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F95	F95 MOTOR COMM	Message au format non valide reçu du MCU du moteur.	Défaillance du micrologiciel de la carte principale de la tête de lecture ou dommage matériel.	Le défaut est interne à la carte principale du générateur. Voir la résolution.	Mettez l'opérateur hors puis sous tension. Si le problème persiste, réinitialisez les paramètres aux valeurs d'usine et reconfigurez l'opérateur. Si le problème persiste, remplacer le PCBA principal du générateur.
F96	F96 INTR LOCK	Le circuit INTR LOCK a été interrompu	Le palan est engagé (Modèles à hôte manuel SEULEMENT)	Vérifiez que le mécanisme du palan à est bien enclenché.	Tirez sur la corde verte pour désengager le palan.
		Le circuit d'entraînement du moteur est désactivé lorsque le circuit INTR LOCK est ouvert.	J-Disconnect est activé (modèles J-Disconnect SEULEMENT)	Vérifier que J-Disconnect est désactivé	Libérez complètement la chaîne à maillons de la paroi et utilisez les contrôles des boutons pour faire fonctionner la porte normalement.
		Le circuit INTR LOCK se compose des bornes de câblage INTR LOCK et du commutateur de verrouillage de la chaîne du palan.	INTR LOCK dispositifs déconnectés ou manquants	Vérifiez que les dispositifs INTR LOCK sont correctement connectés aux bornes INTR LOCK Les bornes INTR LOCK doivent être dotées d'un cavalier si aucun dispositif n'est connecté.	Reconnectez les dispositifs INTR LOCK. Si aucun dispositif INTR LOCK ne doit être utilisé, placez un cavalier entre les deux bornes.
		Les opérateurs sans palan comprennent un cavalier permettant de contourner les connexions du commutateur de verrouillage de la chaîne du palan.	Câble ou cavalier de l'interrupteur du palan déconnecté ou manquant	Vérifiez que l'interrupteur de levage ou le cavalier sont correctement connectés.	Corrigez tout problème de câblage au niveau du câble ou du cavalier de l'interrupteur de levage.
		[OU] Interrupteur de verrouillage J-Disconnect	Le dispositif connecté aux bornes INTR LOCK est ouvert ou le dispositif INTR LOCK est défectueux	Vérifiez que tous les dispositifs connectés à la borne INTR LOCK sont dans leur état normal, fermé, pour permettre à l'opérateur de se déplacer	Rétablissez l'état normal des dispositifs INTR LOCK. Si un appareil défectueux est fixé, réparez ou remplacez l'appareil.
			Défaut de câblage	Vérifiez l'absence de défauts de câblage en circuit ouvert ou en court-circuit pour le câblage INTR LOCK.	Si un défaut de câblage est détecté, corrigez-le.
			Carte principale du générateur endommagée	Déconnectez les dispositifs INTR LOCK et les remplacer par des cavaliers. Si le défaut disparaît, le problème ne se situe pas au niveau de la carte principale du générateur.	Si la carte principale ne résout toujours pas le problème avec un cavalier connecté directement à la carte, il se peut que le problème se situe au niveau de la carte principale. Essayez de mettre l'appareil hors tension et, à défaut, de réinitialiser les paramètres d'usine. Si le problème persiste, remplacez la carte principale.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F101	F101 BBU LOW	La batterie est présente mais déchargée (la tension est faible)	La batterie de secours est déchargée en raison de la perte de l'alimentation en courant alternatif.	Vérifiez que l'alimentation en courant alternatif est présente et qu'elle se situe dans la plage de fonctionnement normale de l'opérateur	Rétablissez l'alimentation en courant alternatif et s'assurer que la batterie se recharge correctement
			La batterie est usée ou défectueuse	Les batteries peuvent être testées à l'aide d'un testeur de batterie approprié. Les batteries plus anciennes sont plus susceptibles d'être usées, tout comme les batteries utilisées fréquemment.	Remplacez les batteries. Remplacez toujours les deux batteries en même temps. Ne mélangez pas des batteries anciennes et des batteries neuves et n'utilisez pas de batteries de types différents.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F102	F102 BBU DISCONN	La batterie est apprise par le système mais elle n'est pas détectée	La batterie de secours est déconnectée	Vérifiez que tous les câbles de la batterie sont correctement et solidement raccordés aux bornes appropriées et qu'ils respectent la polarité.	Corrigez les éventuels problèmes de câblage.
			La batterie est usée ou défectueuse	Les batteries peuvent être testées à l'aide d'un testeur de batterie approprié. Les batteries plus anciennes sont plus susceptibles d'être usées, tout comme les batteries utilisées fréquemment.	Remplacez les batteries. Remplacez toujours les deux batteries en même temps. Ne mélangez pas des batteries anciennes et des batteries neuves et n'utilisez pas de batteries de types différents.
			Fusibles de la batterie grillés	Inspectez visuellement les fusibles de la batterie ou mesurez la continuité des fusibles à l'aide d'un multimètre.	Si les fusibles sont grillés, remplacez-les tous les deux par des fusibles neufs.
F105	F105 AC FAIL	Panne de courant alternatif. Le système fonctionne sur batterie.	Panne d'électricité	Vérifiez que la tension est correcte à l'entrée de l'opérateur	Le code d'erreur disparaît lorsque le courant est rétabli
			Tension d'entrée hors spécifications	Vérifiez que la tension est correcte à l'entrée de l'opérateur	Assurez-vous que la tension fournie à l'opérateur se situe dans la plage de fonctionnement spécifiée
F106	F106 WC SHORT	Indique que la commande murale a été retirée et mise hors circuit.	La commande murale est intentionnellement déconnectée	Le message d'erreur est uniquement informatif.	LiftMaster recommande fortement d'utiliser la commande murale LCD fournie avec l'opérateur.
			Court-circuit de câblage	Inspectez le câblage pour vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit, de dommage, etc.	Résoudre les éventuels défauts constatés, puis mettre l'opérateur sous tension
			Contrôle mural endommagé	Remplacez la commande murale par un appareil en bon état, puis mettre l'opérateur sous tension	Si une bonne commande murale connue résout le problème, remplacez la mauvaise commande murale
F120	F120 MAINT DUE	Le compteur de maintenance a atteint la limite prédéfinie	Le compteur de maintenance a atteint la limite prédéfinie	Code d'erreur F120	Remise à zéro ou prolongation du compteur de maintenance à l'aide du menu de la commande murale. Section de référence RÉINITIALISATION MAINTENANCE / CYCLES DE RÉINITIALISATION
F121	F121 OVER CYCLED	Comptage du cycle standard/étendu atteint	L'opérateur a été soumis à un trop grand nombre de cycles en peu de temps	Reportez-vous aux cycles nominaux spécifiés pour le modèle d'opérateur installé	Réduisez la cadence pour vous assurer qu'elle est conforme aux spécifications de l'opérateur

Entretien

Planification de l'entretien

À utiliser avec le système d'alerte de maintenance. Vérifiez aux intervalles indiqués dans le tableau suivant.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance.
- TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes.

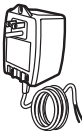
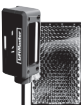
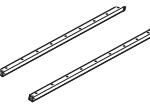
Article	Procédure	Tous les mois	Tous les 3 mois ou 5000 cycles	Tous les 6 mois ou 10 000 cycles
Chaîne d'entraînement	• Vérifiez que le jeu n'est pas excessif. • Vérifiez et réglez si nécessaire. • Lubrifiez.		●●	
Pignons	Vérifiez le serrage de la vis de réglage.		●	
Attaches	Vérifiez et serrez si nécessaire.			●
Palan manuel (le cas échéant)	Vérifiez et faites fonctionner.			●
Arbres	Vérifiez l'usure et lubrifiez.		●●	
Protection contre le piégeage surveillée LiftMaster	Vérifiez l'alignement et la fonctionnalité.	●		

- Utilisez de l'huile SAE 30 (n'utilisez jamais de graisse ou de silicone en vaporisateur).
 - Ne lubrifiez pas le moteur. Les roulements du moteur sont prévus pour un fonctionnement continu.

- Inspectez et procédez à l'entretien chaque fois qu'un dysfonctionnement est observé ou suspecté.

Comment commander des pièces de rechange : [LiftMaster.com](https://www.liftmaster.com)

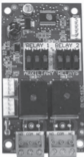
Accessoires

Référence	Description	Image	Référence	Description	Image
CPS-U	Capteurs photoélectriques infrarouges double face surveillés		65-8202	Système de détection des véhicules	
LMTBUL	Capteurs photoélectriques à travers le faisceau surveillés		65-5202	Système de détection des véhicules	
LMRRUL	Capteurs photoélectriques rétro-réfléchissants surveillés		100MAPS	Alimentation électrique enfichable	
CPS-UN4	Capteurs photoélectriques à travers le faisceau surveillés		811LMX	Télécommande à commutateur DIP programmable à un seul bouton Télécommande	
CPS-RPEN4	Capteurs photoélectriques rétro-réfléchissants surveillés		891LMMC	Télécommande à un seul bouton	
CPS-OPEN4	Capteurs photoélectriques double face surveillés		893LMMC	Télécommande à commutateur DIP programmable à trois boutons Télécommande	
850LM	Récepteur universel		877LMMC	Clavier sans fil	
STAR1000	Récepteur de commande d'accès commercial		LC36M	Rideau de détection lumineux	

Accessoires (suite)

Référence	Description	Image	Référence	Description	Image
OES-SD16 16ft Length Range: Up to 33ft	Système de bord optique surveillé		DCWALLCTL	Contrôleur mural LCD (inclus avec les nouveaux opérateurs MAXUM)	
OES-SD24	Système de bord optique surveillé		02-101	Contrôleur mural à bouton unique	
OES-RD16	Système de bord optique surveillé		02-102	Contrôleur mural à 2 boutons	
LMWEKITU	Kit de bord surveillé sans fil		02-103L	Contrôleur mural à 3 boutons	
LMWETXU	Émetteur de bord sans fil surveillé		02-406	Contrôleur mural extérieur à 3 boutons avec commande à clé unique NEMA 4/12	
CPS-EI	Interface de capteur de bord surveillé à 4 fils		02-403-N4XALD	Télécommande d'extérieur à 3 boutons NEMA N4/4X/12	
K41-0156-000	Moniteur de tension de câble HPH1 et HPH2 (côté gauche)		K41-0157-000	Moniteur de tension de câble HPH1 et HPH2 (côté droit)	

Accessoires (suite)

Référence	Description	Image	Référence	Description	Image
86LM (15' [4,6 m])/86LMT (25' [7,6 m])	Kit d'extension d'antenne		50450	Interrupteur de verrouillage des portes sectionnelles	
50-HERK2	Détecteur de mouvement 24 V		50401	Interrupteur de verrouillage des portes roulantes	
RGL24LY	Feu de circulation rouge/vert		RGL-CTL	Feu de signalisation rouge/vert - compact	
AUXREL	Carte de relais auxiliaire, pour allumer/éteindre les dispositifs auxiliaires (lumières, sonnettes, klaxons/ stroboscopes, etc.)		LPEXP	Carte de détection de boucle enfichable	

Accessoires (suite)

SUPPLÉMENTAIRE KITS D'ACCESSOIRES INSTALLABLES SUR SITE			
Référence	Description	Référence	DESCRIPTION
DC7AH	Kit de batterie de secours 7 AH Compatible avec tous les Maxum (non NEMA4X)	HOISTMOUNTMODDC	Kit de support de montage pour convertir le support L5 GH pour une installation JDC, RJDC ou JHDC
CHAINGUARD	Kit de protection de chaîne pour JDC/JHDC	TRLQSLD	Kit de glissière silencieuse pour chariot
CHAIENSDC	Tendeur de chaîne de 1 po (barre d'écartement)	XF600VAC7	Kit transformateur 600 V, pour opérateurs 700
CHAIENS125DC	Tendeur de chaîne de 1,25 po (barre d'écartement)	XF600VAC12	Kit transformateur 600 V, pour opérateurs 1200/2200
001A3982	Couvercle pour les opérateurs 700/1200	XF208VAC7	Kit transformateur 208 V, pour opérateurs 700
COVERDC	Couvercle de l'opérateur pour tous les modèles Maxum à montage mural	XF208VAC12	Kit transformateur 208 V, pour opérateurs 1200/2200
HTR Nécessite le couvercle de l'opérateur COVERDC ou 001A3982	Kit de chauffage pour opérateurs 120/240 V 1/3 PH. Nécessite le couvercle de l'opérateur COVERDC ou 001A3982	312HM	Récepteur radio universel de 315 MHz
HTR460 Requires COVERDC or 001A3982 operator cover	Kit de chauffage pour opérateurs 480 V 3 PH. Requires COVERDC or 001A3982 operator cover	412HM	Récepteur radio universel de 390 MHz
JAN41	Kit de modification de la chaîne et des pignons n°41 pour JDC/JHDC	71-1550B10LGH	Kit pignon opérateur 10 dents alésage 1 po x rainure 1/4 po; remplace le pignon d'entraînement 12 dents pour réduire la vitesse de 20%
FOHMODDC	Kit de support d'accessoires pour montage à l'avant du capot	K41-0564-000	Kit pignon d'opérateur à 16 dents, chaîne n°41. Remplace le pignon à 20 dents sur le TDC12 pour réduire la vitesse de 20% (le pignon à 16 dents est standard sur les modèles TDC22)
Autres appareils compatibles : Tout modèle Miller Edge surveillé en 2 fils avec identificateur T2 ou Edge en 4 fils avec une résistance de 10 kilohms en série. Système de capteurs de bord sans fil Miller Edge RBand (émetteur de bord RBand modèle RB-TX10 et récepteur modèle RB-P-RX10C), utilisé avec les capteurs de bord de la série ME ci-dessus.			

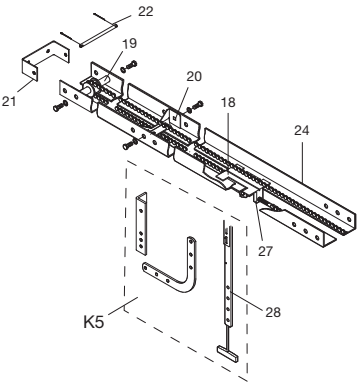
Pièces de rechange

Pour les modèles TDC uniquement

KITS DE SERVICE

Référence	Description
K41-0373-000	Pignon d'entraînement à 20 dents n°48 (TDC7)
K41-0552-000	Cadre d'opérateur (pour TDC 700 et 1200)
K41-0372-000	Pignon d'entraînement à 20 dents n°41 (TDC12)
K41-0564-000	Pignon d'entraînement à 16 dents n°41 (TDC12/TDC2200)
K41-0482-000	Cadre pour TDC 2200
K41-0562-000	Capuchon de moteur pour TDC 2200

Article	Référence	Description
18	K75-10170	Chariot
19	K75-10174	Assemblage de poulie avant
20	K75-10259	Entretoise de traqueur
21	K10-10205	Support de linteau
22	K41-0565-000	Broche pivotante de linteau
K5	K75-12870	Kit de bras de porte Compléter avec : Bras courbe, bras droit, support de porte et quincaillerie.
24		Rail de porte* (appeler pour les prix et la disponibilité)
25	10-10011M1	Cadre
27	K11-10197	Boulon d'ajustement
28	K75-17034	Bras droit à usage intensif



KITS DE CHÂÎNES D'ENTRAÎNEMENT DE PORTE

Référence	Description
TDC48-08	Chaîne n°48 pour portes TDC 700 - jusqu'à 8 pi
TDC48-10	Chaîne n°48 pour portes TDC 700 - jusqu'à 10 pi
TDC41-10	Chaîne n°41 pour portes TDC 1200 et 2200- jusqu'à 10 pi
TDC48-12	Chaîne n°48 pour portes TDC 700 - jusqu'à 12 pi
TDC41-12	Chaîne n°41 pour portes TDC 1200 - et 2200 jusqu'à 12 pi
TDC48-14	Chaîne n°48 pour portes TDC 700 - jusqu'à 14 pi
TDC41-14	Chaîne n°41 pour portes TDC 1200 - et 2200 jusqu'à 14 pi
TDC48-16	Chaîne n°48 pour portes TDC 700 - jusqu'à 16 pi
TDC41-16	Chaîne n°41 pour portes TDC 1200 et 2200 - jusqu'à 16 pi
TDC48-18	Chaîne n°48 pour portes TDC 700 - jusqu'à 18 pi
TDC41-18	Chaîne n°41 pour portes TDC 1200 et 2200 - jusqu'à 18 pi
TDC48-20	Chaîne n° 41 (3/4 et 1 HP) - portes jusqu'à 20 pi
TDC41-20	Chaîne n°41 pour portes TDC 1200 et 2200 - jusqu'à 20 pi
TDC41-24	Chaîne n°41 pour portes TDC 1200 et 2200 - jusqu'à 24 pi

Pièces de rechange

Pour les modèles JHDC uniquement
KITS DE SERVICE

Référence	Description
1910929FT12	Chaîne de levage, longueur 12 pi
1910929FT25	Chaîne de levage, longueur 125 pi
K41-0269-000	Cordes de désengagement et d'engagement, longueur 15 pi
K41-0549-000	Cordes de désengagement et d'engagement, longueur 29 pi
K41-0566-000	Pignon d'entraînement de l'opérateur à 12 dents, pour chaîne n°50
K41-0476-000	Kit de frein, JHDC22 et TDC22
K41-0479-000	Assemblage du palan, JHDC 700, 1200, & 2200
K41-0480-000	Cadre de l'opérateur, JHDC 2200 uniquement

Pour les modèles RJDC Pièces communes

Référence	Description
K41-0539-000	Moteur, Boîte à engrenages et encodeur (RJDC7)
K41-0541-000	Cadre d'opérateur (RJDC7)
K41-0542-000	Sous-ensemble de déverrouillage manuel avec couvercle en plastique (RJDC7)
K41-0548-000	Couvercle en plastique (uniquement) pour déverrouillage manuel (RJDC7)

Pièces de rechange

Kits d'entretien communs pour JDC, RJDC, JHDC, TDC

Référence	Description	Référence	Description
K41-0374-000	Moteur, réducteur et encodeur (arbre de levage)	K41-0380-000	Pont redresseur 700/1200
K41-0540-000	Moteur, Boîte à engrenages et Encodeur (J/H 700 à arbre de 3 pouces)	K41-0467-000	Couvercle de protection pour T, J, RJ, JH, 700 et 1200
K41-0375-000	Moteur, réducteur et encodeur, (arbre de levage 1200)	K41-0478-000	Pont redresseur 2200
K41-0376-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (arbre de levage 2200)	K41-0381-000	Transformateur toroïdal 700 lb/120 Vca - 240 Vca
K41-0377-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (chariot 700)	K41-0382-000	Transformateur toroïdal 700 lb/480 Vca
K41-0378-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (chariot 1200)	K41-0383-000	Transformateur toroïdal 1200 lb/120 Vca - 240 Vca
K41-0379-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (chariot 700)	K41-0384-000	Transformateur toroïdal 1200 lb/480 Vca
K41-0409-000	Moteur 1200 pour service intensif, réducteur et encodeur, palan	K41-0385-000	Transformateur toroïdal 2200 lb/120 Vca - 240 Vca
K41-0410-000	Moteur 1200 pour service intensif, réducteur et encodeur, chariot	K41-0386-000	Transformateur toroïdal 2200 lb/480 Vca
K41-0388-000MC	Carte principale, Tous les opérateurs Maxum	K77-36541	Antenne
K41-0390-000	EMI Board (All MAXUM Operators 480VAC)	K41-0481-000	Cadre de l'opérateur, côté gauche (pour JHDC22)
K41-0391-000	EMI Board (All MAXUM Operators 120/240VAC)	K41-0471-000	Moteur, J2200 et T2200 EXT (pour JHDC22 et TDC22)
K41-0395-000	Boîte de contrôle avec couvercle	K41-0480-000	Cadre, côté droit, pour JHDC22
K41-0469-000	Capuchon de moteur avec vis (pour TDC et JDC 700 et 1200)	K41-0479-000	Couvercle de transformateur pour TDC22 et JHDC22
K41-0551-000	Cadre d'opérateur (pour JDC/JHDC7 et JHDC12)	K41-0387-000	Encodeur (avec pignon d'entraînement, anneau d'arrêt, plaque de montage, vis)
K41-0424-000	Moteur avec embout (JDC, RJDC, JHDC, TDC 700 à service standard)	K41-0427-000	Moteur avec embout (JHDC, TDC 2200 à service étendu)
K41-0426-000	Moteur avec embout (JHDC, TDC 1200 à service étendu)	K41-0429-000	Moteur, T1200 EXT (pour TDC12X)
K41-0413-000	Brosses du moteur, modèles à usage intensif uniquement	K41-0425-000	Moteur avec embout (JHDC, TDC 1200 à service standard)

Pour les modèles 2200

Part #	Description
K41-0476-000	Kit d'entretien, frein uniquement, pour les modèles 2200

Garantie

GARANTIE LIMITÉE DE LIFTMASTER® GARAGE DOORS® - MAXUM

LIFTMASTER Garage Doors (le « Vendeur ») garantit au premier acheteur au détail de ce produit, pour l'endroit dans lequel ce produit est installé à l'origine, qu'il est exempt de défauts de matériaux et/ou de fabrication pendant une période spécifique définie ci-dessous (la « Période de garantie »). La période de garantie commence à partir de la date d'installation du produit.

Batterie Kit de sauvegarde	Yeux photoélectriques	Pièces de rechange	Commande murale LCD	Opérateur MAXUM	
1 AN	1 AN	1 AN	2 ANS	Cycle standard	5 ANS / 85 000 cycles*
				Cycle prolongé	5 ANS / 130 000 cycles*

* La mesure du nombre de cycles commencera au début de la période de garantie; toutefois, le nombre de cycles ne sera pas utilisé pour déterminer l'éligibilité à la garantie avant la fin des deux (2) premières années de la période de garantie limitée.

Lorsque les périodes de garantie limitée ci-dessus indiquent que la période de garantie est mesurée à la fois par l'écoulement du temps et par le nombre de cycles de l'opérateur, les deux paramètres seront pris en compte au moment de la demande de garantie et, si l'un des paramètres n'est pas respecté, la garantie limitée ne s'appliquera pas. Lorsqu'un comptage précis des cycles de l'opérateur n'est pas disponible en raison, notamment, du remplacement d'une pièce essentielle à la détermination d'un comptage précis des cycles, la période de garantie limitée expire à l'issue des deux (2) premières années à compter de la date d'installation du produit. Le bon fonctionnement de ce produit dépend du respect des instructions en ce qui a trait l'installation, le fonctionnement, la maintenance et les tests de ce produit et de la quincaillerie de porte associée. Le fait de ne pas se conformer strictement à ces instructions annulera la présente garantie limitée dans son intégralité.

Si, pendant la Période de garantie limitée, ce produit semble présenter un défaut couvert par cette garantie limitée, appelez le 1-888-4-LIFTMASTER (1-888-472-9557), sans frais, avant de démonter ce produit. Lorsque vous appelez, vous serez avisé des instructions de désassemblage et d'expédition. Vous pourrez ensuite envoyer le produit ou ses pièces en port payé et assuré selon les instructions de notre centre de services pour la réparation sous garantie. Veuillez inclure une brève description du problème et la preuve d'achat comportant une date avec tout produit retourné pour réparation sous garantie. Les produits retournés au Vendeur pour réparation en vertu de la garantie et dont la défectuosité et la couverture de la garantie sont confirmés dès la réception par le Vendeur seront réparés ou remplacés (à l'entière discrétion du Vendeur) sans frais pour vous et retournés en envoi prépayé. Les pièces défectueuses fabriquées à la l'origine seront réparées ou remplacées avec des pièces neuves ou remises à neuf à la seule discrétion du vendeur. Pour plus de clarté, cette garantie limitée n'est pas valable pour le remplacement ou la réparation d'une pièce qui n'est pas la pièce fabriquée d'origine. Vous êtes responsable de tous les frais encourus pour le retrait et/ou la réinstallation du produit ou de tout composant.

EXISTERONT OU SERONT APPLIQUÉES APRÈS CETTE PÉRIODE. Certains États et Provinces ne permettent pas de limiter la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous. CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES QUI NE PROVIENNENT PAS DE DÉFAUT, QUI SONT CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UTILISATION OU ENTRETIEN (Y COMPRIS SANS S'Y LIMITER À L'ABUS, L'EMPLOI ABUSIF, LE DÉFAUT NE PAS AVOIR EFFECTUÉ L'ENTRETIEN NÉCESSAIRE ET RAISONNABLE, DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU TOUTE ALTÉRATION DU PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'OEUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UN APPAREIL RÉPARÉ OU REMPLACÉ, LES ÉLÉMENTS DE REMPLACEMENT OU CONSOMMABLES DONT LA DURÉE DE VIE EST ACHEVÉE OU DES APPAREILS INSTALLÉS À DES FINS RÉSIDENIELLES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES LIÉS À LA PORTE DE GARAGE COMMERCIALE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DE GARAGE COMMERCIALE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES RESSORTS DE LA PORTE, LES ROULEAUX DE LA PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR DES INTERFÉRENCES. EN AUCUN CAS, LE VENDEUR NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS, ACCIDENTELS OU SPÉCIAUX LIÉS À L'UTILISATION OU À L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. EN AUCUN CAS, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR EN CAS DE RUPTURE DE GARANTIE, DE RUPTURE DE CONTRAT, DE NÉGLIGENCE OU DE RESPONSABILITÉ STRICTE NE POURRA DÉPASSER LE COÛT DU PRODUIT COUVERT PAR LES PRÉSENTES. PERSONNE N'EST AUTORISÉ À ASSUMER EN NOTRE NOM QUELQUE AUTRE RESPONSABILITÉ RELATIVE AVEC LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certains États et Provinces n'autorisant pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs, accessoires ou spéciaux, il est possible que la limitation ou l'exclusion susmentionnée ne s'applique pas à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits, qui varient d'une province à l'autre.



©2025 The Chamberlain Group LLC

LiftMaster et le logo LiftMaster sont des marques commerciales, des marques de service et/ou des marques déposées de Chamberlain Group, LLC. Tous droits réservés.

114-6042-000 (Rév. F)

Chamberlain Group, LLC 300 Windsor Drive Oak Brook, IL, 60523, États-Unis

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

DEVANCO  **CANADA**

19192 HAY ROAD, UNITÉ Q
SUMMERSTOWN, ON, K0C 2E0

SANS FRAIS **1-855-931-3334**
WWW.DEVANCOCANADA.COM

**QUAND VOUS COMMANDES DES PIÈCES DE RECHANGE S'IL
VOUS PLAÎT FOURNIR LES INFORMATIONS SUIVANTES**

- ✓ **NUMÉRO DE PIÈCE**
- ✓ **DESCRIPTION**
- ✓ **NUMÉRO DE MODÈLE**